



Aan

Minister

nota

Commissiebrief aantal verkeersdoden waarbij elektrische
fietsen zijn betrokken

TER BESLISSING

Datum

13 mei 2024

Onze referentie

IenW/BSK-2024/133944

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

21-05-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

De vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft op verzoek van het lid Heutink (PVV) tijdens de procedurevergadering van 10 april 2024 gevraagd om een brief n.a.v. het bericht over de toename van het aantal dodelijke ongevallen waarbij elektrische fietsen zijn betrokken. Aanleiding voor dit bericht zijn de recent verschenen cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) over het aantal verkeersdoden in 2023.

De commissie heeft verzocht deze brief voor het commissiedebat verkeersveiligheid van 28 mei 2024 te versturen. We vragen u uiterlijk 21 mei te reageren op deze nota, zodat de brief een week voor het debat kan worden verstuurd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het versturen van de Kamerbrief.

Kernpunten

In de Kamerbrief zijn feiten en cijfers met betrekking tot de verkeersveiligheid van gebruikers van elektrische fietsen uiteen gezet:

- Van het totaal aantal verkeersdoden onder fietsers (270), waren er 116 verkeersdoden waarbij een elektrische fiets betrokken was (ca. 40%). In 2021 en 2022 lag dit aandeel ook op ca. 40%.
- Over de jaren heen is er sprake van een stijging van het aantal verkeersdoden onder fietsers, mét en zonder trapondersteuning.
- Volgens het CBS is het aantal fietsslachtoffers waarbij een elektrische fiets betrokken is een ondergrens. Het type fiets wordt namelijk niet altijd geregistreerd bij een proces-verbaal of op het doodsoorzaakformulier.
- Volgens onderzoek van de Rijksuniversiteit Groningen (2023) kunnen er nog geen conclusies worden getrokken in hoeverre een gebruiker van een elektrische fiets meer of minder risico loopt op een ongeval ten opzichte van een fiets zonder trapondersteuning.
- Het aandeel elektrische fietsen en het gebruik er van neemt al jaren toe. Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid verwacht in 2028 een toename in het e-fietsgebruik van 20% ten opzichte van 2019.

Krachtenveld

De Tweede kamer, maar ook vele maatschappelijke organisaties en medeoverheden maken zich zorgen over de negatieve ontwikkeling van het aantal fiets-slachtoffers.

Toelichting

Politieke context

Tijdens de laatste commissiedebatten verkeersveiligheid zijn veel vragen gesteld over de fietsveiligheid. In het bijzonder in relatie tot het Meerjarenplan Fietsveiligheid en de aanpak tegen het opvoeren van elektrische fietsen. De Kamer is op 29 maart geïnformeerd over de aanpak tegen het opvoeren¹.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|------------|--|---|
| 02 | Commissiebrief verkeersdoden elektrische fietsen | Brief waarin een toelichting is gegeven op de ontwikkeling van het aantal verkeersdoden waarbij elektrische fietsen zijn betrokken. |

Datum

13 mei 2024

Onze referentie

IenW/BSK-2024/133944

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

¹ Kamerstuk 29398, nr. 1101