

Vragen door de leden der Kamer gesteld overeenkomstig artikel 140 van het Reglement van Orde, en de daarop door de regering schriftelijk gegeven antwoorden

3

Vragen van het lid **Ten Hoeve** (OSF) op 28 september 2004 meegedeeld aan de minister van Verkeer en Waterstaat inzake de Zuiderzeelijn.

1

Is het waar dat u voor de Commissie-Duivesteijn verklaard hebt dat Noord-Nederland zal worden gecompenseerd als de plannen voor de Zuiderzeelijn niet doorgaan en dat over deze compensatie afspraken zijn gemaakt? Zo ja, naar welke afspraken verwijst u daarbij en wat is de inhoud ervan?

2

Hoe verklaart u het feit dat de betrokken Friese gedeputeerde, de Stuurgroep ZZL en de Commissarissen van de Koningin zeggen niet op de hoogte te zijn van de door u genoemde afspraken?

3

Bent u van mening dat bevolking en politiek door het nu pas bekend worden van bestaande compensatie-afspraken, gecombineerd met de voorlichting van de Stuurgroep ZZL, waarin deze afspraken niet worden meld, op het verkeerde been zijn gezet?

Antwoord

Antwoord van mevrouw **Peijs** (minister van Verkeer en Waterstaat). (Ontvangen 14 oktober 2004)

1

Tijdens het interview met de Commissie-Duivesteijn heb ik letterlijk gezegd dat als het traject niet door zou gaan er toch een gedeelte naar het noorden zou gaan zoals beloofd.

Met «traject» heb ik het traject van de prijsvraag bedoeld, waarin marktpartijen moeten aantonen of de alternatieven hogesnelheidslijn of magneetweefbaan haalbaar zijn binnen de kaders van de gemaximeerde overheidsbijdrage en het programma van eisen. Wanneer dit traject niet doorgaat – indien de marktpartijen geen plannen binnen de gestelde kaders indienen – blijven er nog altijd twee alternatieven over. Dit zijn de intercity via het Zuiderzeelijntracé en de intercity via het Hanzelijntracé. Deze alternatieven heb ik bedoeld toen ik heb gezegd dat er toch een gedeelte naar het noorden zou moeten gaan. Dit is immers in het kader van het Langmanakkoord afgesproken

2

Dit berust waarschijnlijk op een misverstand. Het feit dat voor de Zuiderzeelijn vier alternatieven mogelijk zijn, waarvan er twee worden meegenomen in het traject van de prijsvraag, is sinds december 2001 kabinetsbeleid.

3

Nee, zie mijn antwoord op uw vorige vraag.