



Informatiefolder batterijen voor provincies en gemeenten

Deze informatiefolder geeft een toegankelijk overzicht van de ruimtelijke inpassing van batterijen. Deze kan gebruikt worden door gemeenten en provincies. In de folder zijn overzichten te vinden over:



1. Hoe werkt een batterij op het elektriciteitsnet?



2. Stappenplan vergunningaanvraag



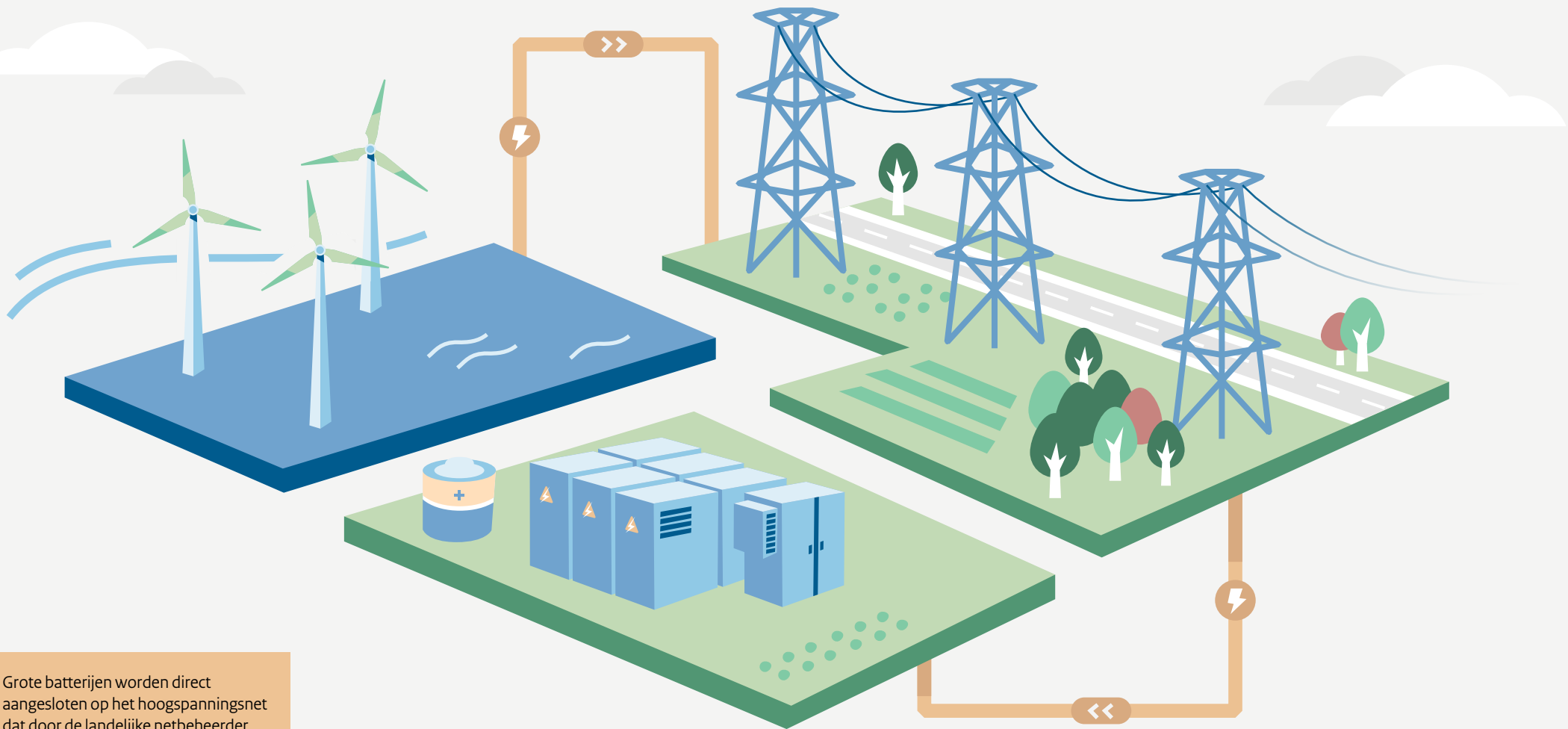
3. Aansluitproces netbeheerder



4. Hulpmiddelen voor het inpassen van batterijen

1

Hoe werkt een batterij op het hoogspanningsnet?



Grote batterijen worden direct aangesloten op het hoogspanningsnet dat door de landelijke netbeheerder TenneT beheerd wordt. Dit is het deel van het elektriciteitsnet waar de grootste opwekkers (bijvoorbeeld elektriciteitscentrales of windparken) en afnemers (bijvoorbeeld zware industrie) van elektriciteit op zijn aangesloten.

Grote batterijen op het hoogspanningsnet kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan de balans in het stroomnet. Hiervoor kunnen zij van TenneT een vergoeding krijgen via verschillende markten.

Naar verwachting gaan alle exploitanten van grote batterijen gebruik maken van het tijdsduurgebonden transportrecht (TDTR, eerder genoemd "ATR85"). Hiermee veroorzaken ze geen netcongestie. Dat komt omdat batterijen met een TDTR in ruil voor een korting,

gedurende een deel van het jaar – 15 procent van alle uren – door TenneT gevraagd kunnen worden om hun gebruik van het stroomnet te reduceren. Zo kan TenneT de batterijen laten aansturen zodat deze helpen congestieproblematiek op te lossen of te voorkomen.

2

Stappenplan vergunningaanvraag

Voor een goede inpassing van batterijen is het belangrijk dat de netbeheerder meegenomen wordt in het vergunningverlening proces. Het stappenplan schetst de mogelijke route voor de batterij-ontwikkelaar om een goed proces te doorlopen. Meer informatie is te vinden in de [handreiking vergunningverlening elektriciteitsopslagsystemen](#).



2

Stappenplan vergunningaanvraag

Voor een goede inpassing van batterijen is het belangrijk dat de netbeheerder meegenomen wordt in het vergunningverlening proces. Het stappenplan schetst de mogelijke route voor de batterij-ontwikkelaar om een goed proces te doorlopen. Meer informatie is te vinden in de [handreiking vergunningverlening elektriciteitsopslagsystemen](#).

- 1 Initiatief**

De ontwikkelaar komt met een idee voor een project.
- 2 Verkenning**

De ontwikkelaar gaat op zoek naar meer informatie over de mogelijkheden voor het project en hoe dit eruit zou zien.
- 3 Inlichten netbeheerder**

De ontwikkelaar neemt contact op met de netbeheerder en vraagt informatie aan over een aansluiting op het elektriciteitsnet.
- 4 Vooroverleg**

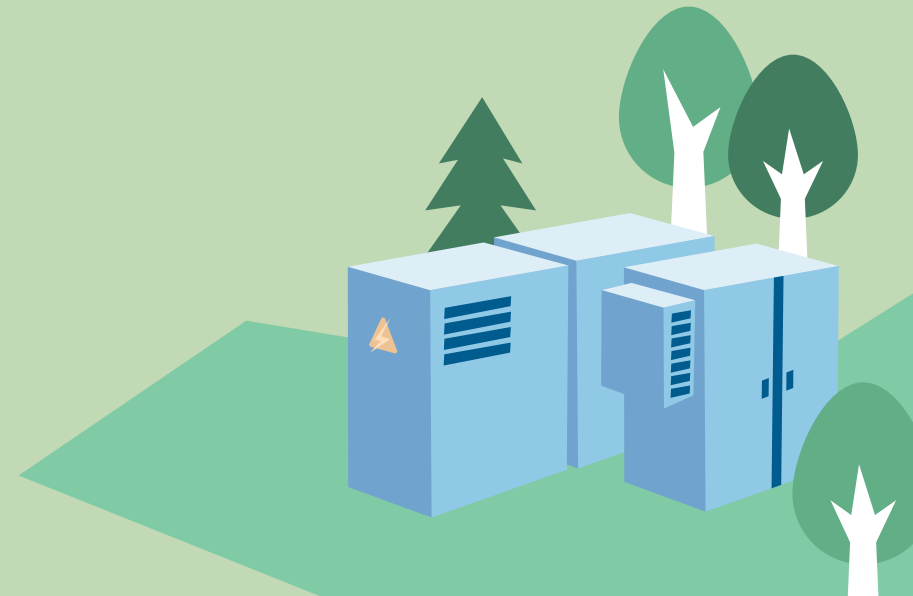
Samen met de stakeholders wisselt de ontwikkelaar informatie uit over het project ter voorbereiding op de vergunningaanvraag.
- 5 Participatie**

De ontwikkelaar wint meningen in over zijn project van degene die direct te maken krijgen met het project.
- 6 Vergunningaanvraag**

De ontwikkelaar dient een formele vergunningaanvraag in, die de gemeente gaat toetsen.
- 7 Beoordeling**

De vergunningaanvraag wordt geweigerd of vergund, op basis van een evenwichtige afweging door de gemeente.
- 8 Realisatie**

Het project wordt gebouwd, aangesloten op het elektriciteitsnet en in gebruik genomen.



3

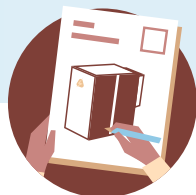
Aansluitproces netbeheerder

Er liggen veel aanvragen voor batterijen bij de netbeheerders, maar deze aanvragen zijn niet allemaal even ver in de aanvraagprocedure. Onderstaand overzicht schetst het aansluitproces bij de landelijke netbeheerder (TenneT).



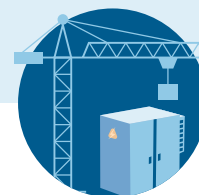
Oriëntatie & informatie

Oriëntatiefase	Informatiefase
Aanvraag klant	Offerte
Short Analysis*	Basisontwerp



Ontwerp & voorbereiding

Basisontwerpfase	
Basisontwerp	Quick scan



Uitvoering & realisatie

Realisatiefase
Hesselsovereenkomst



Gebruik & nazorg

Nazorgfase
Aansluit- en transportovereenkomst

Fase
Documenten

Kosten

Periode

Geen kosten	Offerte

Basisontwerp
Start vanaf € 150.000

Enmalige aansluitvergoeding
Realisatie veld: 110 - 150 kV: € 3 - € 4 mio 220 - 380 kV: € 5 - € 6 mio
Kabel: € 1,5 mio p/km
Realisatie overeenkomst (REA)
Bankgarantie van klant voor gehele bedrag

Transporttarieven
Periodieke aansluitvergoeding
KWmax
KW gecontracteerd
Aansluit- en transportovereenkomst
Vastrecht transportdienst
Meetdienst en meterverhuur
Vervangingen

8 weken

1 - 1,5 jaar

1,5 - 2 jaar

1,5 - 2 jaar

* inzicht in aansluit- en transportcapaciteit en mogelijkheden voor een tijdsduurgebonden contract

4

Hulpmiddelen voor het inpassen van batterijen

Hieronder wordt in een oogopslag geschetst welke verschillende hulpmiddelen gemeenten en provincies kunnen gebruiken voor de ruimtelijke inpassing van batterijen.

Ruimtelijke inpassing

De PGS-richtlijn is opgenomen in het *Besluit activiteiten leefomgeving* om bestaande veiligheidsrichtlijnen in wetgeving vast te leggen.

De handreiking *vergunningverlening elektriciteitsopslagsystemen* biedt gemeenten een stappenplan voor het afgeven van batterijvergunningen.

Het programma *MooiNL* ondersteunt gemeenten en ontwikkelaars bij de ruimtelijke inpassing van batterijen met praktische voorbeelden.

Systeemvisie

Het Rijk werkt aan een visie op flexibiliteit om een CO₂-vrij elektriciteitssysteem mogelijk te maken.

Batterijen zijn essentieel voor het balanceren van het energiesysteem en overheden maken hier afspraken over.

Netinpassing

Het ATR85-contract helpt batterijen beter op het elektriciteitsnet in te passen door hun gedrag af te stemmen op de beschikbare capaciteit van het net.

Samen met TenneT verbetert het Rijk het inzicht in geschikte locaties voor batterijen in het net.

Dit is een uitgave van
Ministerie van Klimaat en Groene Groei

Januari 2025