



TER BESLISSING

Datum

16 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/74629

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Beslistermijn

17-04-2025

Bijlage(n)

3

Aan

Staatssecretaris (cc: Minister)

nota

BNC-fiche Industrial Action Plan for the European
automotive sector

Aanleiding

Op 5 maart jl. heeft de Europese Commissie (hierna: de Commissie) een *Industrial Action Plan for the European automotive sector* (hierna: het actieplan) gepubliceerd in de vorm van een mededeling. Deze mededeling is geen wetgevend voorstel, maar betreft wel nieuw Commissiebeleid. Volgens werkafspraken wordt de Kamer middels een BNC-fiche binnen 6 weken geïnformeerd over de kabinetsinzet op het nieuwe Commissiebeleid in deze mededeling. IenW is penvoerder voor dit BNC-fiche in nauwe samenwerking met het ministerie van EZ.

Op 7 april jl. heeft u de beslisnota over dit BNC-fiche afgekeurd, nadat de Ministers van IenW en EZ deze eerder hadden goedgekeurd. U heeft daarom op 14 april jl. een uitstelbrief aan de Kamer verstuurd. Daarbij heeft u aangegeven dat u de beslisnota heeft afgekeurd omdat u meer duidelijkheid wilde over de effecten van dit actieplan op de auto-industrie.

De eerste reactie van de Nederlandse auto-industrie op het actieplan was overwegend positief, zoals aangegeven door de *RAI Vereniging* in samenwerking met o.a. *DAF* en *VDL* in de op 31 maart jl. gepresenteerde "Versnellingsagenda Automotive Industry in Nederland." Zo roept de Nederlandse auto-industrie o.a. op tot meer aandacht voor zware bedrijfsvoertuigen, zoals bijv. impulsprojecten voor zware laadinfrastructuur en maatregelen ter versterking van Europese transportcorridors. Deze punten komen terug in het actieplan en het BNC-fiche.

Het actieplan zelf is geen wetgevend voorstel, dus er zijn geen onmiddellijke gevolgen die voortvloeien uit het actieplan. Indien er wetgeving en maatregelen volgen op basis van het actieplan, zal telkens zorgvuldig gekeken worden naar de effecten op en de belangen van de Nederlandse auto-industrie.

De inhoud van het BNC-fiche is in lijn met het Nederlandse *position paper* over de toekomst van de Europese auto-industrie dat u eerder aan de Kamer en de Commissie heeft gestuurd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met het BNC-fiche in ongewijzigde vorm, zodat deze op korte termijn aan de Kamer toegezonden kan worden zoals toegezegd in de uitstelbrief.

Kernpunten

- De Commissie wil met het actieplan de wereldwijde concurrentiepositie van de Europese auto-industrie versterken en de sector steunen in de transitie op het gebied van elektrificatie, digitalisering en automatisering. De Commissie komt daarmee tegemoet aan de roep om maatregelen uit de Europese auto-industrie.
- In het actieplan staan 42 “acties”, onder andere om geautomatiseerd vervoer een boost te geven, de vraag naar elektrische voertuigen te stimuleren en de EU te positioneren als sterke batterijproducent. Deze zijn bedoeld om de Europese auto-industrie duidelijkheid en perspectief te verschaffen.
- In het BNC-fiche geeft het kabinet aan dat het de Europese aanpak verwelkomt om de kansen van digitalisering en automatisering van voertuigen te benutten en de risico’s te mitigeren. Hieraan is behoefte vanuit de Europese auto-industrie. Het kabinet is op sommige onderdelen uit het voorstel echter kritisch, of heeft behoefte aan verduidelijking vanuit de Commissie:
 - Het blijft voor het kabinet van belang om benodigde wijzigingen van bestaande EU-wetgeving, bijvoorbeeld ten aanzien van CO2-normen, te combineren met het behouden van investeringszekerheid en het halen van de klimaatdoelen, conform het regeerprogramma.
 - Het BNC-fiche benadrukt het belang van de automotive sector voor het vervoer van burgers en goederen, maar ook voor de economische welvaart van Nederland en de EU. Het kabinet acht het waardevol dat er een strategische dialoog heeft plaatsgevonden en waardeert dat het heeft geleid tot een actieplan. Het kabinet ziet namelijk een groot gevoel van urgentie in de Europese auto-industrie.
 - Het BNC-fiche gaat ook in op het voorstel om eenmalige flexibiliteit voor voertuigproducenten in te bouwen in de bestaande CO2-normen voor personen- en bestelauto’s (CO2-LDV); dit voorstel staat geagendeerd voor de MR op 25 april.
 - De minister heeft eerder aangegeven geen voorstander te zijn van het ter beschikking stellen van voertuiggegevens die privé zijn, aangezien de eigenaar/gebruiker hier zeggenschap over moet blijven hebben. Dit standpunt wordt gereflecteerd in het BNC-fiche.
- Het BNC-fiche is tot stand gekomen in ambtelijke afstemming met BZ, EZ, FIN, KGG, SZW en RDW. Het fiche is ook voorgelegd aan de BNC op 2 april en wordt na uw akkoord doorgeleid aan de CoCo van 22 april. Dit kan nog leiden tot aanpassingen op het fiche. In de MR van 25 april ligt de definitieve versie van het BNC-fiche ter akkoord aan het kabinet voor.

Krachtenveld

- ACEA (de koepel van Europese voertuigproducenten) heeft sterke steun uitgesproken voor de directe voorstellen die de Commissie doet in het actieplan, maar heeft ook wensen die niet zijn teruggekomen in het actieplan.
- *Transport & Environment* (een Europese koepelorganisatie t.b.v. duurzame mobiliteit) is teleurgesteld dat de Commissie meebeweegt met de auto-industrie, zonder dat hier iets tegenover staat, zonder garanties over hoe de doelen later wel gehaald worden en zonder volledige feiten over eventuele boetes en de marktontwikkelingen.
- Lidstaten hebben tijdens de Europese Raad van 20 maart jl. (waaraan de MP deelnam) opgeroepen tot een spoedig voorstel tot een gerichte aanpassing op CO2-LDV en voortzetten van de evaluatie van deze wetgeving.
- Bij de Raad van Concurrentievermogen (RvC) van 16 maart jl. hebben Spanje, Slowakije, Slovenië, Bulgarije en Roemenië aangegeven dat er aanvullende

Datum

16 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/74629

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Staatssecretaris (cc: Minister)

Bijlage(n)

3

financiering nodig is, middels EU-gelden, om de automotive sector door de transitie te helpen.

- Bij een eerste bespreking in Raadsverband (9 april jl.) van de eenmalige flexibiliteit in de CO₂-normen voor producenten van personen- en bestelauto's spraken vrijwel alle EU-lidstaten het belang uit van een snelle afhandeling en geen verdere aanpassingen op het voorstel. Meerdere lidstaten spraken al uit om het voorstel te steunen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

BNC staat voor Beoordeling Nieuwe Commissievoorstellen. Een BNC-fiche is het kabinetsstandpunt over een Commissievoorstel en wordt met de Kamer gedeeld. Het vormt de leidraad voor onderhandelingen in de EU over nieuw beleid van de Commissie.

U bent op 7 maart jl. middels een nota ter informatie geïnformeerd over het actieplan. Zowel de Minister als u heeft de nota (zie bijlage 4) afgedaan en de opmerkingen van de minister zijn meegenomen in het BNC-fiche. De minister gaf in reactie hierop o.a. aan behoefte te hebben aan beter onderzoek naar de veiligheid van rijhulpsystemen. Het actieplan gaat niet specifiek in op aanvullende regelgeving op rijhulpsystemen. Daarom is het BNC-fiche geen geschikte plek om dit in aan te geven. Gezien de wens van de minister laat IenW scherper onderzoek doen naar de effecten van dergelijke systemen. Daarnaast is onafhankelijke organisatie *EuroNCAP* gevraagd hun inzichten met IenW te delen over voertuigveiligheid, waaronder de rijhulpsystemen. Hier wordt de Kamer separaat over geïnformeerd via de verzamelbrief Verkeersveiligheid.

Samenvatting Actieplan

- De Commissie wil met het actieplan de wereldwijde concurrentiepositie van de Europese auto-industrie versterken en de sector steunen in de transitie op het gebied van elektrificatie, digitalisering en automatisering.
- In het actieplan staan 42 acties, onder andere om geautomatiseerd vervoer een boost te geven, de vraag naar elektrische voertuigen te stimuleren en de EU te positioneren als sterke batterijproducent.
- Het actieplan is opgebouwd aan de hand van 5 thema's:
 - 1) *Innovatie en digitalisering*: O.a. het bevorderen van technologieën en de interne markt voor geautomatiseerd vervoer, het realiseren van testomgevingen, het harmoniseren van testregelgeving en het gebruik van geautomatiseerd vervoer, (mogelijk een nieuw wetsvoorstel) toegang tot voertuigdata, cybersecurity en standaarden voor economische veiligheid.
 - 2) *Schone mobiliteit*: O.a. een voorstel voor aanpassingen aan de CO₂-normen voor personenauto's, een wetsvoorstel voor elektrificatie van de zakelijk vloot, aanbevelingen voor (fiscale) maatregelen de ingroei van elektrische voertuigen, en versnelling van de uitrol van laadinfrastructuur (voor o.a. vrachtwagens).
 - 3) *Concurrentievermogen en weerbaarheid van toeleveringsketens*: O.a. investeringen in en maatregelen voor productie, circulariteit en hergebruik van kritische grondstoffen voor batterijtechnologieën.

Datum

16 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/74629

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Staatssecretaris (cc: Minister)

Bijlage(n)

3

- 4) *Vaardigheden en sociale dimensie*: O.a. het monitoren van werkgelegenheid in de waardeketen en het beschermen van werknemers in de auto-industrie tegen werkloosheid.
- 5) *Gelijk speelveld en ondernemingsklimaat*: O.a. versimpeling van regelgeving en voorwaarden voor inkomende buitenlandse investeringen en staatssteun.

Datum
16 april 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/74629

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan
Staatssecretaris (cc: Minister)

Bijlage(n)
3

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	BNC-fiche Industrieel actieplan voor de Europese auto-industrie	Het BNC-fiche vormt het kabinetstandpunt op de mededeling "Industrial Action Plan for the European automotive sector."
03	Industrial Action Plan for the European automotive sector	Deze mededeling werd op 5 maart jl. gepubliceerd door de Europese Commissie.
04	Nota ter informatie	Informerende nota over het actieplan van 7 maart jl.