Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
26 mei 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/146264

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Beslistermijn
7 juni 2023

Bijlage(n)
3

Aan Minister

nota

Uitstelbrief BNC-fiche Herziening Eurovignetrichtlijn mbt CO2-emissieklasse van zware bedrijfsvoertuigen met aanhangwagen

Aanleiding
Op 4 mei 2023 publiceerde de Europese Commissie een voorstel voor de wijziging van Richtlijn 1999/62/EG, Richtlijn 1999/37/EG en Richtlijn (EU) 2019/520 wat betreft de CO2-emissieklasse van zware bedrijfsvoertuigen met Aanhangwagens. Het gaat om een voorstel om in systemen waarbij tol wordt geheven op basis van de CO2-uitstoot van voertuigen, ook het effect van aanhangwagens op de CO2-uitstoot van combinaties van zware vrachtvoertuigen op te nemen. Het BNC-fiche met betrekking tot dit voorstel zal niet tijdig gereed zijn, vandaar dat een uitstelbrief aan de Tweede Kamer is voorbereid.

Geadviseerd besluit
U wordt geadviseerd bijgaande uitstelbrief te ondertekenen ter doorgeleiding naar de Tweede Kamer.

Kernpunten
Volgens afspraak ontvangt de Tweede Kamer BNC-fiches binnen 6 weken na publicatie van het Commissievoorstel. Het is echter (net) niet mogelijk het BNC-fiche binnen de gestelde termijn volledig en afgestemd te krijgen. Dit komt doordat:

- er sprake is van onverwachte publicatie. De timing van de publicatie van dit voorstel kwam voor Nederland alsook voor andere lidstaten als een verrassing. Normaliter vindt voorafgaand aan wetgeving een publieke consultatie plaats. Publieke consultatie heeft in dit geval niet plaatsgevonden. Hierdoor was het niet mogelijk dit voorstel aan te zien komen en inhoudelijk al voor te bereiden.
- het voorstel zelf inhoudelijk complex is en veel uitzoekwerk vraagt. Het voorstel kan aanzienlijke gevolgen hebben voor de vrachtwagenheffing aangezien zowel de architectuur en systeem alsook de handhaving van de vrachtwagenheffing waarschijnlijk aangepast moeten worden. Dit vraagt onderzoek naar de proportionaliteit van het voorstel om te bezien of de baten in verhouding zijn met de lasten. Het in kaart brengen daarvan kost tijd. Vanwege deze complexiteit is het belangrijk om ook het internationale krachtenveld in kaart te brengen. Daaruit komt naar voren dat andere landen ook zorgen hebben over de uitvoeringslasten en complexiteit van het voorstel.
- er sprake is van meerdere vrije dagen (Bevrijdingsdag, Hemelvaart en Tweede Pinksterdag) in de periode van 14 werkdagen die normaliter staan

voor het opstellen en interdepartementaal afstemmen van het fiche. Voor gedegen interdepartementale afstemming is meer tijd nodig.

In de planning wordt gestreefd – als alles cf. planning verloopt - naar verzending van het BNC-fiche aan de Tweede Kamer op vrijdag 16 juni. Dit zou een uitstel van een paar dagen betekenen.

Krachtenveld

Voor het ophalen van informatie over de impact van dit (onverwachte) voorstel is extra tijd nodig voor interdepartementale afstemming en het in kaart brengen van het internationale krachtenveld.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Uitstelbrief BNC fiche - Herziening Eurovignetrichtlijn mbt CO2-emissieklasse van zware bedrijfsvoertuigen met aanhangwagen	
2	EU Voorstel _ Herziening Eurovignetrichtlijn mbt CO2-emissieklasse van zware bedrijfsvoertuigen met aanhangwagen	
3	Planning BNC-Fiche na uitstel	

Datum
26 mei 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/146264

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Wegen en Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Aan
Minister

Bijlage(n)
3