

Akkoord, H

Zit hier ook nog een relatie naar het werk van
Marja van Bijsterveldt?

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

Directie Europese en
Internationale Zaken

Auteur

Datum aangemaakt
25 maart 2026

Kenmerk
DEIZ / 105441999

RT 0000137168

Kopie aan

Bijlage(n)
BNC-fiche Europese Industriële
Maritieme Strategie

nota
TER BESLISSING

Beslisnota BNC-fiche Europese Industriële
Maritieme Strategie

Parafenroute

[Redacted signature area]

Aanleiding

Op 4 maart 2026 publiceerde de Europese Commissie (hierna: Commissie) de *Europese Industriële Maritieme Strategie (EIMS)* die geapprecieerd is in een BNC-fiche dat primair opgesteld is door EZK in nauwe afstemming met IenW en DEF. Deze strategie richt zich op het versterken van de concurrentiekracht, weerbaarheid en strategische autonomie van de Europese maritieme sector. De EIMS biedt een solide basis voor versterking van de Europese en Nederlandse maritieme maakindustrie.

Advies

Akkoord te gaan met de inhoud van het bijgevoegd BNC-fiche over de *Europese Industriële Maritieme Strategie (EIMS)* en via doorgeleiding naar het BNC-overleg, de CoCo en MR van 10 april over te gaan op verzending aan de Kamers.

Kernpunten

- De EIMS betreft een mededeling van de Europese Commissie en daarmee geen nieuwe wet- en regelgeving maar een overzicht van bestaande en aankomende initiatieven.
- De strategie beoogt de concurrentiekracht van de maritieme maakindustrie te consolideren en te versterken, met name in hoogwaardige marktsegmenten waar Europa momenteel een technologische voorsprong heeft. Daarnaast richt zij zich op het behouden en versterken van een strategische capaciteit in Europa, gezien het strategische belang van de sector voor de Europese (economische) veiligheid, bescherming van kritieke energie- en digitale infrastructuur op zee, autonomie, weerbaarheid, verdienvermogen en decarbonisatie.
- De strategie is opgebouwd rond zes pijlers: drie thematische pijlers en drie horizontale pijlers. De thematische pijlers zetten in op (i) Versterking van de maritieme maakindustrie (Build, Equip & Repair); (ii) Versterking van

Ontvangen BPZ

maritiem transport en connectiviteit; (iii) Veiligheid en defensie (dual-use en bescherming infrastructuur). De horizontale pijlers zetten in op (i) Innovatie (o.a. schone technologieën en autonome schepen); (ii) Financiering en investeringen; en (iii) Vaardigheden en arbeidsmarkt.

- Het kabinet is positief over het voorstel en zet in op verdere concretisering en borging van Nederlandse belangen in de uitwerking. De inzet sluit aan bij het nationale beleid zoals vastgelegd in de Sectoragenda Maritieme Maakindustrie en het door Nederland en Duitsland opgestelde *non-paper* ter beïnvloeding van de strategie dat gesteund werd door verschillende lidstaten. Veel van de inhoud daarvan is in de strategie terug te vinden.
- Het kabinet zal in de verdere uitwerking inzetten op het waarborgen van een gelijk speelveld, ook binnen de EU, het voorkomen van onnodige administratieve lasten en een effectieve inzet van bestaande EU-middelen, met duidelijkheid over de toekomstige financiële implicaties. Daarnaast zal het kabinet aandacht vragen voor de strategische inzet van dokcapaciteit en voor een bredere benadering van scheepstypen dan uitsluitend veerboten (bijvoorbeeld ook bagger).

Toelichting

- Een BNC-fiche (Beoordeling Nieuw Commissievoorstel) is een officieel document van het kabinet waarin het standpunt over een nieuw voorstel van de Europese Commissie wordt uiteengezet en wordt gedeeld met de Kamers.
- Nederland heeft een belangrijke rol gespeeld bij de totstandkoming van de strategie, onder meer via een gezamenlijke oproep met Duitsland in de Raad voor Concurrentievermogen in 2024, een breed gesteund *non-paper*, gerichte beïnvloeding in Brussel (inclusief inzet van de gezant maritieme maakindustrie) en een gezamenlijke brief aan meerdere Directoraten-Generaal van de Commissie.
- Kern van de Nederlandse inzet was het onderbouwen van het strategisch belang van de sector als fundament voor een strategie die innovatie, digitalisering en verduurzaming van de maritieme sector ondersteunt en bijdraagt aan een gelijk speelveld voor Europese bedrijven, en daarmee de strategische autonomie vergroot.
- Op het BNC-fiche is meegelezen door AZ, IenW, FIN, BHO, BZ, JenV, het Interprovinciaal Overleg (IPO), Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG). Commentaar op het fiche is zoveel mogelijk verwerkt. Grote discussiepunten hebben zich niet voorgedaan. Ook de Koninklijke Vereniging Nederlandse Reders (KVNR) en Maritime Offshore NL (MONL) zijn meerdere keren geconsulteerd en hun visie sluit aan bij de appreciatie in het fiche.
- Aangezien het een mededeling betreft en geen regelgeving, zal de tekst van de strategie niet meer veranderen naar aanleiding van de besprekingen in de raadswerkgroepen. Wel zullen tijdens de Transportraad Raadsconclusies worden vastgesteld.
- Naast de EIMS heeft de Commissie ook een EU-Havenstrategie gepubliceerd, waarvoor IenW in de lead is en hiervoor een separaat BNC-fiche opstelt.