Kwartaalrapportage – Q4 2023

Milieudossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Verordening voor typegoedkeuring van voertuigen (Euro 5 en 6)	(2019) 208	N.a.v. de Hofuitspraak uit februari 2019 dient dit voorstel (om de conformiteitsfactoren voor het meten van voertuigemissies in werkelijke rijomstandigheden) opnieuw vastgesteld te worden, ditmaal via de gewone wetgevingsprocedure. In juni 2021 is de opinie van de Advocaat-Generaal gepubliceerd over de lopende hoger beroepzaken. Daarin werd het eerdere oordeel van het Hof bevestigd. De definitieve uitspraak werd in het najaar van 2021 verwacht, maar het Hof heeft tot op heden nog geen uitspraak gedaan.	Mandaat verleend door COREPER in december 2019, nu in triloog. Enkele lidstaten, waaronder NL, hebben aangegeven het zinniger te vinden dat dit Commissievoorstel wordt ingetrokken en de focus wordt gelegd op het Euro 7 voorstel COM (2022) 586, dat 10 november 2022 is gepubliceerd. De Commissie heeft in haar Commissiewerkprogramma 2023 dat op 12 oktober 2022 is gepubliceerd, aangekondigd het voorstel binnen 6 maanden in te trekken. Het terugtrekkingsbesluit werd op 28 juni 2023 gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU.
Wijziging Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA)	(2021) 708	De Commissie stelt in de herziening van de EVOA maatregelen voor om de overbrenging van afvalstoffen voor hergebruik en recycling binnen de EU te vergemakkelijken. Hiermee beoogt de Commissie overbrenging van afvalstoffen voor hergebruik en recycling te stimuleren en hiermee eveneens de groei, werkgelegenheid en innovatie in deze sectoren te ondersteunen. Tegelijkertijd wil de Commissie strenger regels stellen aan de overbrenging van afvalstoffen binnen de EU voor het storten en verbranding.	Voorstel in november 2021 gepubliceerd. Onder het Zweedse voorzitterschap is de Raad via een COREPER mandaat op 24 mei 2023 tot een Algemene Oriëntatie gekomen. Daarna is de triloogfase van start gegaan, waar op 16 november 2023 de laatste triloog heeft plaatsgevonden en er een akkoord is bereikt tussen het EP en de Raad. De Raad heeft op 6 december via COREPER ingestemd met het voorlopig politiek akkoord. Naar verwachting zal het EP in Q1 2024 over de uitkomst stemmen. Vervolgens moet deze tekst, na bijwerking door de juristen-linguïsten, formeel door beide instellingen worden aangenomen. Pas dan kan de verordening in het Publicatieblad van de EU worden bekendgemaakt en in werking treden.

Kaderverordening Ecodesign voor duurzame producten	(2022) 140 (2022) 142	Het wetgevend voorstel (COM (2022) 142) betreft een kaderverordening, ter vervanging van de bestaande Ecodesign richtlijn. De verordening zal het mogelijk maken om eisen te stellen aan het duurzaam ontwerp van vrijwel alle fysieke producten. Dit moet ertoe leiden dat op termijn duurzame producten de norm worden op de Europese markt.	Voorstel in maart 2022 gepubliceerd. Behandeling in de Raad voor Concurrentievermogen i.p.v. Milieuraad, al blijft de Milieuraad betrokken. Tijdens de Raad voor Concurrentievermogen is op 22 mei 2023, onder Zweeds voorzitterschap, een algemene oriëntatie bereikt. Vervolgens is de triloogfase van start gegaan. Op 5 december 2023 heeft de laatste triloog plaatsgevonden en is er een akkoord bereikt tussen het EP en de Raad. De Raad heeft op 22 december 2023 via COREPER ingestemd met het voorlopig politiek akkoord. Naar verwachting zal het EP in Q1 2024 over de uitkomst stemmen. Na akkoord van beide instellingen zal de verordening in het Publicatieblad van de EU worden bekendgemaakt en in werking treden.
Herziening Richtlijn Industriële Emissies en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen	(2022) 156/2	Het voorstel betreft een herziening van Richtlijn Industriële Emissies uit 2010 (hierna: RIE) en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen. Het voorstel heeft als doel om op doeltreffende en efficiënte wijze het milieu en de gezondheid van mensen te beschermen tegen negatieve gevolgen van verontreiniging door uitstoot van grote industriële installaties en veehouderijen.	Voorstel in april 2022 gepubliceerd. Op de Milieuraad van 16 maart jl. is de Raad tot een Algemene Oriëntatie gekomen. Onder het Spaans voorzitterschap zijn de trilogen van start gegaan, en op 28 november 2023 zijn de Raad en het EP tot een voorlopig politiek akkoord gekomen. De Raad heeft op 15 december jl. ingestemd met het voorlopige akkoord. Naar verwachting zal het EP in januari 2024 over de uitkomst stemmen. Na akkoord van beide instellingen zal de verordening in het Publicatieblad van de EU worden bekendgemaakt en in werking treden.
Verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal voor industriële emissies	(2022)157	De Commissie stelt voor de bestaande verordening *European Pollutant Release and Transfer Register* (hierna: E-PRTR) in te trekken en voort te zetten onder een nieuwe naam: verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal Industriële Emissies (hierna: IEP). Daarbij betreft het ook de manier hoe milieugegevens op dit portaal gepresenteerd worden, maar wordt het toepassingsgebied	Voorstel in april 2022 gepubliceerd. Onder het Zweedse voorzitterschap is de Raad via een COREPER mandaat op 7 juni jl. tot een Algemene Oriëntatie gekomen. Onder het Spaans voorzitterschap zijn de trilogen van start gegaan. Deze houden gelijke tred met de trilogen over het voorstel tot herziening van Richtlijn Industriële Emissies en zijn tevens op 15 december afgerond. Het is nu eveneens afwachten op formele

		van de verordening ook uitgebreid naar andere sectoren.	goedkeuring van het politieke akkoord door het EP waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.
Herziening Kaderrichtlijn Water, Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen	(2022) 540	Het voorstel betreft een wijziging van de Kaderrichtlijn Water en de 'dochterrichtlijnen' Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen. Deze richtlijnen hebben tot doel grondwater en oppervlaktewater te beschermen en bevatten lijsten van verontreinigende stoffen, of groepen van verontreinigende stoffen, met bijbehorende milieukwaliteitsnormen.	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nul-verontreinigingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Onder het Spaans voorzitterschap zijn Raadswerkgroepen op expertniveau van start gegaan op de diverse deelrichtlijnen. Het Belgische voorzitterschap stuurt op het behalen van een algemene oriëntatie op dit dossier tijdens de Milieuraad op 17 juni 2024. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement.
Herziening Richtlijn stedelijk afvalwater	(2022) 541	De herziening van de Richtlijn Stedelijk Afvalwater is onderdeel van een breder pakket voorstellen dat is gepubliceerd als onderdeel van de nulverontreinigingsambitie. Met de herziening wil de Commissie de Richtlijn Stedelijk Afvalwater moderniseren om diverse uitdagingen aan te pakken en wordt de richtlijn in lijn gebracht met de ambitie van de Green Deal en de ZPA (Zero Pollution Action Plan).	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nul-verontreinigingsambitie. Tijdens de Milieuraad van 16 oktober 2023 is een algemene oriëntatie bereikt, waarna de trilogen van start zijn gegaan. Het dossier wordt naar verwachting in het begin van 2024, onder Belgisch voorzitterschap, afgerond.
Herziening Richtlijn Luchtkwaliteit	(2022) 542	De Commissie stelt ten aanzien van luchtkwaliteit een herziening voor van de bestaande twee richtlijnen uit 2004 en 2008 die samengevoegd worden tot één richtlijn. De herziening heeft volgens de Commissie drie hoofddoelen. 1) de EU-luchtkwaliteitsnormen meer in lijn brengen met de in september 2021 herziene advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie 2) het verbeteren van het juridisch kader en 3) het beter ondersteunen van lokale autoriteiten bij het realiseren van een schonere lucht.	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nul-verontreinigingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Tijdens de Milieuraad van 20 juni 2023 vond een eerste beleidsdebat plaats over het voorstel. Een Raadsmandaat is vastgesteld in COREPER in november 2023, waarmee de trilogen met het EP van start zijn gegaan. Het dossier wordt naar verwachting in 2024, onder Belgisch voorzitterschap, afgerond.

Voorstel voor een Verordening voor Verpakkingen ter vervanging van de Verpakkingsricht-lijn	COM (2022) 677	Op 30 november 2022 heeft de Commissie een verordening voor verpakkingen gepubliceerd ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn uit 1994. De verordening zal het mogelijk maken om de volledige verpakkingenketen te verduurzamen. Het hoofddoel van de door de Commissie voorgestelde verordening is om verpakkingsafval per persoon per jaar uiterlijk 2040 met 15% te verminderen ten opzichte van 2018.	Voorstel in november 2022 gepubliceerd als onderdeel van een 2e pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Tijdens de Milieuraad van 16 maart 2023 vond er een eerste beleidsdebat over het voorstel plaats. Tijdens de Milieuraad op 18 december jl. zijn de lidstaten tot een algemene oriëntatie gekomen. Gezien het EP op 22 november al haar positie plenair heeft aangenomen kunnen de trilogen nu onder Belgisch voorzitterschap van start gaan. Het dossier wordt naar verwachting in het voorjaar van 2024 afgerond.
Voorstel voor een verordening betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7)	(2022) 586 final	Voorstel tot nieuwe Euro 7-normen om uitstoot van verontreinigende stoffen door voertuigen te verminderen en luchtkwaliteit te verbeteren. De Commissie beoogt de luchtverontreiniging die wordt veroorzaakt door nieuwe motorvoertuigen die in de EU worden verkocht te verminderen, teneinde de ambitie van de Europese Green Deal waar te maken om alle verontreiniging tot nul terug te dringen.	Het voorstel is 10 november 2022 gepubliceerd. Tijdens de Raad voor Concurrentievermogen van 25 september 2023 is een algemene oriëntatie bereikt, waarmee trilogen van start zijn gegaan onder het Spaanse voorzitterschap. Op 18 december jl.is er een voorlopig akkoord bereikt met het EP. Tekst moet nu formeel worden aangenomen door de Raad en het EP waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.
Voorstel voor een Richtlijn over de onderbouwing van en communicatie over expliciete milieuduurzaam-heidsclaims (green claims)	COM (2023) 166 final	Het voorstel richt zich op de onderbouwing van en communicatie over expliciete groene claims, met betrekking tot milieuaspecten van producten. Het voorstel heeft als doel onterechte duurzaamheidsclaims (greenwashing) tegen te gaan en het aantal onterechte duurzaamheidsclaims en duurzaamheid labels te beperken.	Dit voorstel is in maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 3e pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. Onderhandelingen op raadswerkgroepniveau zijn onder het Zweedse voorzitterschap van start gegaan, en worden onder het Spaans voorzitterschap verder gebracht. Een algemene oriëntatie is pas voorzien onder Belgisch voorzitterschap, in de zomer van 2024.
Voorstel voor de herziening van de normen voor CO_2-uitstoot van zware bedrijfsvoer-tuigen	COM (2023) 88	De Commissie wil met dit voorstel de huidige normen die zijn vastgelegd in Verordening 2019/1242 aanpassen. Het voorstel verplicht fabrikanten van zware bedrijfsvoertuigen de gemiddelde CO2-uitstoot van de door hen verkochte	Dit voorstel is op 14 februari 2023 gepubliceerd. Tijdens de Milieuraad van 16 oktober 2023 is een algemene oriëntatie bereikt, waarmee na plenaire stemming in het EP in de week van 20 november trilogen onder Spaans voorzitterschap

		zware bedrijfsvoertuigen ten opzichte van 2019 te verminderen met 45% in 2030, 65% in 2035 en 90% in 2040. Commissie wil met het voorstel een kosteneffectieve vermindering van de CO2-uitstoot door zware bedrijfsvoertuigen bewerkstelligen die in lijn is met EU klimaatambities en bijdraagt aan de energiezekerheid van de EU.	van start konden gaan. Op 18 januari jl. hebben het EP en de Raad onder Belgisch voorzitterschap een voorlopig politiek akkoord bereikt. De Raad en het EP moeten het akkoord formeel nu nog goedkeuren waarna de verordening in het Publicatieblad van de EU zal worden bekendgemaakt en in werking zal treden.
Voorstel tot wijziging van de richtlijn afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	COM(2023) 63 final	Het voorstel beperkt zich tot wijzigingen die voortvloeien uit een uitspraak in Zaak C-181/20 waarin het Hof van Justitie van de EU waar het Hof heeft besloten dat het principe van uitgebreide producenten verantwoordelijkheid (UPV) op onjuiste wijze met terugwerkende kracht wordt toegepast. In diens uitspraak laat het Hof de keuze aan lidstaten om afvalbeheerkosten aan huidige of vorige afvalhouders, of door de producent of distributeur van de producten waaruit het afval voorkomt, door te rekenen.	Dit voorstel is op 7 februari 2023 door de Commissie gepubliceerd.[1] Onder het Zweedse voorzitterschap is de Raad via een COREPER mandaat op 7 juni jl. tot een algemene oriëntatie gekomen, waarna de triloogfase is gestart. Op 21 november jl. zijn de Raad en het EP tot een voorlopig politiek akkoord gekomen. De Raad heeft dit vervolgens op 29 november via COREPER goedgekeurd. Naar verwachting zal het EP in Q1 2024 over de uitkomst stemmen. Vervolgens moet deze tekst, na bijwerking door de juristen-linguïsten, formeel door beide instellingen worden aangenomen. Pas dan kan de verordening in het Publicatieblad van de EU worden bekendgemaakt en in werking treden.
Voorstel tot herziening Eurovignetrichtlijn voor CO2-emissieklasse van zware bedrijfsvoertuigen met aanhangwagens	COM(2023) 189	Met dit voorstel moeten tolheffingssystemen rekening houden met het effect van aanhangwagens en opleggers op de CO2-uitstoot van zware bedrijfsvoertuigen.	Dit voorstel is op 4 mei 2023 door de Commissie gepubliceerd. Het voorstel is onder het vorige Zweedse voorzitterschap besproken waaruit bleek dat een aantal lidstaten sceptisch tegenover de nut en noodzaak van het voorstel staan. Het Spaanse voorzitterschap heeft ervoor gekozen het dossier niet te behandelen. Ook het Belgische voorzitterschap zal dit dossier niet oppakken.
Voorstel tot herziening richtlijn detergentia	COM(2023) 217	Met het voorstel worden marktregels en etikettenvoorschriften voor detergentia vereenvoudigd en de verkoop van innovatieve veilige producten vergemakkelijkt. Met het voorstel wil de Commissie	Het voorstel is op 28 april 2023 door de Commissie gepubliceerd, waarna onderhandelingen zijn gestart in de Raad voor Concurrentievermogen (technische harmonisatie). Uw Kamer is op 15 december jl.

[1] *Kamerstuk II* 2022-23, 32852, nr. 231

		ervoor zorgen dat de detergentiawetgeving beter rekening houdt met nieuwe marktontwikkelingen en efficiëntere informatievoorschriften vaststellen.	geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche over het kabinetsstandpunt. Raadswerkgroepen zijn onder Spaans voorzitterschap van start gegaan en het huidige Belgisch voorzitterschap is voornemens tot een raadspositie te komen in Q2 2024.
Bodemrichtlijn	COM(2023) 416 final	Het voorstel bevat de allereerste EU-wetgeving op het gebied van bodem. De Commissie stelt een geharmoniseerde definitie van bodemgezondheid voor, als ook de invoering van een bodemmonitoringskader. Met het voorstel wil de Commissie duurzaam bodembeheer en de sanering van verontreinigde locaties stimuleren om zo in 2050 een gezonde EU-bodem te hebben conform de Green Deal.	Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedsel onder de Green Deal. Tijdens de Milieuraad van 18 december jl. vond een eerste beleidsdebat over het dossier plaats. Het Belgische voorzitterschap is voornemens om tijdens de Milieuraad van 17 juni 2024 een algemene oriëntatie te bereiken. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement.
Voorstel tot een deel-herziening van de kaderrichtlijn afvalstoffen (textiel- en voedselaspecten)	COM(2023) 420 final	Met het voorstel wil de Commissie textiel- en voedselafval tegengaan door nieuwe bindende doelstellingen voor vermindering van dit soort afval voor lidstaten vast te stellen. De herziening stelt ook een uitgebreide producenten verantwoordelijkheid voor (UPV) voor de textiel industrie.	Het voorstel is op 5 juli 2023 door de Commissie gepubliceerd als onderdeel van een groter wetgevingspakket op het gebied van biodiversiteit en voedsel onder de Green Deal. Het Spaans voorzitterschap is gestart met de behandeling van het voorstel. Het Belgische voorzitterschap is voornemens om tijdens de Milieuraad van 17 juni 2024 een algemene oriëntatie te bereiken. Trilogen op dit dossier zullen pas van start gaan onder het mandaat van de nieuwe Commissie en het Europees Parlement.
Voorstel voor een verordening betreffende circulariteitsvereisten voor voertuigontwerpen en betreffende het beheer van autowrakken, tot wijziging van Verordeningen (EU) 2018/858 en 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijnen 2000/53/EG en 2005/64/EG	COM(2023) 451 final	Het voorstel voor een verordening vervangt de huidige autowrakkenrichtlijn (2000/53/EG) en de zogeheten 3R (*reusability, recyclability, recoverability)* richtlijn (2005/64/EG) en heeft ten doel de circulariteit van de auto-industrie te versterken van de design-fase tot aan het afvalmanagement. Het voorstel bevat minimumeisen voor hergebruik, recyclage en repareerbaarheid, tezamen met restricties van (zeer) zorgwekkende stoffen. Het voorstel introduceert daarnaast	Het voorstel is op 13 juli 2023 gepubliceerd. De besprekingen in Raadswerkgroepen zijn onder Spaans voorzitterschap van start gegaan, en worden voorgezet onder Belgisch voorzitterschap. Naar verwachting zal het Belgisch voorzitterschap een voortgangsrapportage over het dossier agenderen op de Milieuraad op 17 juni 2024.

		een Uitgebreide Producentenverantwoordelijkheid voor de afvalfase en bepalingen voor inzameling en afvalverwerking.	
Verordening tot wijziging van Verordening (EU) 2017/852 van 17 mei 2017 inzake kwik wat betreft tandheelkundig amalgaam en andere kwikhoudende producten waarvoor productie-, invoer- en uitvoerbeperking en gelden	COM(2023) 395 final	Het voorstel voor een verordening vervangt de huidige verordening 2017/852, en heeft tot doel een verbod op het gebruik van tandheelkundig amalgaam met ingang van 1 januari 2025 (volledige uitbanning) uitbreiden, met uitzondering van specifieke medische behoeften, en een verbod instellen op de productie in de EU en de uitvoer van tandheelkundig amalgaam met ingang van 1 januari 2025.	Het voorstel is op 14 juli 2023 gepubliceerd. Onder het Spaans voorzitterschap zijn Raadswerkgroepen op expertniveau van start gegaan. Naar verwachting zal het Belgisch voorzitterschap tot een algemene oriëntatie willen komen tijdens de Milieuraad op 17 juni 2024.
Verordening inzake het onbedoeld vrijkomen van microplastics	COM(2023) 645 final	De verordening ziet toe op vervuiling door plastic pellets - ruwe plastic bolletjes die worden gebruikt om nieuwe producten te maken. De Commissie lichtte toe dat plastic pellets de 3e grootste bron van het onbedoeld vrijkomen van microplastics zijn. De Commissie gaf tot slot aan dat het voorstel bijdraagt aan de EU's doel om de lozing van microplastics in het milieu tegen 2030 met 30 procent te verminderen zoals beschreven in diens Nulverontreinigingsambitie.	Het voorstel is op 16 oktober 2023 gepubliceerd. Uw Kamer zal middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd worden. Het voorstel is tot op heden nog niet behandeld in de Raad maar wordt naar verwachting wel opgepakt door het Belgische voorzitterschap in 2024.
Voorstel voor een verordening tot oprichting van een gemeenschappelijk dataplatform over chemische stoffen	COM (2023) 779	Het onderhavige voorstel gaat over de opzet van een gemeenschappelijk databestand, tot vaststelling van regels om te garanderen dat de daarin opgenomen gegevens vindbaar, toegankelijk, interoperabel en herbruikbaar zijn, en tot oprichting van een monitoring- en vooruitzichtenkader voor chemicaliën	Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid ('one substance, one assesment'). Uw Kamer zal middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd worden.
Voorstel voor Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 2011/65/EU van het Europees	COM (2023) 781	Dit Commissievoorstel ziet op een gerichte herziening van de Richtlijn betreffende beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur (RoHS).	Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid ('one substance, one assesment'). Uw Kamer zal

Parlement en de Raad wat betreft de her-toewijzing van wetenschappelijke en technische taken aan het Europees Agentschap voor chemische stoffen			middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd worden.
Voorstel voor een verordening tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 178/2002, (EG) nr. 401/2009, (EU) 2017/745 en (EU) 2019/1021 betreffende de herverdeling van wetenschappelijke en technische taken en de verbetering van de samenwerking tussen de agentschappen van de Unie op het gebied van chemische stoffen	COM (2023) 783	Met dit voorstel worden vier bestaande verordeningen en een richtlijn aangepast om wetenschappelijke en technische taken te herverdelen tussen agentschappen van de Unie, en de samenwerking tussen de agentschappen op het gebied van chemische stoffen te verbeteren. Het voorstel heeft als doel de algehele efficiëntie, consistentie en transparantie van de levering van chemische veiligheidsbeoordelingen tussen verschillende wettelijke kaders te verbeteren.	Het voorstel is op 7 december 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake een chemicaliënstrategie voor duurzaamheid (‘one substance, one assesment’). Uw Kamer zal middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd worden.

* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

Transportdossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Wijziging verordening markttoegang busvervoer	COM(2017) 647	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.	Nog niet besproken in de Transportraad.
Herziening passagiersrechten luchtvaart	COM(2013) 130	Voorstel voor verduidelijking en uniformering van de regels voor passagiersbescherming in de Europese luchtvaart.	In 2020 besproken onder Kroatisch voorzitterschap na vijf jaar stilstand. Ligt sindsdien weer stil. Noch het Zweeds noch het Spaans voorzitterschap heeft dit dossier behandeld. De Commissie werkt aan een horizontale herziening van het kader voor passagiersrechten. Het is nog onduidelijk of het Belgische voorzitterschap dit oppakt.
Geamendeerd voorstel voor herziening *Single European Sky* (SES 2+)	COM(2020) 577 COM(2020) 579	Herziening van voorstel COM (2013) 409. Het initiële voorstel dateert uit 2015. Doel is om het Europese luchtruim te stroomlijnen.	Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad in juni 2021. Op 10 mei 2023 is er in een triloog een voorlopig akkoord bereikt met het EP over hoofdstuk 4, Netwerkmanagement. Onder Spaans voorzitterschap is de triloogfase voortgezet over de rest van de hoofdstukken. Het Belgische voorzitterschap is voornemens de onderhandelingen in 2024 af te ronden.
Herziening TEN-T Verordening	COM(2021) 812	Voorstel tot herziening van de verordening teneinde realisatie van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T). Het voorstel beoogt de huidige knelpunten en technische barrières bij de realisatie van het netwerk tegen te gaan, om op die manier een toekomstgericht, veilig, veerkrachtig, duurzaam en slim TEN-T te bewerkstelligen.	Voorstel is op 14 december 2021 gepresenteerd. Er is een algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad van 5 december 2022. Het EP heeft op 19 april 2023 haar positie bepaald waarna de triloogfase is aangevangen. Het Zweeds voorzitterschap heeft tijdens de Transportraad van 1 juni 2023 de Raad geïnformeerd over de voortgang van de onderhandelingen op dit dossier. Het Spaans voorzitterschap heeft op de Transportraad van 4 december 2023 de

			voortgang gepresenteerd. Op 18 december werd een politiek akkoord met het EP bereikt. Het Belgische voorzitterschap zal de uitkomsten van de onderhandelingen bestendigen en het wetgevend dossier afronden.
Voorstel tot herziening van de Richtlijn betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (ITS-Richtlijn)	COM(2021) 813	Voorstel tot herziening van de intelligente vervoerssystemen (ITS) richtlijn. Doel is een effectieve realisatie van de oorspronkelijk richtlijn die gericht was op geavanceerde toepassingen voor het aanbieden van innovatieve diensten inzake verschillende vervoerswijzen en verkeersbeheer. Hierdoor worden uiteenlopende gebruikers in staat gesteld om zich beter te informeren en veiliger, meer gecoördineerd en slimmer gebruik te maken van vervoersnetwerken.	Voorstel op 14 december 2021 gepresenteerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad van 2 juni 2022. Onder het Zweeds voorzitterschap is op 8 juni 2023 een voorlopig akkoord tussen het EP en de Raad bereikt. Op respectievelijk 3 en 23 oktober hebben het EP en de Raad de compromistekst formeel goedgekeurd. De definitieve wet werd door de co-wetgevers ondertekend op 22 november en op 30 november 2023 officieel gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU. De wet is op de 20ste dag na publicatie in werking getreden. De lidstaten hebben na de inwerkingtreding 24 maanden de tijd om aan de wetsbepalingen te voldoen.
Voorstel voor een verordening betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op niet voor de weg bestemde mobiele machines die deelnemen aan het verkeer op de openbare weg en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1020	COM(2023) 178 final	Het voorstel heeft tot doel de verschillende nationale regelgevingskaders die voor niet voor de weg bestemde mobiele machines bestaan te harmoniseren en daarmee de interne markt te versterken als ook een hoog niveau van verkeersveiligheid te waarborgen.	Het voorstel is op 30 maart 2023 gepubliceerd. Op 8 november is in COREPER een raadsmandaat vastgesteld en formeel aangenomen in de Raad Economische en Financiële Zaken (Ecofin) van 9 november. Onder Spaans voorzitterschap stond het dossier daarna stil maar het Belgisch voorzitterschap is voornemens de triloogfase te starten.
Voorstel voor een richtlijn betreffende het rijbewijs, tot wijziging van Richtlijn (EU) 2022/2561 en Verordening (EU) 2018/1724 en tot intrekking van Richtlijn 2006/126/EG en	COM(2023) 127	Het voorstel stelt moderniseringen van het rijbewijssysteem voor om regels voor rijbewijzen toekomstbestendig te maken, de verkeersveiligheid te verbeteren en regels voor burgers die een rijbewijs willen krijgen te versimpelen.	Het voorstel is 1 maart 2023 gepubliceerd als onderdeel van een pakket aan maatregelen ten aanzien van de verkeersveiligheid, namelijk '*The Road Safety Package'*. De revisie van de rijbewijzenrichtlijn ligt bij IenW, terwijl JenV het eerstverantwoordelijke ministerie is voor de andere twee voorstellen in dit

Verordening (EU) nr. 383/2012.			pakket. Tijdens de Transportraad van 1 juni 2023 heeft een eerste beleidsdebat over dit voorstel plaatsgevonden. Onder Zweeds en Spaans voorzitterschap hebben onderhandelingen op raadswerkgroepniveau plaatsgevonden waarna op de Transportraad van 4 december jl. een algemene oriëntatie is bereikt. Wanneer het EP haar positie heeft bepaald, kan de triloogfase aanvangen.
Voorstel voor een Wijziging van Verordening onderbrekingen en rusttijden ongeregeld personenvervoer	COM(2023) 256	Het voorstel beoogt te zorgen voor een flexibelere verdeling van onderbrekingen en rusttijden en een gelijke behandeling van internationaal en binnenlands ongeregeld personenvervoer. Het voorstel streeft er naar efficiënte en kwaliteitsvolle diensten voor ongeregeld personenvervoer te waarborgen en de arbeids- en rijomstandigheden voor bestuurders te verbeteren, met name om hun stress en vermoeidheid tot een minimum te beperken. Daarbij beoogt de Commissie met het voorstel de eerlijkere concurrentie in de sector te zorgen.	Het voorstel is op 24 mei 2023 gepubliceerd. De behandeling in de Raadswerkgroepen is gestart onder Spaans voorzitterschap waarna een algemene oriëntatie beoogd is bereikt op de Transportraad van 4 december jl. Het EP heeft op 12 december haar positie plenair aangenomen waardoor de triloogfase onder Belgisch voorzitterschap van start zal kunnen gaan.
Voorstel tot Herziening verordening Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid (ESMA, hierna: Agentschap)	COM(2023) 269 final	Sinds de oprichting in 2002 zijn de taken van het Agentschap meermaals uitgebreid via verschillende wetgevingshandelingen en momenteel biedt het Agentschap technische, wetenschappelijke en operationele bijstand op een groot aantal gebieden in relatie met de zeevaart. De Commissie stelt voor de huidige verordening in te trekken en een integrale nieuwe verordening vast te stellen, ten behoeve van de duidelijkheid en leesbaarheid.	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Het wordt naar verwachting in Q2 2024 besproken in het Raadskader. Eerst zijn andere voorstellen binnen dit pakket besproken.
Voorstel tot herziening Richtlijn Maritiem Ongevallenonderzoek	COM(2023) 270	Met het voorstel wil de Commissie zeegaande vissersvaartuigen, hun bemanning en het milieu beter beschermen. Het voorstel heeft ook ten doel definities en bepalingen in de richtlijn verduidelijken, om te bevorderen dat lidstaten verplichte ongevallenonderzoeken tijdig en geharmoniseerd uitvoeren. Het voorstel wil ook de beschikbare capaciteit van de nationale instituten voor	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raad tot een algemene oriëntatie gekomen op de Transportraad van 4 december jl. De trilogen zullen onder Belgisch voorzitterschap van start gaan met als doel deze nog

		ongevallenonderzoek verbeteren en de regeldruk voor deze instituten verminderen. Tot slot bevat het voorstel een aantal wijzigingen ten aanzien van de meldingsplicht van ongevallen.	voor de EP verkiezingen in juni af te ronden.
Voorstel tot Herziening Richtlijn havenstaatcontrole	COM(2023) 271	Met het voorstel wil de Commissie de Richtlijn havenstaatcontrole actualiseren en in lijn brengen met geldende verplichtingen onder de Internationale Maritieme Organisatie.	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raad tot een algemene oriëntatie gekomen op de Transportraad van 4 december. De trilogen zullen onder Belgisch voorzitterschap van start gaan met als doel deze nog voor de EP verkiezingen in juni af te ronden.
Voorstel tot Herziening Richtlijn naleving vlaggenstaatverplichtingen	COM(2023) 272	Met het voorstel wil de Commissie de Richtlijn vlaggenstaatcontrole actualiseren en in lijn brengen met geldende verplichtingen onder de Internationale Maritieme Organisatie. Het voorstel heeft daarnaast het doel te garanderen dat de lidstaten doeltreffend en consequent hun vlaggenstaatverplichtingen nakomen en anderzijds de veiligheid te verbeteren en verontreiniging door schepen die de vlag van een lidstaat voeren te voorkomen.	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raad tot een algemene oriëntatie gekomen op de Transportraad van 4 december. De trilogen zullen onder Belgisch voorzitterschap van start gaan met als doel deze nog voor de EP verkiezingen in juni af te ronden.
Voorstel tot herziening van de Richtlijn inzake verontreiniging vanaf schepen en invoering van sanctie voor inbreuken (Richtlijn 2005/35/EG)	COM(2023) 273	Het doel van het voorstel is om opsporing, detectie en sanctionering van scheepsverontreinigingen te verbeteren en daarmee het milieu te verbeteren en te beschermen. Met get voorstel wil de Commissie de richtlijn in lijn brengen met internationale wetgeving als ook EU-lidstaten steunen bij detectie, verificatie en sanctioneren van scheepsverontreinigingen. Het voorstel moet ook garanderen dat overtreders op een tijdig en geharmoniseerde wijze beboet worden en het bewerkstelligen en simplificeren van effectieve rapportage over scheepsverontreinigingsincidenten en opvolging.	Het voorstel is op 1 juni 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'maritieme veiligheid' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raad tot een algemene oriëntatie gekomen op de Transportraad van 4 december. De trilogen zullen onder Belgisch voorzitterschap van start gaan met als doel deze nog voor de EP verkiezingen in juni af te ronden.
Voorstel herziening Richtlijn Gewichten en afmetingen Zware wegvoertuigen	COM(2023) 445 final	Het voorstel houdt een wijziging in van de Richtlijn 96/53/EG die het maximumgewicht, de lengte, de breedte en de hoogte voor zware bedrijfsvoertuigen in de	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer'

		EU vaststelt. Het voorstel herziet deze regels om extra gewicht toe te staan voor voertuigen die gebruikmaken van nulemissietechnologieën, aangezien deze het gewicht van een voertuig doorgaans verhogen. De Commissie hoopt hiermee de invoering van schonere voertuigen en technologieën te stimuleren.	wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is behandeling van het dossier in de Raad begonnen. Het Belgisch voorzitterschap is voornemens om in de eerste helft van 2024 tot een algemene oriëntatie op dit dossier te komen.
Voorstel voor een verordening inzake het gebruik van de capaciteit van de spoorweginfrastructuur in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte	COM(2023) 443 final	Met het voorstel wil de Commissie het boeken van spoorruimte voor goederentreinen vergemakkelijken voor bedrijven die nu nog doorgaans te maken hebben met ingewikkelde, grotendeels nationale procedures hiervoor. De Commissie stelt voor het spoorbeheer op EU-niveau te coördineren en om infrastructuurbeheerders te verplichten om spoorruimte toe te wijzen volgens gemeenschappelijke principes en vereenvoudigde procedures en om capaciteit te reserveren voor goederenvervoerders, die vaak op korte termijn een route moeten plannen.	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is een begin gemaakt met de Raadsbehandeling. Het Belgische voorzitterschap is voornemens in de eerste helft van 2024 tot een algemene oriëntatie te komen in de Raad op dit dossier.
Voorstel voor een verordening betreffende de berekening van broeikasgasemissies van vervoersdiensten	COM(2023) 441 final	De Commissie stelt een uniforme - zij het vrijwillige - methode voor om de uitstoot van een transportopdracht te meten - iets waar klanten steeds meer om vragen, maar dat niet gestandaardiseerd is, met mogelijke valse claims als gevolg. De voorgestelde methodologie is gebaseerd op de onlangs aangenomen ISO/CEN-norm voor de kwantificering en rapportage van broeikasgasemissies ten gevolge van de exploitatie van vervoersketens voor passagiers en vracht.[2]	Het voorstel is op 11 juli 2023 gepubliceerd als onderdeel van het 'vergroening goederenvervoer' wetgevingspakket. Onder Spaans voorzitterschap is de Raadsbehandeling gestart. Het Belgische voorzitterschap heeft aangegeven geen prioriteit te geven aan dit dossier.
Voorstel voor een verordening tot wijziging van Verordeningen 2009/80/EG, (EU) /2010/996 en (EU) 2014/165 wat betreft bepaalde rapportagevereisten op het gebied van het	COM(2023) 591 final	Het voorstel betreft technische wijzigingen aan meerdere bestaande verordeningen met als doel een aantal specifieke rapportageverplichtingen op het gebied van het wegvervoer en de luchtvaart af te schaffen of te stroomlijnen ten behoeve van een zo'n efficiënt mogelijk regelgevend systeem dat ervoor zorgt dat de doelstellingen	Uw Kamer is verder over dit voorstel geïnformeerd middels het verslag van de Transportraad van 4 december jl.[3] Dit ter vervanging van het gebruikelijke BNC-fiche omdat het slechts gaat om beperkte technische wijzigingen.

[2] https://www.iso.org/obp/ui/#iso:std:iso:14083:ed-1:v1:en:fig:4
[3] *Kamerstuk 2023-24,* 21 501-33, nr. 1052

wegvervoer en de luchtvaart		(toezicht en naleving) tegen minimale kosten worden bereikt.	
Voorstel voor een besluit tot wijziging van Richtlijnen 2009/12/EG, 2009/33/EG en (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/67/EG van de Raad wat betreft bepaalde rapportagevereisten op het gebied van wegvervoer en luchtvaart	COM(2023) 592 final	Dit voorstel beoogt de vereisten op het beleidsterrein vervoer te vereenvoudigen en heeft met name betrekking op vervoer over de weg en door de lucht en zal bijdragen tot de Europese Commissie's kernambitie "Een economie die werkt voor mensen". Het voorstel zal de rapportageverplichtingen stroomlijnen door een combinatie van maatregelen, met name door de frequentie van de rapportageverplichtingen te verlagen en bepaalde elementen uit de rapportageverplichtingen te schrappen.	Uw Kamer is verder over dit voorstel geïnformeerd middels het verslag van de Transportraad van 4 december jl.[4] Dit ter vervanging van het gebruikelijke BNC-fiche omdat het slechts gaat om beperkte technische wijzigingen.
Mededeling over de bestrijding van mogelijke dreigingen van drones	COM(2023) 659 final	De mededeling betreft een Europees beleidskader om de bestrijding van potentiële dreigingen van niet-coöperatieve onbemande luchtvaartuigsystemen, algemeen bekend als "drones" tegen te gaan. Het maakt deel uit van een breder "counter-dronepakket" dat ook twee handboeken omvat met praktische richtlijnen over belangrijke technische eigenschappen van dit beleid.	Het voorstel is op 18 oktober 2023 gepubliceerd. Uw Kamer is op 8 december jl. via het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd over de kabinetsappreciatie. Gezien het een mededeling betreft zullen er verder geen onderhandelingen over dit dossier plaatsvinden.
Wijziging richtlijn intermodaal transport (voorheen gecombineerd vervoer)	COM(2023) 702	Het voorstel voor het wijzigen van de richtlijn heeft als doel het faciliteren van een toename van Europees intermodaal transport (voorheen gecombineerd transport) in vrachtvervoer en het verminderen van externe kosten van Europees vrachtvervoer.	Het voorstel is op 7 november 2023 gepubliceerd. Uw Kamer is op 15 december jl. middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd over de kabinetsappreciatie. Onder Belgisch voorzitterschap zal de Raadsbehandeling van start gaan met als doel het bereiken van een algemene oriëntatie.
Mededeling over het creëren van een gemeenschappelijke Europese ruimte voor mobiliteitsgegevens	COM(2023) 751	Deze mededeling schetst de door de Commissie voorgestelde koers voor de totstandbrenging van een gemeenschappelijk Europese ruimte voor mobiliteitsgegevens, met inbegrip van de doelstellingen, belangrijkste onderdelen, ondersteunende maatregelen en mijlpalen. De Commissie wil de uitwisseling van informatie over dit onderwerp en de samenwerking in het algemeen bevorderen.	Het voorstel is op 29 november 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake passagiersrechten. De mededeling geeft weer hoe de huidige initiatieven rond het realiseren van doelstellingen van de Europese data strategie samenhangen binnen het mobiliteitsdomein, en hoe

[4] *Kamerstuk 2023-24,* 21 501-33, nr. 1052

			deze en andere initiatieven samenhangen in een gemeenschappelijke Europese ruimte voor mobiliteitsgegevens, een concept dat eerder onder de data strategie is gelanceerd. De mededeling bevat geen nieuw beleid, en er zal geen BNC-fiche worden opgesteld. Over de mededeling zullen geen verdere onderhandelingen plaatsvinden.
Verordening inzake passagiersrechten in de context van multimodale reizen	COM(2023) 752	Het voorstel heeft tot doel passagiers die multimodaal reizen beter te beschermen door passagiersrechten in de context van multimodale reizen te vereenvoudigen, consistenter te maken en te harmoniseren.	Het voorstel is op 29 november 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake passagiersrechten. Uw Kamer zal middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd worden.
Voorstel voor een verordening tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 261/2004, (EG) nr. 1107/2006, (EU) nr. 1177/2010, (EU) nr. 181/2011 en (EU) nr. 2021/782 wat betreft de handhaving van de passagiersrechten in de Unie	COM(2023) 753	Het voorstel heeft tot doel om tekortkomingen in de tenuitvoerlegging en handhaving van passagiersrechten te verbeteren.	Het voorstel is op 29 november 2023 gepubliceerd als onderdeel van een breder wetgevingspakket inzake passagiersrechten. Uw Kamer zal middels het gebruikelijke BNC-fiche geïnformeerd worden.

* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.