



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan

Minister

nota

Beslisnota openstelling en vaststelling uitkeringsplafond
eerste aanvraagtijsvak derde tranche investeringsimpuls

Datum

10 december 2024

Onze referentie

IenW/BSK/414740

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

20-01-2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

In artikel 5 van de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030 is opgenomen dat de minister per aanvraagtijsvak een plafond vaststelt voor rijksbijdragen die op grond van deze regeling worden verstrekt. In de bijgevoegde Kamerbrief kondigt u het eerste aanvraagtijsvak en het plafond daarvan aan. Hiermee kan het eerste aanvraagtijsvak openen op 24 februari 2025.

Geadviseerd besluit

- In te stemmen met het voorgestelde uitkeringsplafond van € 125 mln. voor het eerste aanvraagtijsvak.
- De Kamerbrief met daarin de openings- en sluitingsdatum van het eerste aanvraagtijsvak en het uitkeringsplafond te tekenen.

Kernpunten

- Een aanvraagtijsvak en het plafond dienen uiterlijk zes weken voor aanvang bekendgemaakt te worden in de Staatscourant (art. 5 van de regeling).
- Om te waarborgen dat het eerste aanvraagtijsvak z.s.m. na inwerkingtreding van de regeling (beoogd op 13 januari 2025) opengesteld wordt, vragen wij u om de aankondiging van het eerste aanvraagtijsvak meteen bij de inwerkingtreding te doen.
- Wanneer u de Kamerbrief met daarin de openings- en sluitingsdatum van het eerste aanvraagtijsvak en het uitkeringsplafond gelijktijdig met de regeling aan de Kamer verstuurt op 13 januari, maakt u openstelling van het eerste aanvraagtijsvak per 24 februari 2025 mogelijk, waarna er tot en met 7 april 2025 aanvragen kunnen worden ingediend.
- Verzending van deze Kamerbrief voor publicatie en inwerkingtreding van de regeling is juridisch niet mogelijk.
- Voor dit eerste aanvraagtijsvak wordt voorgesteld € 125 mln. inclusief btw beschikbaar te stellen. Daarmee blijft er ca. € 111 mln. 'achter de hand' voor volgende aanvraagtijsvakken.
- Het totale bedrag voor de regeling in 2025 betreft € 236 mln. (onder voorbehoud van de Voorjaarsnota 2025). FEZ adviseert nu niet het volledig beschikbare bedrag van € 236 mln. open te stellen tijdens het eerste aanvraagtijsvak.

OPENBAAR

Pagina 1 van 2

- Normaliter schuift binnen het Mobiliteitsfonds (MF) niet-benodigd budget bij Najaarsnota automatisch door naar het volgende jaar. Voor 2024 betreft dit € 75 mln. Echter, het kabinet heeft bij de augustusbesluitvorming besloten om bij Voorjaarsnota (VJN) 2025 een korting toe te passen op de uitkering van de eindejaarsmarge om de hersteloperatie Toeslagen van het Ministerie van Financiën te dekken. Op het totaal door te schuiven saldo binnen het MF van 2024 naar 2025 vindt bij VJN mogelijk een korting plaats. Hoe groot deze korting wordt en welke consequenties dit heeft voor de IenW-begroting 2025 is nog onduidelijk. Wel kan dit gevolgen hebben voor de budgettaire ruimte voor de investeringsimpuls.
- Bij VJN wordt een kasschuif voorbereid van € 36 mln. van 2026 naar 2025. Waarna, na parlementaire goedkeuring van de VJN 2025, een volgend aanvraagtijdvak van ca. € 111 mln. kan worden opengesteld.
- Mogelijk wordt de voorgestelde € 125 mln. niet volledig opgevraagd in het eerste tijdsvak door de medeoverheden. Voor alles wat resteert geldt dat dit doorschuift naar een volgend aanvraagtijdvak.

Datum

10 december 2024

Onze referentie

IenW/BSK/414740

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

De medeoverheden en veel van de hun vertegenwoordigende organen (IPO, VNG en de vervoerregio's) dringen aan op een snelle openstelling van de derde tranche. Door dit besluit te nemen voor het Kerstreces, wordt vertraging voorkomen. Daarnaast neemt u, door meteen in het eerste aanvraagtijdvak € 125 mln. beschikbaar te stellen, de 'angst' bij medeoverheden weg dat het budget ontoereikend is om alle aanvragen goed te keuren. Tevens laat u op deze manier zien dat u graag op zo kort mogelijke termijn een impuls wil geven aan de verkeersveiligheid op het onderliggend wegennet.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief openstelling en vaststelling uitkeringsplafond eerste aanvraagtijdvak derde tranche investeringsimpuls verkeersveiligheid	Kamerbrief met openings- en sluitingsdatum van het eerste aanvraagtijdvak en het uitkeringsplafond