Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ik vind het doel (verkeersveiligheid) maar matig onderbouwd. Zonder een echte bijdrage aan dit doel heeft het voorstel weinig nut. Ook zou ik nog een slag om de arm houden voor de uitkomsten uit een uitvoeringstoets. Die kan overigens pas goed worden gedaan als de Commissie met nadere details komt.

TER BESLISSING

Datum
26 april 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/106066

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Internationaal
Voertuigen en Digitale Infrastructuur

Beslistermijn
02-05-2023

Bijlage(n)
3

nota

BNC-fiche mobiele machines

Aanleiding
Op 30 maart jl. publiceerde de Europese Commissie een voorstel voor een nieuwe verordening en tot wijziging van de Europese verordening 2019/1020. Op 3 mei wordt het BNC-fiche over dit voorstel behandeld in het interdepartementale BNC-overleg. Met deze nota leg ik het conceptfiche aan u voor.

Geadviseerd besluit
Ik adviseer u uiterlijk 2 mei akkoord te gaan met de inhoud van dit BNC-fiche.

Kernpunten
- Het is een verordening; de uitwerking en details volgen later in de gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen.
- Het doel is om geharmoniseerde voorschriften voor mobiele machines vast te stellen om de interne markt te versterken, en een hoog niveau van verkeersveiligheid te waarborgen.
- Het gaat over mobiele machines die voor hun werkzaamheden soms op de openbare weg rijden. Voorbeelden zijn een zijlader die wordt gebruikt om materiaal van een vrachtauto naar een magazijn te brengen of een veegmachine die de straten veegt.
- De toon van het BNC-fiche is overwegend positief. Wel zijn er verschillende aandachtspunten benoemd.
- De Commissie zal om duidelijkheid gevraagd worden.

Krachtenveld
Het is op dit moment te vroeg om een gedetailleerde inschatting te geven van het krachtenveld onder de lidstaten. In algemene zin is het voorstel overwegend positief ontvangen vanwege het geharmoniseerde vereenvoudigde typegoedkeuringsbeleid. Onder de lidstaten zijn er vooral vragen over de nadere invulling van de verordening.

Toelichting
De beleidskern is positief over het doel dat de Commissie voor ogen heeft. Dat is enerzijds om de geharmoniseerde voorschriften voor mobiele machines te versterken en anderzijds om een hoog niveau van verkeersveiligheid te waarborgen. Daarnaast zijn er verschillende aandachtspunten waarover de Commissie om duidelijkheid gevraagd zal worden. Deze aandachtspunten zijn bijvoorbeeld dat de onderwerpen software updates en cyber security niet

genoemd worden en dat de onderwerpen geluidsemissies en elektromagnetische comptabiliteit onvoldoende worden gewaarborgd.

Afstemming
Het BNC-fiche is met de volgende departementen afgestemd: Ministerie van Buitenlandse Zaken, Ministerie van Defensie, Ministerie van Financiën, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.
Het BNC-fiche is afgestemd met RDW en ILT.
Het is denkbaar dat het fiche aan de hand van bespreking in de BNC en/of de CoCo nog op enkele punten wijzigt. Als dit de inhoud raakt zal dit aan u worden voorgelegd voorafgaand aan de bespreking in de Ministerraad.

Financiële/juridische overwegingen
De Commissie geeft aan dat er geen aanzienlijke financiële consequenties aan zijn verbonden omdat de lidstaten al beschikken over de structuur en de technische vereisten. Zij hanteren immers al verschillende typegoedkeuringskaders voor andere voertuigen.
De implicaties voor de uitvoering hebben betrekking op de betrokken uitvoeringsinstanties RDW en de ILT. De RDW is als technische dienst betrokken bij het typegoedkeuringsproces. De ILT is de markttoezichtautoriteit. De personele, administratieve of financiële consequenties van de verordening zijn verder nog niet vast te stellen door de RDW en ILT. De reden is dat de uitwerking en de details niet in dit voorstel zijn opgenomen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Concept BNC fiche mobiele machines	Dit is het concept BNC-fiche over mobiele machines. Dit fiche geeft het kabinetsstandpunt weer op het voorstel van de Commissie voor een verordening voor Europese typegoedkeuring voor mobiele machines.
03	Voorstel verordening mobiele machines die deelnemen aan verkeer op openbare weg	Dit is het voorstel van de Europese Commissie voor een verordening voor Europese typegoedkeuring voor mobiele machines.
04	Cost-beneft analysis study for impact assessment	Dit is de impact assessment die de Europese Commissie heeft laten uitvoeren behorende bij het voorstel voor een verordening voor Europese typegoedkeuring voor mobiele machines.