Kwartaalrapportage – Q2 2024

Milieuraaddossiers (IenW)

Titel	Korte beschrijving	Fase in de onderhandelingen	Stand van zaken*
Circulaire economie			
COM(2021) 708: Wijziging Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA)	De Commissie stelt in de herziening van de EVOA maatregelen voor om de overbrenging van afvalstoffen voor hergebruik en recycling binnen de EU te vergemakkelijken. Hiermee beoogt de Commissie overbrenging van afvalstoffen voor hergebruik en recycling te stimuleren en hiermee eveneens de groei, werkgelegenheid en innovatie in deze sectoren te ondersteunen. Tegelijkertijd wil de Commissie strenger regels stellen aan de overbrenging van afvalstoffen binnen de EU voor het storten en verbranding.	In afwachting van formele goedkeuring Raad en EP en publicatie	Voorstel in november 2021 gepubliceerd. Onder het Zweedse voorzitterschap is de Raad via een COREPER mandaat op 24 mei 2023 tot een Algemene Oriëntatie gekomen. Daarna is de triloogfase van start gegaan, waar op 16 november 2023 de laatste triloog heeft plaatsgevonden en er een akkoord is bereikt tussen het EP en de Raad. Het EP heeft op 27 februari plenair ingestemd met het bereikte akkoord. De Raad moet de tekst nu ook formeel goedkeuren voordat deze wordt gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.
COM(2022) 140 en COM (2022) 142: Kaderverordening Ecodesign voor duurzame producten	Het wetgevend voorstel (COM (2022) 142) betreft een kaderverordening, ter vervanging van de bestaande Ecodesign richtlijn. De verordening zal het mogelijk maken om eisen te stellen aan het duurzaam ontwerp van vrijwel alle fysieke producten. Dit moet ertoe leiden dat op termijn duurzame producten de norm worden op de Europese markt.	In afwachting van formele goedkeuring Raad en EP en publicatie	Voorstel in maart 2022 gepubliceerd. Behandeling in de Raad voor Concurrentievermogen i.p.v. Milieuraad, al blijft de Milieuraad betrokken. Tijdens de Raad voor Concurrentievermogen is op 22 mei 2023, onder Zweeds voorzitterschap, een algemene oriëntatie bereikt. Vervolgens is de triloogfase van start gegaan. Op 5 december 2023 heeft de laatste triloog plaatsgevonden en is er een akkoord bereikt tussen het EP en de Raad. De Raad heeft op 22 december 2023 via COREPER ingestemd met het voorlopig politiek akkoord. Het EP heeft in april 2024 positief gestemd. Na akkoord van beide instellingen zal de verordening in het Publicatieblad van de EU worden bekendgemaakt en in werking treden.

COM(2022) 677: Voorstel voor een Verordening voor Verpakkingen ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn	Op 30 november 2022 heeft de Commissie een verordening voor verpakkingen gepubliceerd ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn uit 1994. De verordening zal het mogelijk maken om de volledige verpakkingenketen te verduurzamen. Het hoofddoel van de door de Commissie voorgestelde verordening is om verpakkingsafval per persoon per jaar uiterlijk 2040 met 15% te verminderen ten opzichte van 2018.	In afwachting van formele goedkeuring Raad en EP en publicatie	Voorstel in november 2022 gepubliceerd als onderdeel van een 2e pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. . Het EP nam op 22 november haar positie plenair aan. Tijdens de Milieuraad op 18 december jl. zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Onder Belgisch voorzitterschap zijn is de triloogfase van start gegaan en afgerond. Het EP en de Raad zijn op 4 maart jl. tot voorlopig politiek akkoord gekomen. Vervolgens moet deze tekst, na bijwerking door de juristen-linguïsten, formeel door beide instellingen worden aangenomen. Pas dan kan de verordening in het Publicatieblad van de EU worden bekendgemaakt en in werking treden.
COM(2023) 166: Voorstel voor een Richtlijn over de onderbouwing van en communicatie over expliciete milieuduurzaam-heidsclaims (green claims)	Het voorstel richt zich op de onderbouwing van en communicatie over expliciete groene claims, met betrekking tot milieuaspecten van producten. Het voorstel heeft als doel onterechte duurzaamheidsclaims (greenwashing) tegen te gaan en het aantal onterechte duurzaamheidsclaims en duurzaamheid labels te beperken.	Bespreking in Raad	Dit voorstel is in maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 3e pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. Onderhandelingen op raadswerkgroepniveau zijn onder het Zweedse voorzitterschap van start gegaan en lopen nog steeds door. Tijdens de Milieuraad op 17 juni jl. zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Onder Hongaars voorzitterschap zal de triloogfase van start gaan.
COM(2023) 63: Voorstel tot wijziging van de richtlijn afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	Het voorstel beperkt zich tot wijzigingen die voortvloeien uit een uitspraak in Zaak C-181/20 waarin het Hof van Justitie van de EU waar het Hof heeft besloten dat het principe van uitgebreide producenten verantwoordelijkheid (UPV) op onjuiste wijze met terugwerkende kracht wordt toegepast. In diens uitspraak laat het Hof de keuze aan lidstaten om afvalbeheerkosten aan huidige of vorige afvalhouders, of door de producent of distributeur van de producten waaruit het	In werking getreden.	De richtlijn is op 8 april in werking getreden.

	afval voorkomt, door te rekenen.		
COM(2023) 420: Voorstel tot een deel-herziening van de kaderrichtlijn afvalstoffen (textiel- en voedselaspecten)	Met het voorstel wil de Commissie textiel- en voedselafval tegengaan door nieuwe bindende doelstellingen voor vermindering van dit soort afval voor lidstaten vast te stellen. De herziening stelt ook een uitgebreide producenten verantwoordelijkheid voor (UPV) voor de textiel industrie.	Bespreking in Raad	Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedsel onder de Green Deal. Het Spaans voorzitterschap is gestart met de behandeling van het voorstel. Tijdens de Milieuraad op 17 juni jl. zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement. Het Hongaars voorzitterschap is voornemens tijdens hun mandaat een triloogakkoord te bereiken.
COM(2023) 451): Voorstel voor een verordening betreffende circulariteitsvereisten voor voertuigontwerpen en betreffende het beheer van autowrakken, tot wijziging van Verordeningen (EU) 2018/858 en 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijnen 2000/53/EG en 2005/64/EG	Het voorstel voor een verordening vervangt de huidige autowrakkenrichtlijn (2000/53/EG) en de zogeheten 3R (*reusability, recyclability, recoverability)* richtlijn (2005/64/EG) en heeft ten doel de circulariteit van de auto-industrie te versterken van de design-fase tot aan het afvalmanagement. Het voorstel bevat minimumeisen voor hergebruik, recyclage en repareerbaarheid, tezamen met restricties van (zeer) zorgwekkende stoffen. Het voorstel introduceert daarnaast een Uitgebreide Producentenverantwoordelijk heid voor de afvalfase en bepalingen voor inzameling en afvalverwerking.	Bespreking in Raad	Het voorstel is op 13 juli 2023 gepubliceerd. De besprekingen in Raadswerkgroepen zijn onder Spaans voorzitterschap van start gegaan, en worden voorgezet onder Belgisch voorzitterschap. Het Belgisch voorzitterschap heeft de voortgang gedeeld op het dossier tijdens de Milieuraad op 17 juni 2024.
COM(2023) 645: Verordening inzake het onbedoeld vrijkomen van microplastics	De verordening ziet toe op vervuiling door plastic pellets - ruwe plastic bolletjes die worden gebruikt om nieuwe producten te maken. De Commissie lichtte toe dat plastic pellets de 3e grootste bron van het onbedoeld vrijkomen van microplastics zijn. De Commissie gaf tot slot aan dat het voorstel bijdraagt aan de EU's doel om de lozing van microplastics in	Bespreking in Raad	Het voorstel is op 16 oktober 2023 gepubliceerd. Uw Kamer zal middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd worden. Het Belgisch voorzitterschap is gestart met de behandeling van het voorstel. In het EP heeft de ENVI Commissie haar rapport op 19 maart jl. aangenomen. Het EP stelde haar positie vast tijdens de plenaire vergadering van 23 april.

	het milieu tegen 2030 met 30 procent te verminderen zoals beschreven in diens Nulverontreinigingsambitie.		Tijdens de Milieuraad van 25 maart vond een beleidsdebat plaats over dit voorstel. Het Hongaars voorzitterschap is voornemens een algemene oriëntatie te bereiken op de Milieuraad van 18 december 2024.
Klimaat			
COM(2022) 586: Voorstel voor een verordening betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7)	Voorstel tot nieuwe Euro 7-normen om uitstoot van verontreinigende stoffen door voertuigen te verminderen en luchtkwaliteit te verbeteren. De Commissie beoogt de luchtverontreiniging die wordt veroorzaakt door nieuwe motorvoertuigen die in de EU worden verkocht te verminderen, teneinde de ambitie van de Europese Green Deal waar te maken om alle verontreiniging tot nul terug te dringen.	Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU.	Het voorstel is 10 november 2022 gepubliceerd. Tijdens de Raad voor Concurrentievermogen van 25 september 2023 is een algemene oriëntatie bereikt, waarmee trilogen van start zijn gegaan onder het Spaanse voorzitterschap. Op 18 december jl. is er een voorlopig akkoord bereikt met het EP. Op 13 maart jl. heeft het EP de bereikte finale compromistekst aangenomen. Op 12 april jl. is de tekst formeel aangenomen door de Raad. Op 8 mei jl. is de tekst gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU waarna het in werking is getreden.
COM(2023) 88: Voorstel voor de herziening van de normen voor CO_2-uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen	De Commissie wil met dit voorstel de huidige normen die zijn vastgelegd in Verordening 2019/1242 aanpassen. Het voorstel verplicht fabrikanten van zware bedrijfsvoertuigen de gemiddelde CO2-uitstoot van de door hen verkochte zware bedrijfsvoertuigen ten opzichte van 2019 te verminderen met 45% in 2030, 65% in 2035 en 90% in 2040. Commissie wil met het voorstel een kosteneffectieve vermindering van de CO2-uitstoot door zware bedrijfsvoertuigen bewerkstelligen die in lijn is met EU klimaatambities en bijdraagt aan de energiezekerheid van de EU.	In afwachting van formele goedkeuring Raad en EP en publicatie	Dit voorstel is op 14 februari 2023 gepubliceerd. Tijdens de Milieuraad van 16 oktober 2023 is een algemene oriëntatie bereikt, waarmee na plenaire stemming in het EP in de week van 20 november trilogen onder Spaans voorzitterschap van start konden gaan. Op 18 januari jl. hebben het EP en de Raad onder Belgisch voorzitterschap een voorlopig politiek akkoord bereikt. De voorlopige overeenkomst is op 9 februari 2024 bekrachtigd door het COREPER en op 14 februari 2024 door de ENVI Commissie in het EP. De volgende stap is de formele goedkeuring door het EP en de Raad, gevolgd door bekendmaking in het Publicatieblad van de EU. De verordening treedt in werking 20 dagen na de bekendmaking in het Publicatieblad en is van toepassing vanaf 1 juli 2025.

COM(2023) 189: Voorstel tot herziening Eurovignetrichtlijn voor CO2-emissieklasse van zware bedrijfsvoertuigen met aanhangwagens	Met dit voorstel moeten tolheffingssystemen rekening houden met het effect van aanhangwagens en opleggers op de CO2-uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen.	Bespreking in Raad	Dit voorstel is op 4 mei 2023 door de Commissie gepubliceerd. Het voorstel is onder het vorige Zweedse voorzitterschap besproken waaruit bleek dat een aantal lidstaten sceptisch tegenover de nut en noodzaak van het voorstel staan. Het Spaanse voorzitterschap heeft ervoor gekozen het dossier niet te behandelen. Ook het Belgische voorzitterschap zal dit dossier niet oppakken en het aankomend Hongaars Voorzitterschap hoogstwaarschijnlijk ook niet.
Luchtkwaliteit			
COM(2022) 156/2: Herziening Richtlijn Industriële Emissies en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen	Het voorstel betreft een herziening van Richtlijn Industriële Emissies uit 2010 (hierna: RIE) en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen. Het voorstel heeft als doel om op doeltreffende en efficiënte wijze het milieu en de gezondheid van mensen te beschermen tegen negatieve gevolgen van verontreiniging door uitstoot van grote industriële installaties en veehouderijen.	Gepubiceerd in Publicatieblad van de EU en in werking getreden.	Voorstel in april 2022 gepubliceerd. Op de Milieuraad van 16 maart 2023 is de Raad tot een algemene oriëntatie gekomen. Onder het Spaans voorzitterschap zijn de trilogen van start gegaan, en op 28 november 2023 zijn de Raad en het EP tot een voorlopig politiek akkoord gekomen. De voorlopige overeenkomst is op 15 december 2023 bekrachtigd door het COREPER en op 11 januari 2024 door de ENVI Commissie in het EP. Op 12 maart jl. heeft het EP de bereikte finale compromistekst aangenomen. Op 12 april jl. heeft de Raad de tekst formeel aangenomen. Op 2 mei is de tekst opgenomen in het Publicatieblad van de EU en 20 dagen later in werking getreden.
COM(2022) 157: Verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal voor industriële emissies	De Commissie stelt voor de bestaande verordening *European Pollutant Release and Transfer Register* (hierna: E-PRTR) in te trekken en voort te zetten onder een nieuwe naam: verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal Industriële Emissies (hierna: IEP). Daarbij betreft het ook de manier hoe milieugegevens op dit portaal gepresenteerd worden, maar wordt het toepassingsgebied van de verordening ook	In afwachting van publicatie in Publicatieblad van de EU.	Voorstel in april 2022 gepubliceerd. Onder het Zweedse voorzitterschap is de Raad via een COREPER mandaat op 7 juni jl. tot een Algemene Oriëntatie gekomen. Onder het Spaans voorzitterschap zijn de trilogen van start gegaan. Deze houden gelijke tred met de trilogen over het voorstel tot herziening van Richtlijn Industriële Emissies en zijn tevens op 15 december afgerond. Het is nu eveneens wachten op publicatie in het Publicatieblad van de EU.

	uitgebreid naar andere sectoren.		
COM(2022) 542: Herziening Richtlijn Luchtkwaliteit	De Commissie stelt ten aanzien van luchtkwaliteit een herziening voor van de bestaande twee richtlijnen uit 2004 en 2008 die samengevoegd worden tot één richtlijn. De herziening heeft volgens de Commissie drie hoofddoelen. 1) de EU-luchtkwaliteitsnormen meer in lijn brengen met de in september 2021 herziene advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie 2) het verbeteren van het juridisch kader en 3) het beter ondersteunen van lokale autoriteiten bij het realiseren van een schonere lucht.	In afwachting van formele goedkeuring Raad en publicatie	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nul-verontreinigingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Tijdens de Milieuraad van 20 juni 2023 vond een eerste beleidsdebat plaats over het voorstel. Een Raadsmandaat is vastgesteld in COREPER in november 2023, waarmee de trilogen met het EP van start zijn gegaan onder Spaans voorzitterschap. Onder Belgisch voorzitterschap is er tussen het EP en de Raad een voorlopig politiek akkoord bereikt 20 februari jl. De voorlopige overeenkomst is op 8 maart jl. bekrachtigd door het COREPER en op 11 maart jl. door de ENVI Commissie in het EP. Tekst moet nu formeel worden aangenomen door de Raad waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.
Water en bodem			
COM(2022) 540: Herziening Kaderrichtlijn Water, Grondwaterricht-lijn en richtlijn Prioritaire Stoffen	Het voorstel betreft een wijziging van de Kaderrichtlijn Water en de 'dochterrichtlijnen' Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen. Deze richtlijnen hebben tot doel grondwater en oppervlaktewater te beschermen en bevatten lijsten van verontreinigende stoffen, of groepen van verontreinigende stoffen, met bijbehorende milieukwaliteitsnormen.	Bespreking in Raad	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nul-verontreinigingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Onder het Spaans voorzitterschap zijn Raadswerkgroepen op expertniveau van start gegaan op de diverse deelrichtlijnen, en doorgezet door het Belgische voorzitterschap. Het Hongaar voorzitterschap stuurt mogelijk op het behalen van een algemene oriëntatie op dit dossier tijdens hun mandaat. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement.

COM(2022) 541: Herziening Richtlijn stedelijk afvalwater	De herziening van de Richtlijn Stedelijk Afvalwater is onderdeel van een breder pakket voorstellen dat is gepubliceerd als onderdeel van de nulverontreinigingsambitie. Met de herziening wil de Commissie de Richtlijn Stedelijk Afvalwater moderniseren om diverse uitdagingen aan te pakken en wordt de richtlijn in lijn gebracht met de ambitie van de Green Deal en de ZPA (Zero Pollution Action Plan).	In afwachting van formele goedkeuring Raad en publicatie	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nul-verontreinigingsambitie. Tijdens de Milieuraad van 16 oktober 2023 is een algemene oriëntatie bereikt, waarna de trilogen onder Spaans voorzitterschap van start zijn gegaan. is er tussen het EP en de Raad een voorlopig politiek akkoord bereikt 29 januari jl. De voorlopige overeenkomst is op 1 maart jl. bekrachtigd door het COREPER en op 11 maart jl. door de ENVI Commissie in het EP. Tekst moet nu formeel worden aangenomen door de Raad waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking treden.
COM(2023) 416: Bodemrichtlijn	Het voorstel bevat de allereerste EU-wetgeving op het gebied van bodem. De Commissie stelt een geharmoniseerde definitie van bodemgezondheid voor, als ook de invoering van een bodemmonitoringskader. Met het voorstel wil de Commissie duurzaam bodembeheer en de sanering van verontreinigde locaties stimuleren om zo in 2050 een gezonde EU-bodem te hebben conform de Green Deal.	Bespreking in Raad	Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedsel onder de Green Deal. Tijdens de Milieuraad van 18 december jl. vond een eerste beleidsdebat over het dossier plaats. De lidstaten hebben een algemene oriëntatie bereikt tijdens de Milieuraad van 17 juni 2024. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement. Het Hongaars voorzitterschap gaat zich inzetten voor het bereiken van een triloogakkoord tijdens hun mandaat.
Stoffenbeleid (chemicaliën)			
COM(2023) 217: Voorstel tot herziening richtlijn detergentia	Met het voorstel worden marktregels en etikettenvoorschriften voor detergentia vereenvoudigd en de verkoop van innovatieve veilige producten vergemakkelijkt. Met het voorstel wil de Commissie ervoor zorgen dat de detergentiawetgeving beter rekening houdt met nieuwe marktontwikkelingen en efficiëntere	Bespreking in Raad	Het voorstel is op 28 april 2023 door de Commissie gepubliceerd, waarna onderhandelingen zijn gestart in de Raad voor Concurrentievermogen (technische harmonisatie). Uw Kamer is op 15 december jl. geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche over het kabinetsstandpunt. Tijdens het COREPER van 14 juni 2023 is een onderhandelingsmandaat

	informatievoorschriften vaststellen.		vastgesteld voor de trilogen met het EP.
COM(2023) 395: Verordening tot wijziging van Verordening (EU) 2017/852 van 17 mei 2017 inzake kwik wat betreft tandheelkundig amalgaam en andere kwikhoudende producten waarvoor productie-, invoer- en uitvoerbeperkingen gelden	Het voorstel voor een verordening vervangt de huidige verordening 2017/852, en heeft tot doel een verbod op het gebruik van tandheelkundig amalgaam met ingang van 1 januari 2025 (volledige uitbanning) uitbreiden, met uitzondering van specifieke medische behoeften, en een verbod instellen op de productie in de EU en de uitvoer van tandheelkundig amalgaam met ingang van 1 januari 2025.	In afwachting van publicatie	Het voorstel is op 14 juli 2023 gepubliceerd. Onder het Spaans voorzitterschap zijn Raadswerkgroepen op expertniveau van start gegaan. Onder Belgisch voorzitterschap is op 30 januari jl. een raadsmandaat bereikt in COREPER. Het EP stelde haar positie op 17 januari plenair vast waarna de triloogfase van start ging. Op 8 februari is daar een voorlopig politiek akkoord uit voortgekomen dat op 21 februari in COREPER bekrachtigd is. De tekst is op 30 mei jl. formeel aangenomen door de Raad en het EP waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.
COM(2023) 779: Voorstel voor een verordening tot oprichting van een gemeenschappelijk dataplatform over chemische stoffen	Het onderhavige voorstel gaat over de opzet van een gemeenschappelijk databestand, tot vaststelling van regels om te garanderen dat de daarin opgenomen gegevens vindbaar, toegankelijk, interoperabel en herbruikbaar zijn, en tot oprichting van een monitoring- en vooruitzichtenkader voor chemicaliën	Bespreking in Raad	Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid (‘one substance, one assesment’). Onderhandelingen in de Raad zijn onder Belgisch voorzitterschap van start gegaan. Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloog vastgesteld. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement.
COM(2023) 781: Voorstel voor Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2011/65/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de her-toewijzing van wetenschappelijke en technische taken aan het Europees Agentschap voor chemische stoffen	Dit Commissievoorstel ziet op een gerichte herziening van de Richtlijn betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur (RoHS).	Bespreking in Raad	Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid (‘one substance, one assesment’). Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloog vastgesteld. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement.

COM(2023) 783: Voorstel voor een verordening tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 178/2002, (EG) nr. 401/2009, (EU) 2017/745 en (EU) 2019/1021 betreffende de herverdeling van wetenschappelijke en technische taken en de verbetering van de samenwerking tussen de agentschappen van de Unie op het gebied van chemische stoffen	Met dit voorstel worden vier bestaande verordeningen en een richtlijn aangepast om wetenschappelijke en technische taken te herverdelen tussen agentschappen van de Unie, en de samenwerking tussen de agentschappen op het gebied van chemische stoffen te verbeteren. Het voorstel heeft als doel de algehele efficiëntie, consistentie en transparantie van de levering van chemische veiligheidsbeoordelingen tussen verschillende wettelijke kaders te verbeteren.	Bespreking in Raad	Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid ('one substance, one assesment'). Het Belgisch voorzitterschap heeft op het COREPER van 14 juni 2023 een onderhandelingsmandaat voor de triloog vastgesteld. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement.
C(2024) 1995: Mededeling van de Commissie – Leidende criteria en beginselen voor het begrip essentiële toepassing in EU-regelgeving inzake chemische stoffen	In de mededeling noemt de Commissie een aantal criteria die kunnen worden gebruikt om vast te stellen of een toepassing essentieel is. Deze invulling staat dicht bij de intentie zoals uitgesproken in de Strategie voor duurzame chemische stoffen. Wel wordt nadrukkelijk gesteld dat de daadwerkelijke invulling per regelgeving nader moet worden vastgelegd.	Niet wetgevend voorstel	Deze mededeling is op 22 april 2024 gepubliceerd en vloeit voort uit een van de openstaande acties uit de Strategie voor duurzame chemische stoffen. Er wordt geen BNC-fiche opgesteld voor deze mededeling. Het gaat niet om nieuw beleid, maar om een uitwerking van het begrip van de Chemical Stategy for Sustainabilty (CSS). Over de CSS is eerder een BNC-fiche geschreven. Een verdere toelichting is meegenomen in de geannoteerde agenda van de Milieuraad van 17 juni.

* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

Transportraaddossiers (IenW)

Titel	Korte beschrijving	Fase in de onderhandelingen	Stand van zaken*
Wegvervoer			
COM(2017) 647: Wijziging verordening markttoegang busvervoer	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.	In afwachting van bespreking in Raad	Nog niet besproken in de Transportraad.
COM(2023) 178: Voorstel voor een verordening betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op niet voor de weg bestemde mobiele machines die deelnemen aan het verkeer op de openbare weg en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1020	Het voorstel heeft tot doel de verschillende nationale regelgevingskaders die voor niet voor de weg bestemde mobiele machines bestaan te harmoniseren en daarmee de interne markt te versterken als ook een hoog niveau van verkeersveiligheid te waarborgen.	In afwachting van formele goedkeuring Raad en publicatie	Het voorstel is op 30 maart 2023 gepubliceerd. Op 8 november is in COREPER een raadsmandaat vastgesteld en formeel aangenomen in de Raad Economische en Financiële Zaken (Ecofin) van 9 november. Het EP nam haar positie op 13 december plenair aan. Onder Belgisch voorzitterschap is de triloogfase van start gegaan en is op 21 februari jl. een voorlopig politiek akkoord bereikt. De finale compromistekst is op 15 maart in COREPER en op 20 maart in de IMCO EP-commissie bekrachtigd. De tekst is op 24 april formeel aangenomen door het EP. Het is nu nog wachten op goedkeuring van de Raad, waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.
COM(2023) 127: Voorstel voor een richtlijn betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561 en Verordening (EU) 2018/1724 en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG en Verordening (EU) nr. 383/2012.	Het voorstel stelt moderniseringen van het rijbewijssysteem voor om regels voor rijbewijzen toekomstbestendig te maken, de verkeersveiligheid te verbeteren en regels voor burgers die een rijbewijs willen krijgen te versimpelen.	In afwachting van start triloogfase	Het voorstel is 1 maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van een pakket aan maatregelen ten aanzien van de verkeersveiligheid, namelijk '*The Road Safety Package'*. De revisie van de rijbewijzenrichtlijn ligt bij IenW, terwijl JenV het eerstverantwoordelijke ministerie is voor de andere twee voorstellen in dit pakket. Tijdens de Transportraad van 4 december jl. een algemene oriëntatie is bereikt. Het EP heeft haar positie op 28 februari plenair vastgesteld. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement, tijdens het Hongaars voorzitterschap.

COM(2023) 256: Voorstel voor een Wijziging van Verordening onderbrekingen en rusttijden ongeregeld personenvervoer	Het voorstel beoogt te zorgen voor een flexibelere verdeling van onderbrekingen en rusttijden en een gelijke behandeling van internationaal en binnenlands ongeregeld personenvervoer. Het voorstel streeft er naar efficiënte en kwaliteitsvolle diensten voor ongeregeld personenvervoer te waarborgen en de arbeids- en rijomstandigheden voor bestuurders te verbeteren, met name om hun stress en vermoeidheid tot een minimum te beperken. Daarbij beoogt de Commissie met het voorstel de eerlijkere concurrentie in de sector te zorgen.	Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU en in werking getreden.	Het voorstel is op 24 mei 2023 gepubliceerd. De behandeling in de Raadswerkgroepen is gestart onder Spaans voorzitterschap waarna een algemene oriëntatie beoogd is bereikt op de Transportraad van 4 december jl. Het EP heeft op 12 december haar positie plenair aangenomen. Onder Belgisch voorzitterschap is de triloogfase van start gegaan waarna op 29 januari jl. een provisioneel politiek akkoord is bereikt. De finale compromistekst is op 9 februari door COREPER en op 14 februari jl. door de TRAN EP-Commissie bekrachtigd. De tekst is op 12 april jl. formeel aangenomen door de Raad en het EP en op 2 mei jl. gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU en in werking zal treden.
COM(2023) 445: Voorstel herziening Richtlijn Gewichten en afmetingen Zware wegvoertuigen	Het voorstel houdt een wijziging in van de Richtlijn 96/53/EG die het maximumgewicht, de lengte, de breedte en de hoogte voor zware bedrijfsvoertuigen in de EU vaststelt. Het voorstel herziet deze regels om extra gewicht toe te staan voor voertuigen die gebruikmaken van nulemissietechnologieën, aangezien deze het gewicht van een voertuig doorgaans verhogen. De Commissie hoopt hiermee de invoering van schonere voertuigen en technologieën te stimuleren.	Bespreking in Raad	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is behandeling van het dossier in de Raad begonnen. De lidstaten hebben tijdens de Transportraad van 18 juni een voortgangsrapportage gekregen van het voorzitterschap. Onbekend is of het Hongaars voorzitterschap dit voorstel agendeert.
Luchtvaart			
COM(2020) 577 COM(2020) 579: Geamendeerd voorstel voor herziening *Single European Sky* (SES 2+)	Herziening van voorstel COM (2013) 409. Het initiële voorstel dateert uit 2015. Doel is om het Europese luchtruim te stroomlijnen.	In afwachting van formele goedkeuring Raad en EP en publicatie	Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad in juni 2021. Op 10 mei 2023 is er in een triloog een voorlopig akkoord bereikt met het EP over hoofdstuk 4, Netwerkmanagement. Onder Spaans voorzitterschap is de triloogfase voortgezet over de rest van de hoofdstukken. Onder het Belgische voorzitterschap is op 6 maart jl. een voorlopig politiek akkoord bereikt. De finale compromistekst is op 22 maart door COREPER en op 14 februari jl. bekrachtigd. Na bekrachtiging van de tekst door de TRAN EP Commissie

			moet de tekst nog formeel worden aangenomen door de Raad en het EP waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.
Inter- en multimodaal			
COM(2021) 812: Herziening TEN-T Verordening	Voorstel tot herziening van de verordening teneinde realisatie van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T). Het voorstel beoogt de huidige knelpunten en technische barrières bij de realisatie van het netwerk tegen te gaan, om op die manier een toekomstgericht, veilig, veerkrachtig, duurzaam en slim TEN-T te bewerkstelligen.	In afwachting van publicatie	Voorstel is op 14 december 2021 gepresenteerd. Er is een algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad van 5 december 2022. Het EP heeft op 19 april 2023 haar positie bepaald waarna de triloogfase is aangevangen. Het Zweeds voorzitterschap heeft tijdens de Transportraad van 1 juni 2023 de Raad geïnformeerd over de voortgang van de onderhandelingen op dit dossier. Het Spaans voorzitterschap heeft op de Transportraad van 4 december 2023 de voortgang gepresenteerd. Op 18 december werd een politiek akkoord met het EP bereikt. De finale compromistekst is op 9 februari door COREPER en op 14 februari door de TRAN EP-commissie bekrachtigd en op 13 juni formeel aangenomen door de Raad en het EP en zal binnenkort in het Publicatieblad van de EU worden bekendgemaakt en in werking zal treden.
COM(2023) 702: Wijziging richtlijn intermodaal transport (voorheen gecombineerd vervoer)	Het voorstel voor het wijzigen van de richtlijn heeft als doel het faciliteren van een toename van Europees intermodaal transport (voorheen gecombineerd transport) in vrachtvervoer en het verminderen van externe kosten van Europees vrachtvervoer.	Bespreking in Raad	Het voorstel is op 7 november 2023 gepubliceerd. Uw Kamer is op 15 december jl. middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd over de kabinetsappreciatie. Onder Belgisch voorzitterschap is de Raadsbehandeling van start gegaan en zal worden opgepakt door het Hongaars voorzitterschap met als doel het bereiken van een algemene oriëntatie.
COM(2023) 441: Voorstel voor een verordening betreffende de berekening van broeikasgasemissies van vervoersdiensten	De Commissie stelt een uniforme - zij het vrijwillige - methode voor om de uitstoot van een transportopdracht te meten - iets waar klanten steeds meer om vragen, maar dat niet gestandaardiseerd is, met mogelijke valse claims als gevolg. De voorgestelde	Bespreking in Raad	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raadsbehandeling gestart. Het Belgische voorzitterschap heeft aangegeven geen

	methodologie is gebaseerd op de onlangs aangenomen ISO/CEN-norm voor de kwantificering en rapportage van broeikasgasemissies ten gevolge van de exploitatie van vervoersketens voor passagiers en vracht.[1]		prioriteit te geven aan dit dossier. Het is nog de vraag of de Hongaren dit dossier zullen oppakken.
COM(2023) 591: Voorstel voor een verordening tot wijziging van Verordeningen 2009/80/EG, (EU) /2010/996 en (EU) 2014/165 wat betreft bepaalde rapportagevereisten op het gebied van het wegvervoer en de luchtvaart	Het voorstel betreft technische wijzigingen aan meerdere bestaande verordeningen met als doel een aantal specifieke rapportageverplichtingen op het gebied van het wegvervoer en de luchtvaart af te schaffen of te stroomlijnen ten behoeve van een zo'n efficiënt mogelijk regelgevend systeem dat ervoor zorgt dat de doelstellingen (toezicht en naleving) tegen minimale kosten worden bereikt.	Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU.	Uw Kamer is verder over dit voorstel geïnformeerd middels het verslag van de Transportraad van 4 december jl.[2] Dit ter vervanging van het gebruikelijke BNC-fiche omdat het slechts gaat om beperkte technische wijzigingen. Het EP heeft op 9 februari jl. haar positie plenair vastgesteld. De Raad heeft haar positie vastgesteld op 12 april jl. en op 29 april jl. is de tekst in het Publicatieblad van de EU gepubliceerd.
COM(2023) 592: Voorstel voor een besluit tot wijziging van Richtlijnen 2009/12/EG, 2009/33/EG en (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/67/EG van de Raad wat betreft bepaalde rapportagevereisten op het gebied van wegvervoer en luchtvaart	Dit voorstel beoogt de vereisten op het beleidsterrein vervoer te vereenvoudigen en heeft met name betrekking op vervoer over de weg en door de lucht en zal bijdragen tot de Europese Commissie's kernambitie "Een economie die werkt voor mensen". Het voorstel zal de rapportageverplichtingen stroomlijnen door een combinatie van maatregelen, met name door de frequentie van de rapportageverplichtingen te verlagen en bepaalde elementen uit de rapportageverplichtingen te schrappen.	Gepubliceerd in Publicatieblad van de EU.	Uw Kamer is verder over dit voorstel geïnformeerd middels het verslag van de Transportraad van 4 december jl.[3] Dit ter vervanging van het gebruikelijke BNC-fiche omdat het slechts gaat om beperkte technische wijzigingen. Het EP heeft op 13 maart jl. haar positie plenair vastgesteld. De Raad heeft haar positie vastgesteld op 13 april jl. en op 30 april jl. is de tekst in het Publicatieblad van de EU gepubliceerd.
COM(2024) 033: Herziening richtlijn 2005/44/EG betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap	Het wijzigingsvoorstel heeft als doel het verbeteren van de veiligheid en efficiëntie van de binnenvaartsector in de EU. Daarnaast moet het voorstel een bijdrage leveren aan de verduurzaming van de sector en de koppeling met andere vervoersmodaliteiten faciliteren.	In afwachting van start van de triloogfase.	Dit voorstel is op 26 januari jl. door de Commissie gepubliceerd. De onderhandelingen in de Raad zijn onder het Belgisch voorzitterschap van start gegaan. De lidstaten zijn gekomen tot het behalen van een algemene oriëntatie tijdens de Transportraad van 18 juni. De trilogen zullen van start gaan tijdens het Hongaars voorzitterschap

[1] https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:14083:ed-1:v1:en:fig:4
[2] *Kamerstuk 2023-24,* 21 501-33, nr. 1052
[3] *Kamerstuk 2023-24,* 21 501-33, nr. 1052

			(onder leiding van de Spanjaarden) en onder het mandaat van de nieuwe Europese Commissie en het Europees Parlement.
Maritiem			
COM(2023) 269: Voorstel tot Herziening verordening Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid (EMSA, hierna: Agentschap)	Sinds de oprichting in 2002 zijn de taken van het Agentschap meermaals uitgebreid via verschillende wetgevingshandelingen en momenteel biedt het Agentschap technische, wetenschappelijke en operationele bijstand op een groot aantal gebieden in relatie met de zeevaart. De Commissie stelt voor de huidige verordening in te trekken en een integrale nieuwe verordening vast te stellen, ten behoeve van de duidelijkheid en leesbaarheid.	In afwachting van start van de triloogfase.	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. De onderhandelingen in de Raad zijn onder het Belgisch voorzitterschap al van start gegaan. Tijdens de Transportraad van 18 juni zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. De trilogen zullen van start gaan tijdens het Hongaars voorzitterschap (onder leiding van de Spanjaarden) en onder het mandaat van de nieuwe Europese Commissie en het Europees Parlement.
COM(2023) 270: Voorstel tot herziening Richtlijn Maritiem Ongevallenonderzoek	Met het voorstel wil de Commissie zeegaande vissersvaartuigen, hun bemanning en het milieu beter beschermen. Het voorstel heeft ook ten doel definities en bepalingen in de richtlijn verduidelijken, om te bevorderen dat lidstaten verplichte ongevallenonderzoeken tijdig en geharmoniseerd uitvoeren. Het voorstel wil ook de beschikbare capaciteit van de nationale instituten voor ongevallenonderzoek verbeteren en de regeldruk voor deze instituten verminderen. Tot slot bevat het voorstel een aantal wijzigingen ten aanzien van de meldingsplicht van ongevallen.	In afwachting van formele goedkeuring Raaden publicatie	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raad tot een algemene oriëntatie gekomen op de Transportraad van 4 december jl. Onder Belgisch voorzitterschap is de triloogfase van start gegaan en is op 13 februari jl. een voorlopig politiek akkoord bereikt. De finale compromistekst is op 28 februari door COREPER en op 4 maart door de TRAN EP-commissie bekrachtigd. Op 10 april jl. werd de positie van het EP vastgesteld. De tekst moet nu formeel worden aangenomen door de Raadwaarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.

COM(2023) 271: Voorstel tot Herziening Richtlijn havenstaatcontrole	Met het voorstel wil de Commissie de Richtlijn havenstaatcontrole actualiseren en in lijn brengen met geldende verplichtingen onder de Internationale Maritieme Organisatie.	Triloog	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raad tot een algemene oriëntatie gekomen op de Transportraad van 4 december. Onder Belgisch voorzitterschap is de triloogfase van start gegaan en is op 27 februari een voorlopig politiek akkoord bereikt. De finale compromistekst is door de TRAN EP-commissie goedgekeurd op 20 maart jl. en moet nu bekrachtigd worden door COREPER. Daarna moet de tekst formeel worden aangenomen door de Raad en het EP waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.
COM(2023) 272: Voorstel tot Herziening Richtlijn naleving vlaggenstaatverplichtingen	Met het voorstel wil de Commissie de Richtlijn vlaggenstaatcontrole actualiseren en in lijn brengen met geldende verplichtingen onder de Internationale Maritieme Organisatie. Het voorstel heeft daarnaast het doel te garanderen dat de lidstaten doeltreffend en consequent hun vlaggenstaatverplichtingen nakomen en anderzijds de veiligheid te verbeteren en verontreiniging door schepen die de vlag van een lidstaat voeren te voorkomen.	In afwachting van akkoord Raad en publicatie.	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raad tot een algemene oriëntatie gekomen op de Transportraad van 4 december. Onder Belgisch voorzitterschap is de triloogfase van start gegaan en is op 27 februari een voorlopig politiek akkoord bereikt. De finale compromistekst is op 10 april jl. goedgekeurd door het EP en moet nog formeel worden aangenomen door de Raad waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.
COM(2023) 273: Voorstel tot herziening van de Richtlijn inzake verontreiniging vanaf schepen en invoering van sanctie voor inbreuken (Richtlijn 2005/35/EG)	Het doel van het voorstel is om opsporing, detectie en sanctionering van scheepsverontreinigingen te verbeteren en daarmee het milieu te verbeteren en te beschermen. Met get voorstel wil de Commissie de richtlijn in lijn brengen met internationale wetgeving als ook EU-lidstaten steunen bij detectie, verificatie en	In afwachting van akkoord Raad en publicatie.	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raad tot een algemene oriëntatie gekomen op de Transportraad van 4 december. Onder Belgisch voorzitterschap is de triloogfase van start gegaan en is op 15 februari een

	sanctioneren van scheepsverontreinigingen. Het voorstel moet ook garanderen dat overtreders op een tijdig en geharmoniseerde wijze beboet worden en het bewerkstelligen en simplificeren van effectieve rapportage over scheepsverontreinigingsincidenten en opvolging.		voorlopig politiek akkoord bereikt. De finale compromistekst is op 28 februari door COREPER en op 4 maart door de TRAN EP-commissie bekrachtigd. Op 10 april jl. is de tekst formeel aangenomen door het EP en met deze nog worden aangenomen door de Raad waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.
Spoor			
COM(2023) 443: Voorstel voor een verordening inzake het gebruik van de capaciteit van de spoorweginfrastructuur in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte	Met het voorstel wil de Commissie het boeken van spoorruimte voor goederentreinen vergemakkelijken voor bedrijven die nu nog doorgaans te maken hebben met ingewikkelde, grotendeels nationale procedures hiervoor. De Commissie stelt voor het spoorbeheer op EU-niveau te coördineren en om infrastructuurbeheerders te verplichten om spoorruimte toe te wijzen volgens gemeenschappelijke principes en vereenvoudigde procedures en om capaciteit te reserveren voor goederenvervoerders, die vaak op korte termijn een route moeten plannen.	In afwachting van start triloogfase	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is een begin gemaakt met de Raadsbehandeling. Tijdens de Transportraad van 18 juni jl. zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Onder Hongaars Voorzitterschap zal de triloogfase van start gaan, afronding is voorzien onder Pools voorzitterschap.
Passagiersrechten			
COM(2013) 130: Herziening passagiersrechten luchtvaart	Voorstel voor verduidelijking en uniformering van de regels voor passagiersbescherming in de Europese luchtvaart.	In afwachting van verdere bespreking in Raad	In 2020 besproken onder Kroatisch voorzitterschap na vijf jaar stilstand. Ligt sindsdien weer stil. Noch het Zweeds noch het Spaans voorzitterschap heeft dit dossier behandeld. De Commissie werkt aan een horizontale herziening van het kader voor passagiersrechten. Het is nog onduidelijk of het Hongaarse voorzitterschap dit nog gaat oppakken.
COM(2023) 752: Verordening inzake passagiersrechten in de context van multimodale reizen	Het voorstel heeft tot doel passagiers die multimodaal reizen beter te beschermen door passagiersrechten in de context van multimodale reizen te vereenvoudigen, consistenter te maken en te harmoniseren.	In afwachting van bespreking in Raad	Het voorstel is op 29 november 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake passagiersrechten. Hoewel er in principe geen bezwaren tegen de inhoud van het voorstel zijn, is de relatie tot bestaande passagiersrechtenverordening complex en is het dossier niet

			tot een algemene oriëntatie gebracht onder Belgisch voorzitterschap. Het Hongaars voorzitterschap is voornemens tot een algemene oriëntatie kan komen in de Raad.
COM(2023) 753: Voorstel voor een verordening tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 261/2004, (EG) nr. 1107/2006, (EU) nr. 1177/2010, (EU) nr. 181/2011 en (EU) nr. 2021/782 wat betreft de handhaving van de passagiersrechten in de Unie	Het voorstel heeft tot doel om tekortkomingen in de tenuitvoerlegging en handhaving van passagiersrechten te verbeteren.	In afwachting van bespreking in Raad	Het voorstel is op 29 november 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake passagiersrechten. Het Belgisch voorzitterschap heeft het voorstel slechts sporadisch besproken. Verwachting is dat Hongaars Voorzitterschap voornemens is tot een algemene oriëntatie te komen in de Raad.

* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.