Ministerie van Landbouw, Visserij,
Voedselzekerheid en Natuur

bijlage

Belangrijke punten herziening stelsel controle en handhaving visserij

Directoraat-generaal Natuur en Visserij
Team Visserij

Datum
10 september 2024

Onderwerp	**Wijziging ten opzichte van de huidige situatie**	**Inwerkingtredings-termijn**	**Acties**
Sanctionering	Er komt een nieuwe gedetailleerde en uitputtende lijst van criteria om bepaalde inbreuken op de GVB-regels als ernstig te beschouwen. Hiermee is beoogd een gelijk speelveld te bevorderen en evenredigheid van het sanctiebeleid te waarborgen.	2026	Dergelijke lijst van ernstige inbreuken is al vastgesteld in artikel 90 en in bijlage IV van de herziene CoVo
	Daarnaast worden administratieve sancties voor inbreuken op de GVB-regels ingevoerd en dienen ernstige inbreuken op de GVB-regels te worden bestraft met boetes waarin het verkregen voordeel wordt weggenomen.	2026	LVVN, NVWA en RVO onderzoeken gezamenlijk op welke manier de bestaande bestuurlijke boete aangepast kan worden zodat deze voldoet aan de nieuwe eisen.
Logboeken	De uitzondering op de logboekverplichting voor vangsten van minder dan 50 kg vervalt voor alle categorieën vaartuigen.	2026	Samen met de visserijsector zal gekeken worden hoe hier praktisch invulling aan kan worden gegeven.
	De tolerantiewaarden voor vangsten onder de 100 kg wordt 20%, omdat een overschrijding al door een paar vissen flink kan oplopen. Voor alle vangsten boven de 100 kg blijft dit 10%.	Juli 2024	De visserijsector is op de hoogte gebracht van de aanpassingen voor vangsten <100kg. Tot 2026 hoeven vangsten <50kg nog niet opgenomen te worden in het logboek
Vaartuigen van minder dan 12 meter	De verplichting voor het installeren van een mobiel of afneembaar volgsysteem (VMS) zal gaan gelden voor vaartuigen met een totaallengte van minder dan 12 meter.	2028	LVVN en de NVWA zullen randvoorwaarden ontwikkelen waar mobiele VMS-systemen aan moeten voldoen. Samen met marktpartijen zullen dergelijke systemen ontwikkeld worden, waarna ze voor de implementatie op de markt worden gebracht.

	De verplichting voor het elektronisch aanleveren van de logboekgegevens zullen ook gaan gelden voor vaartuigen met een totaallengte van minder dan 12 meter.	2028	LVVN en de RVO zullen randvoorwaarden ontwikkelen waar logboeksystemen aan moeten voldoen. Samen met marktpartijen zullen dergelijke systemen ontwikkeld worden, waarna ze voor de implementatie op de markt worden gebracht.
Recreatieve Visserij	Registratieplicht voor recreatieve vissers en hun vangsten, wanneer deze vallen onder instandhoudingsmaatregelen van de Unie.	2026	Nederland is aangesloten bij een Europees project, waarbij een mobiele applicatie ontwikkeld wordt door de Europese Commissie. Deze applicatie zal in Nederland beschikbaar worden gesteld voor de registratie van recreatieve vissers en hun vangsten.
	Eventuele uitbreiding van de registratieplicht indien wetenschappelijk onderzoek heeft aangetoond dat de recreatieve visserij een significante impact heeft op het visbestand (2030).	2030	Eventuele aanpassingen zullen op Europees niveau worden in de applicatie worden verwerkt.
Traceerbaarheid	De informatie over traceerbaarheid wordt verduidelijkt, zodat een specifieke partij visserijproducten aan een bepaalde aanlanding door een EU-vissersvaartuig kan worden gekoppeld. Verder wordt er een Europees elektronisch registratiesysteem ontwikkeld om de traceerbaarheid van visserijproducten in de EU te uniformeren.	2026	In overleg met de visserijsector zal Nederland inbreng leveren bij het opstellen van het elektronische registratiesysteem.
	De Europese Commissie start een haalbaarheidsstudie naar de mogelijkheden om de traceerbaarheidsvereisten uit te breiden naar bewerkte visproducten. Aan de hand van de studie wordt Europees bepaald welke eisen voor verse visproducten ook kunnen gelden voor bewerkte	2030	Nederland zal aansluiten bij de haalbaarheidsstudie en daarbij ook de verwerkende industrie betrekken.

	producten.		
Wegen en transport	De huidige uitzonderingen op de regel dat alle vis bij aanlanding moet worden gewogen, zoals wegen aan boord en wegen na transport, blijven mogelijk. Lidstaten kunnen echter niet meer zelf controle- en steekproefplannen opstellen en zullen gebruik moeten maken van een Europees format	2026	Nederland zal aansluiten bij de Europese discussies over de formats voor controle- en steekproefplannen. Samen met de visserijsector zal worden nagegaan welke vereisten essentieel zijn voor de weegpraktijken in Nederland
	Invoering van een elektronisch vervoersbewijs, welke voor aanvang van het transport gedeeld wordt met de controleautoriteit	2026	De NVWA en RVO zullen een systeem ontwikkelen voor de elektronische vervoersbewijzen. Samen met de visserij- en transportsector zal gekeken worden welke gegevens nodig zijn in het nieuwe elektronische systeem.
REM/CCTV	Sensoren (REM) en camerasystemen (CCTV) worden voorgeschreven voor de controle van de aanlandingsverplichting voor vaartuigen >18m. De nieuwe bepalingen hebben gevolgen voor individuele vaartuigen en vlootsegmenten die worden geselecteerd op basis van een risicobeoordeling, en worden door de lidstaten op regionaal niveau ten uitvoer gelegd.	2028	De NVWA neemt deel aan een Europese werkgroep waarin Lidstaten hun ervaringen met REM/CCTV delen. Er wordt verder onderzocht of ook in Nederland dergelijke ervaring opgedaan kan worden. Een pilot heeft in Nederland tot nu toe geen doorgang gevonden.
Continuemeting van motorvermogen	Vaartuigen met stuwmotoren boven een 221 kilowatt en die gebruik maken van bepaalde actieve vistuigen, zoals sleepnetten, moeten worden uitgerust met vast geïnstalleerde apparaten die het motorvermogen meten en registreren.	2028	LVVN en de NVWA zullen randvoorwaarden ontwikkelen waar meetsystemen voor motorvermogen aan moeten voldoen. Samen met marktpartijen zullen dergelijke systemen ontwikkeld worden, waarna ze voor de implementatie op de markt worden gebracht.
	Voor de Nederlandse kustzone geldt dat de schepen met	2028	LVVN en de NVWA zullen randvoorwaarden

	een gereduceerd motorvermogen tussen de 121 kilowatt en 221 kilowatt ook moeten worden uitgerust met een vast geïnstalleerd apparaat die het motorvermogen meet en registreert.		ontwikkelen waar meetsystemen voor motorvermogen aan moeten voldoen. Er wordt onderzocht of dergelijke vereisten betrokken kunnen worden in de doorontwikkeling van de blackbox die gebruikt wordt in de garnalenvisserij.
Europees Bureau voor visserijcontrole (EFCA)	Met de wijzigingen van de EFCA-verordening zijn het doel en de taken van EFCA verruimd, waardoor zij meer bevoegdheden heeft om tijdens gezamenlijke missies op zee te controleren.	2026	De NVWA zal de deelname aan gezamenlijke controlemissies op zee voortzetten.
	Er worden ruimere bevoegdheden toegekend aan de EFCA, bijvoorbeeld met betrekking tot het geografische toepassingsgebied, onderzoek en ondersteuning vanuit de EC.	2026	De NVWA zal de samenwerking met EFCA in de ontwikkeling van controlemaatregelen en werkvoorschriften voortzetten
IUU-verordening	De wijziging van IUU-verordening betreft voornamelijk het digitaliseren van het IUU-vangstcertificaat. Er zal een databank voor het beheer van deze vangstcertificaten (CATCH) worden opgezet die ook gebruikt zal worden voor officiële controles.	2026	De NVWA is nauw betrokken bij de ontwikkeling van het CATCH systeem en zal de visserijsector voorbereiden op de wijzigingen bij de digitale vangstcertificaten