

Aan de Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

nota
TER BESLISSING

nota kamerbrief stand van zaken controle en
handhaving (zee)visserij

**Directoraat-generaal Natuur
en Visserij**
Team Visserij

Auteur

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
4 juni 2026

Kenmerk
DGNV-V / 106764346

Parafenroute

Aanleiding

In het Commissiedebat over de Landbouw- en Visserijraad (LVR) van 25 maart 2026 heeft u de toezegging gedaan aan het lid Kostić (PvdD) om voor het Commissiedebat LVR en Visserij van 16 juni 2026 een brief te sturen. Deze toezegging moest zien op overbevissing, signalen van de NVWA over fraude in de sector, naleving, viscontroles en de inzet op natuur en vissenwelzijn in relatie tot andere belangen. Hiertoe is nu de kamerbrief 'Stand van zaken controle en handhaving (zee)visserij' opgesteld, die ter ondertekening aan u wordt voorgelegd (hierna: de kamerbrief). Deze brief voorziet ook de informatie over de uitvoering van de Motie Boomsma (Kamerstukken 21501-32, nr. 1752) over de aanwijzing van aanlandhavens.

Kopie aan

Bijlage(n)

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om de Kamerbrief te ondertekenen en naar de Tweede Kamer te sturen.

Kernpunten

- De kamerbrief geeft een beschrijving van alle aan visserijcontrole en handhaving gelinkte onderwerpen zowel Europees als nationaal.
- Wat betreft het welzijn van vissen in de visserij geeft u in de kamerbrief aan dat u inzet op een Europese aanpak om het gelijke speelveld te bewaken. Daarbij kunnen innovatieve vistuigen ook het welzijn van vissen verbeteren.
- Verder geeft u een update over de ontwikkelingen rondom Real Time Closures en informeert u de Tweede Kamer over de uitvoering van de motie van het Kamerlid Boomsma (JA21).
- De afgelopen jaren is de handhaving capaciteit bij de NVWA, mede door de ingebrekestelling op het toezicht op de weging, registratie en traceerbaarheid van visserijproducten, uitgebreid.
- Voor de implementatie van de herziene controleverordening is € 8 mln. beschikbaar tot 2030.
- Het beleid is momenteel vooral gericht op het implementeren van de herziene controleverordening. Deze verordening is in 2023 herzien en implementatie vindt gefaseerd plaats in 2024, 2026, 2027 en 2028.
- In de onderhandelingen over aanvullende Europese regelgeving ter invulling van de herziene controleverordening richt Nederland zich op het opstellen van handhaafbare, uitvoerbare en proportionele controlemaatregelen die zoveel mogelijk aansluiten bij de Nederlandse praktijk.

Aanvullend worden al vastgestelde controlemaatregelen en wet- en regelgeving geïmplementeerd.

- De wijzigingen in 2026 zien vooral op aanvullende eisen voor en een volledige digitalisering van bestaande controlemaatregelen. Het betreft onder andere de verplichting op:
 - het elektronisch logboek;
 - het elektronisch vervoersbewijs;
 - de digitale doorgifte van traceerbaarheidsinformatie in de keten; en
 - de introductie van het digitale vangstdocument bij de import en export van visserijproducten met derde landen (CATCH).
- De verwachting is dat de uitvoeringshandeling voor de weging van visserijproducten in 2027 in werking treedt. Hierover ontvangt u t.z.t. een adviesnota.
- In 2028 zullen op grond van de herziene controleverordening nieuwe controlemaatregelen geïntroduceerd worden zoals het toezicht door middel van sensor- en camerasystemen (REM/CCTV). Met name deze controlemaatregel ligt gevoelig bij de visserijsector, omdat dergelijke systemen veel impact zullen hebben op de bedrijfsvoering aan boord.

[Redacted content]