



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Provincie Overijssel
t.a.v. de hoogedelgestrenghe heer Heidema
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

DG Mobiliteit

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

██████████
██████████
██████████

Onze referentie

IENW/BSK-2025/55194

Uw referentie

D2025-01-010252

Bijlage(n)

n.v.t.

Datum

Betreft Reactie op oproep om prioriteit te geven aan de
verkeersveiligheid op de N36 en N50 Kampen-Ramspol

Hoogedelgestrenghe heer Heidema,

Op 4 februari heb ik van u en het provinciebestuur van Overijssel een brief ontvangen. In de brief doet u een oproep om binnen de bredere afweging binnen het Mobiliteitsfonds prioriteit te geven aan de verkeersveiligheid op de N36 en N50 Kampen-Ramspol, zowel op de wegvakken als op de meekoppelkansen op de aansluitingen met de N36. Met deze brief ontvangt u mijn reactie.

Het is goed om te horen dat de aandacht die aan verkeersveiligheid op de Rijks-N-wegen wordt gegeven, waaronder de N36 en N50, wordt gewaardeerd en wordt gedeeld door de provincie. Deze aandacht voor de N36 en de N50 om de verkeersveiligheid te verbeteren is ook nodig; zo heeft er 6 maart een verschrikkelijk ongeval op de N36 aan twee personen het leven gekost.

Het voorgaande kabinet heeft €200 miljoen voor verkeersveiligheid op Rijks-N-wegen beschikbaar gesteld. In 2022 is besloten €115 miljoen voor de N36 en €21 miljoen voor de N50 Kampen-Ramspol beschikbaar te stellen. Voor deze twee trajecten loopt inmiddels een planstudie. Naast de planstudie kijken we ook hoe op de kortere termijn de verkeersveiligheid verbeterd kan worden. Zo worden zowel de N36 als op de N50 filebeveiligingssysteem geplaatst. Daarnaast werk ik samen met Rijkswaterstaat aan de vormgeving van een vervolg op de gedragsaanpak voor de N36 en zal er op zeer korte termijn een focusflitser worden geplaatst langs de N36.

Het is flinke een tegenvaller dat de kosten voor rijbaanscheiding fors hoger uit lijken te vallen nu we de maatregelen verder hebben uitgewerkt. Het projectteam kijkt momenteel nader naar deze kostenstijging.

Rond de zomer 2023 werd na nader onderzoek en een nieuwe kostenindicatie duidelijk dat – binnen het huidige budget en op de thans voorziene uitvoeringswijze - niet de gehele N36 kan worden voorzien van fysieke rijbaanscheiding.¹ Destijds is op basis daarvan gekozen voor een budgetgestuurde aanpak, om binnen het taakstellende budget zoveel mogelijk rijbaanscheiding te realiseren. Voor de N50 was het uitgangspunt (op basis van kostenindicaties in 2023) dat met de beschikbare middelen rijbaanscheiding op het gehele traject tussen Kampen en Ramspol kon worden gerealiseerd. Vervolgens is in de

¹ Kamerstuk 36 200 A, Nr. 78. MIRT-brief voorjaar 2023, vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2023.

planstudie een ontwerp en een raming (nauwkeuriger dan de eerdere kostenindicaties) gemaakt, waaruit eind 2024 bleek dat de kosten fors hoger liggen voor beide wegen.

Eind 2024 is opvolging gegeven aan de motie van het lid Veltman (VVD) om de opgave voor de gehele N36 mee te nemen in de bredere afweging binnen het Mobiliteitsfonds.² Tegelijkertijd geldt dat het beeld op het Mobiliteitsfonds zeer ongunstig is en er geen vrije middelen zijn op het Mobiliteitsfonds om tekorten te dekken. Er is een grote onderhoudsopgave en er zijn kostenstijgingen op lopende projecten. Mede hierdoor heeft mijn voorganger 17 aanlegprojecten moeten pauzeren. Momenteel loopt de Voorjaarsbesluitvorming rondom het Mobiliteitsfonds, waar nog niet op vooruitgelopen kan worden. De uitkomsten van de Voorjaarsbesluitvorming worden gedeeld bij de Voorjaarsnota 2025.

De motie Pierik verzocht recent om te onderzoeken hoe en op welke manier op de N50 (Kampen-Ramspol) en de gehele N36 (Wierden-Ommen) de rijbanen veiliger gemaakt kunnen worden en hiervoor concrete plannen en een tijdspad op te stellen.³ Ik ben voornemens om, in lijn met de motie, Rijkswaterstaat te verzoeken om nader te verkennen of en hoe met het beschikbare budget zoveel mogelijk veiligheidswinst te behalen valt. Hierbij zal ook worden gekeken naar andere opties als rijbaanscheiding om de opgave aan te pakken. Het is denkbaar dat andere maatregelen of een andere uitvoeringswijze de verkeersveiligheid over een groter deel van het tracé kunnen verbeteren.

In de brief wordt gevraagd prioriteit te geven aan de meekoppelkansen. De twee koude oversteken op de N36 worden nader uitgewerkt, waarna op een later moment besloten kan worden of deze koude oversteken ook aangepakt worden. De overige meekoppelkansen waar u in uw brief aan refereert, zijn van dusdanig grote omvang dat het gezien de financiële krapte niet mogelijk is om financiering beschikbaar te stellen.

Het blijft mijn prioriteit om, binnen de financiële mogelijkheden, de verkeersveiligheid op de N36 en de N50 zoveel mogelijk te verbeteren. Ik dank u voor uw betrokkenheid bij dit dossier. Via de stuurgroep zullen u en de regionale partners op de hoogte worden gehouden van de ontwikkelingen binnen het project.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Barry Madlener

² Kamerstuk 36 600 A, Nr. 30, 25 november 2024. Motie van het lid Veltman c.s. over het perspectief uitwerken voor de verkeersveiligheid van de gehele N36.

³ Kamerstuk 29 398, Nr. 1168, 19 februari 2025. Motie van het Lid Pierik over concrete plannen en een tijdspad om de rijbanen op de gehele N50 en N36 veiliger te maken.

DG Mobiliteit

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Datum

17 maart 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/55194

*Algemene voorwaarden indien
van toepassing*