Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
20 februari 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/36253

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Internationaal
Afd. H

Beslistermijn
22 februari 2023

Bijlage(n)
3

Aan Minister en staatssecretaris

nota

Schriftelijk Overleg (SO) t.b.v. informele bijeenkomst van EU energie- en transportministers d.d. 27-28 februari

Aanleiding
Bijgaand treft u de conceptantwoorden aan op de schriftelijke vragen die op donderdag 16 februari jl. zijn ingebracht door de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat, naar aanleiding van de geannoteerde agenda voor de informele bijeenkomst van EU energie- en transportministers op 27-28 februari 2023 in Stockholm.

Geadviseerd besluit
- U wordt beiden geadviseerd akkoord te gaan met de inhoud van de schriftelijke beantwoording (vragen 1 t/m 6 en 22 t/m 25 zijn m.n. relevant voor de staatssecretaris; vragen 7 t/m 25 zijn m.n. relevant voor de minister).
- De minister wordt geadviseerd om de Kamerbrief aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen, mede namens de staatssecretaris.

Zie wijzigingen in de beantwoording. Daarnaast krijg ik graag nog een toelichting waarom NL in de triloog pleit voor een submandaat zonder low carbon, aangezien dat niet in in lijn is met mijn stellingname in de Transportraad van juni vorig jaar.

Beslistermijn
De Tweede Kamer dient de beantwoording uiterlijk woensdag 22 februari 2023 te ontvangen.

Bevraagde thema's
Onderwerpen die aan bod komen in het SO komen voort uit de geannoteerde agenda van de aankomende informele bijeenkomst, en betreffen:
- Verduurzaming transportsector;
- Concurrentiepositie luchtvaart;
- Scheepvaart en verduurzaming brandstoffen;
- Dwarsverbanden energie- en mobiliteitstransitie.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
I	TK-brief beantwoording SO.	Kamerbrief ter beantwoording van het SO.

II	EK-brief afschrift beantwoording SO.	Afschrift van Kamerbrief met de beantwoording van het SO.
III	Joint Non-paper CO2 standards for heavy duty vehicles.	Benoemd in de beantwoording van vraag 1.

Datum
20 februari 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/36252

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir.Internationaal
Afd. H

Aan
Minister en staatssecretaris

Bijlage(n)
3