Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
18 juni 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/169359

Opgesteld door
Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Beslistermijn
19-06-2024

Bijlage(n)
5

Aan De Minister

nota

Beslisnota: Verzenden van de Kamerbrief informeren vervolg en beantwoording BBB-vragen Eerste Kamer over de vrijstelling voor rijbewijs C van zero-emissie bedrijfsvoertuigen met een maximum toegestane massa van 3.501 tot en met 4.250 kg.

Aanleiding
Nu er duidelijkheid is over het vervolg op de huidige gedoogsituatie voor het in bezit zijn van rijbewijs C van zero-emissie bedrijfsvoertuigen met een maximum toegestane massa van 3.501 tot en met 4.250 kg is het van belang de sector en de Kamer spoedig te informeren. Met deze nota leggen wij u de Kamerbrief voor.

Daarnaast wordt, op basis van de meest recente informatie, de conceptbeantwoording voorgelegd van nadere vragen van de Eerste Kamerfractie van de BBB zoals ontvangen op 16 april jl. met kenmerk 174215.03U. Deze vragen werden gesteld n.a.v. een schriftelijk overleg van de Tweede Kamer over de Transportraad van 4 december 2023. Deze vragen volgen op de beantwoording van eerdere vragen[1] over het verslag van een schriftelijk overleg van de Tweede Kamer over de Transportraad van 4 december 2023.

Tot slot wordt hierbij de evaluatie van het experiment gericht op de vrijstelling van rijbewijs C voor zero-emissie bedrijfswagens voorgelegd.

Geadviseerd besluit
U wordt gevraagd akkoord te gaan met:
- De verzending naar de Tweede Kamer van de Kamerbrief over het vervolg op de huidige vrijstelling voor rijbewijs C van zero-emissie bedrijfsvoertuigen met een maximum toegestane massa van 3.501 tot en met 4.250 kg.
- De verzending naar de Eerste Kamer van de beantwoording van de voorliggende Kamervragen.
- De verzending naar de Tweede Kamer van de evaluatie van het experiment tijdelijke vrijstelling van rijbewijs C voor zero-emissie bestelwagens.

Kernpunten
- Nu er duidelijkheid verkregen is van zowel de Europese Commissie, SZW als het OM is het van belang de Tweede Kamer daar zo snel mogelijk over te informeren. Bijgevoegd vindt u een Tweede Kamerbrief over het besluit de huidige gedoogsituatie voor het besturen van ZE-bedrijfsvoertuigen met een toegestane maximum massa van 3.501 kg tot en met 4.250 kg

[1] Kamerstukken I 2023/24, 21 501-33, L.

met een rijbewijs B en zonder tachograafplicht binnen een straal van 100 km rondom de vestigingsplaats te verlengen tot uiterlijk 1 juli 2025 of eerder. Daarnaast zal er tegelijkertijd een traject gestart worden om te komen tot een AMvB om de vrijstelling voor het in bezit zijn van een rijbewijs C voor zware elektrische voertuigen met een toegestane maximum massa tot en met 4.250 kg vast te leggen in wetgeving.

- Zoals besproken op 17 juni jl., is de Minister van SZW akkoord met een vrijstelling van de tachograafplicht binnen een straal van 100 km gedurende de gedoogperiode van 1 juli 2024 tot 1 juli 2025. In de AMvB zal de tachograafplicht worden opgenomen, tenzij de sector voor 1 juli 2025 een concreet, uitvoerbaar en handhaafbaar plan opstelt dat de verkeersveiligheid en bijkomende rij- en rusttijden zoals opgesteld in de Arbeidstijdenwetgeving voldoende waarborgt en handhaafbaar is. Dit zal worden meegenomen in de gesprekken die het ministerie voert met de sector.
- De Eerste Kamerfractie van de BBB heeft nadere vragen gesteld n.a.v. uw beantwoording van eerdere vragen over een schriftelijk overleg van de Tweede Kamer over de Transportraad van 4 december 2023.
  De vragen richten zich op:
  - Het verband tussen de conclusies over de veiligheid van zwaardere elektrische bestelwagens en zwaardere elektrische personen voertuigen zoals SUV's.
  - Een overzicht van de situatie in andere landen en waarom Nederland die landen niet volgt in het invoeren van een vrijstelling.
  - De mogelijkheid tot het verankeren van een vrijstelling in een AMvB.
  - Schaarste van geschikt rijbewijs C houdend personeel en de lange wachttijden bij het CBR.
  - Een oordeel over de besluiten van het OM en de RDW.
- Het antwoord op deze vragen is aangehouden om in te kunnen spelen op de meest recente situatie omtrent de verlenging van de huidige gedoogsituatie.

Krachtenveld
De vragen van de Eerste Kamer fractie van de BBB bouwen voort op eerdere Tweede Kamervragen van D66 en PVV, Eerste Kamervragen van BBB en vragen uit de sector van de Koninklijke RAI Vereniging.[2]

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie

[2] Kamerstuk 2023Z17839, Kamerstuk 2023Z13991, Kamerstuk 2023Z20078, Kamerstuk 2023Z20911, Kamerstuk 2024Z03392, Brief IWO 174215U en https://www.raivereniging.nl/actueel/nieuws/rai-vereniging-roept-infrastructuur-en-waterstaat-gedoogbeleid-rijbewijs-c-te-verlengen/

02.	Bijlage 1 Kamerbrief informeren vervolg vrijstelling voor rijbewijs C zero-emissie bedrijfsvoertuigen van 3.501 tot en met 4.250 kg	Tweede Kamerbrief ter informatie over het vervolg op de huidige gedoogperiode.
03.	Bijlage 2 Beantwoording nadere vragen BBB n.a.v. een schriftelijk overleg van de Tweede Kamer inzake de Transportraad van 4 december	Eerste Kamerbrief met de beantwoording van de gestelde schriftelijke vragen.
04.	04. Bijlage 3 Brief IWO aan min IenW over nadere vragen SO TK inzake de Transportraad van 4 december 2023	Brief gericht aan de minister met de gestelde schriftelijke vragen.
05.	05. Bijlage 4 Evaluatie experiment tijdelijke vrijstelling Rijbewijs C	Evaluatie van het experiment van de tijdelijke vrijstelling voor Rijbewijs C
06.	06. Bijlage 5 Persbericht Kabinet verlengt huidige gedoogsituatie rijbewijs B voor zware zero-emissie bedrijfsvoertuigen	Persbericht ter informatie

Datum
18 juni 2024

Onze referentie
IIENW/BSK-2024/169359

Opgesteld door
Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan
De Minister en Staatssecretaris IenW

Bijlage(n)
5