



Minister van Justitie en Veiligheid

Directoraat-Generaal

**Rechtspleging en
Rechtshandhaving**

Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Fraude en bijz. strafrecht

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Datum

30 april 2025

Onze referentie

6360546

Bijlage(n)

1

nota

Beantwoording vervolgvragen Eerste Kamer n.a.v. de
geannoteerde agenda van de Transportraad op 5
december 2024

Bijlage(n)

1. Brief beantwoording vervolgvragen BBB-fractie EK

1. Aanleiding

Op 5 december 2024 heeft de Transportraad plaatsgevonden in Brussel waar de minister van IenW mede namens u het woord heeft gevoerd met betrekking tot de richtlijn wederzijdse erkenning rijontzeggingen. Tijdens de Transportraad is er een algemene oriëntatie behaald op de richtlijn wederzijdse erkenning rijontzeggingen, die valt onder uw verantwoordelijkheid.

In de aanloop naar de Transportraad is op 20 november 2024 de geannoteerde agenda van de Transportraad door de minister van IenW, mede namens u, aan Eerste en Tweede Kamer aangeboden. Op 26 november heeft hierover een Schriftelijk Overleg plaatsgevonden met de Tweede Kamer. Daarnaast zijn er vragen gesteld door de leden van de BBB-fractie uit de Eerste Kamer over de richtlijn wederzijdse erkenning rijontzeggingen. Naar aanleiding van de beantwoording van deze vragen is een aantal vervolgvragen gesteld. Op 25 maart 2025 is er een voorlopig politiek akkoord bereikt tussen het Europees Parlement en de Raad over de richtlijn wederzijdse erkenning rijontzeggingen. Er zijn 6 vragen gesteld over de richtlijn wederzijdse erkenning rijontzeggingen door de BBB.

2. Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd in te stemmen met bijgevoegde antwoorden. De antwoorden zullen na uw akkoord met bijgesloten brief naar de Eerste Kamer verstuurd worden.

3. Kernpunten

Op grond van de richtlijn is de lidstaat waar de overtreding plaatsvond verplicht om de lidstaat van afgifte met een standaard-certificaat via het EU-rijbewijzen-netwerk RESPER, zo snel mogelijk, op de hoogte te brengen van de rijontzegging. Als het land van afgifte vervolgens de opgelegde rijontzegging erkent, kan de rijontzegging realtime worden geraadpleegd via RESPER.

Naast de 6 vragen die de BBB heeft gesteld, wijzen de leden van de BBB fractie op het belang om bilaterale afspraken te maken met lidstaten over de wederzijdse erkenning van rij-ontzeggingen.

In de beantwoording wordt aangegeven dat de lidstaten met de richtlijn al een verbindende verplichting aangaan en we daarom op dit moment geen aanleiding zien om aanvullende bilaterale afspraken te maken. Als bij implementatie van de richtlijn blijkt dat aanvullende bilaterale afspraken nodig zijn om de praktische uitvoering te bevorderen, kunnen lidstaten vanaf de gestelde datum in de richtlijn dit alsnog doen.

Tot slot wordt ingegaan op de kosteninschatting van bepaalde punten (RESPER, periodieke evaluatie van de richtlijn en inzet van ANPR voor buitenlandse kentekens) en of dit in verhouding is met de daadwerkelijke impact op verkeersveiligheid binnen de Europese Unie. Voor zover mogelijk wordt ingegaan op de kosten die voortvloeien uit de richtlijn, echter zal een precieze inschatting hiervan nog moeten blijken uit de uitvoeringstoetsen die de komende periode opgevraagd worden bij de uitvoerende organisaties. Al met al schat het kabinet in dat de richtlijn een positief effect zal hebben op de verkeersveiligheid en daarom een bepaalde uitvoeringslast bij de betrokken organisaties gerechtvaardigd is. Van belang is dat deze verhouding tussen de uitvoeringslast en opbrengsten van de richtlijn goed in de gaten gehouden blijft worden bij implementatie ervan.

4. Toelichting

4.1. Politieke context

In de Tweede Kamer klinkt regelmatig een roep om strenger op te treden tegen zware verkeersovertreders en eerder over te gaan op het opleggen van een rijontzegging en het opleggen van langere rijontzeggingen (levenslang) mogelijk te maken. Uit de vragen naar aanleiding van het Schriftelijk Overleg op 26 november klinkt ook steun voor de richtlijn door. De bijgevoegde vragen van de BBB-fractie uit de Eerste Kamer laten een kritischer geluid zien. Er wordt aandacht gevraagd voor wat de richtlijn straks daadwerkelijk op zal leveren.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

De persoonsgegevens van de ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Fraude en bijz. strafrecht

Datum
30 april 2025

Onze referentie
6360546