

Kwartaalrapportage – Q4 2022

Milieudossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Herziening monitoring, registratie en verificatie van broeikasgas-emissies maritiem vervoer (MRV)	(2019) 38	Hiermee wordt verordening 2015/757 gewijzigd om op gepaste wijze rekening te houden met het wereldwijde systeem van de IMO voor de verzameling van gegevens inzake stookolieverbruik door schepen.	Trilogen nog niet begonnen; mandaat eerder verleend door COREPER in oktober 2019. Voorstel kent grote samenhang met EU ETS, en met akkoord op EU ETS (zie onder en verslag Milieuraad 28/6) kan het voorstel door naar trilooffase. De trilooffase voor het nauwverwante EU ETS voorstel is afgerond. Het is de verwachting dat de trilooffase voor dit voorstel onder het Zweedse EU voorzitterschap wel van start zal gaan.
Verordening voor typegoedkeuring van voertuigen (Euro 5 en 6)	(2019) 208	N.a.v. de Hofuitspraak uit februari 2019 dient dit voorstel (om de conformiteitsfactoren voor het meten van voertuigemissies in werkelijke rijomstandigheden) opnieuw vastgesteld te worden, ditmaal via de gewone wetgevingsprocedure. In juni jl. is de opinie van de Advocaat-Generaal gepubliceerd over de lopende hoger beroepzaken. Daarin werd het eerdere oordeel van het Hof bevestigd. De definitieve uitspraak werd in het najaar van 2021 verwacht, maar het Hof heeft tot op heden nog geen uitspraak gedaan.	Mandaat verleend door COREPER in december 2019, nu in triloog. Hofuitspraak gewezen in februari 2019: arrest van het Europees gerecht nietig verklaard i.v.m. niet-ontvankelijkheid appellanten (de steden Brussel, Madrid en Parijs). Conformiteitsfactoren blijven met deze uitspraak in stand. Geen uitspraak over wettigheid van de invoering van conformiteitsfactoren door de Commissie. Enkele lidstaten, waaronder Nederland, hebben aangegeven het zinniger te vinden als dit Commissievoorstel wordt ingetrokken en de focus wordt gelegd op het Euro 7 voorstel, dat in november 2022 is gepubliceerd. De Commissie heeft hier nog geen uitsluitel over gegeven.

Batterijen-verordening	(2020) 798	Voorstel ziet toe op de realisatie van geharmoniseerde producteisen voor batterijen, het opzetten van een goed functionerende markt voor secundaire grondstoffen en wil de negatieve milieueffecten in de productie, gebruiks- en einde-levensfasen van batterijen reduceren.	De Milieuraad van 17 maart stelde een algemene oriëntatie vast waarmee de triloofphase werd gestart. Onder Tsjechisch voorzitterschap is er een voorlopig akkoord bereikt op 9 december jl. Na een plenaire stemming in het EP zal de verordening formeel worden goedgekeurd door de Milieuraad.
Herziening richtlijn EU ETS voor luchtvaart	(2021) 552	Voorstel voor de herziening van de richtlijn met betrekking tot het EU emissiehandelssysteem (ETS) voor de luchtvaart waarbij ook wijzigingen worden voorgesteld in het licht van de implementatie van het mondiale systeem voor compensatie en reductie van CO ₂ -emissies van de internationale luchtvaart (<i>Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, CORSIA</i>), teneinde verdere reductie van broeikasgasemissies in de luchtvaartsector te stimuleren.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Milieuraad d.d. 28 juni 2022. Onder Tsjechisch EU-voorzitterschap is de triloofphase van start gegaan. Op 6 december is een voorlopig akkoord bereikt.
Verordening aanscherping CO ₂ -normen nieuwe personen- en bestelauto's in 2030 en 2035	(2021) 556	Voorstel voor een aanscherping van de CO ₂ -normen voor personen- en bestelauto's, om bij te dragen aan het behalen van de doelen uit de bredere EU-mobiliteitsstrategie.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Milieuraad d.d. 28 juni 2022. Onder Tsjechisch EU-voorzitterschap is het voorstel doorgedaan naar de triloofphase waarna het EP en de Raad een voorlopig akkoord hebben bereikt op 28 oktober 2022. COREPER heeft de overeengekomen tekst op 16 november 2022 goedgekeurd. Nu moeten het EP en de Raad de tekst nog officieel goedkeuren.
Wijziging Verordening persistente organische verontreinigende stoffen (POP's)	(2021) 656	Voorstel betreft de aanpassing van bijlage 4 en 5, waarmee de Commissie uitvoering geeft aan de verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Stockholm. De verordening heeft als doel om de volksgezondheid en het	Voorstel in oktober 2021 gepubliceerd. In COREPER op vrijdag 11 maart is overeenstemming bereikt over de Raadspositie en het compromisvoorstel met unanimitieit aangenomen.

		milieu te beschermen tegen de negatieve gevolgen van persistente organische verontreinigende stoffen.	Tijdens de Milieuraad van 17 maart heeft het voorzitterschap hier in het kader van een diversienpunt bij stilgestaan. Er is een voorlopig akkoord bereikt met het EP op 20 juni jl. Plenaire stemming EP heeft op 4 oktober plaatsgevonden, waarna de wijziging formeel is aangenomen tijdens de Milieuraad op 24 oktober.
Wijziging Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen Mededeling Ons afval, onze verantwoordelijkheid – overbrenging van afval in een schone en meer circulaire economie	(2021) 708 (2021) 709	De Commissie zet in de mededeling 'ons afval, onze verantwoordelijkheid' en in het voorstel voor de herziening van de EVOA haar voorstellen uiteen om binnen de EU een grotere verantwoordelijkheid te nemen voor afval, waarbij een hoog niveau van milieubescherming wordt gehandhaafd.	Voorstel in november 2021 gepubliceerd. Tijdens de Milieuraad van d.d. 28 juni 2022 heeft geen inhoudelijke discussie plaatsgevonden, maar heeft het voorzitterschap de voortgang toegelicht. Tijdens de Milieuraad van 20 december 2022 heeft het Tsjechisch voorzitterschap wederom toelichting gegeven over de voortgang van de onderhandelingen.
Mededeling EU-bodemstrategie voor 2030	(2021) 699	De visie in de Mededeling is dat tegen 2050 alle bodemecosystemen in de EU in een gezonde toestand verkeren en bescherming krijgen. Het voorstel rust op drie belangrijke pijlers van de Green Deal: klimaat, biodiversiteit en circulaire economie. Daar voegt de Commissie de coördinatie van het water- en het bodembeleid als vierde essentieel belang aan toe om via een beter bodem- en waterbeheer, ook grensoverschrijdend, te komen tot gezonde bodems en aquatische ecosystemen.	Mededeling in november 2021 gepubliceerd en door de Commissie gepresenteerd in de Milieuraad van 17 december 2021. Bespreking in de Milieuraad wordt beoogd na publicatie van het voorstel voor een Richtlijn Bodemgezondheid. (naar verwachting Q2 2023) gepresenteerd worden door de Commissie.
Kaderverordening Ecodesign voor duurzame producten	(2022) 140 (2022) 142	Het wetgevend voorstel (COM (2022) 142) betreft een kaderverordening, ter vervanging van de bestaande Ecodesign richtlijn. De verordening zal het mogelijk maken om eisen te stellen aan het duurzaam ontwerp van	Voorstel in maart 2022 gepubliceerd. Behandeling in de Raad Concurrentievermogen i.p.v. Milieuraad, al zal de Milieuraad betrokken blijven. Eerste beleidsdebat vond plaats tijdens Raad Concurrentievermogen d.d. 29

		vrijwel alle fysieke producten. Dit moet ertoe leiden dat op termijn duurzame producten de norm worden op de Europese markt.	september 2022, tweede beleidsdebat vond plaats in de Milieuraad d.d. 24 oktober 2022. Tijdens de Raad Concurrentievermogen d.d. 2 december 2022 presenteerde het Tsjechisch voorzitterschap een voortgangsverslag en kondigde aan medio december een compromistekst te publiceren.
Mededeling Europese strategie voor duurzaam en circulair textiel	(2022) 141	De strategie biedt een coherent raamwerk en een visie voor de circulaire transitie van de Europese textielsector. Het omschrijft de acties die noodzakelijk zijn voor duurzaam en circulair textiel, formuleert de randvoorwaarden waaraan de sector dient te voldoen en zet in op een duurzame internationale waardeketen.	Mededeling in maart 2022 gepubliceerd. In het Commissiewerkprogramma 2023 is de publicatie van een eerste voorstel onder deze strategie voor Q2 van 2023 aangekondigd: de herziening van de voedselverspilling en textiel aspecten in de Kaderrichtlijn afvalstoffen.
Herziening Richtlijn Industriële Emissies en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen	(2022) 156/2	Het voorstel betreft een herziening van Richtlijn Industriële Emissies uit 2010 (hierna: RIE) en de Richtlijn Storten van Afvalstoffen. Het voorstel heeft als doel om op doeltreffende en efficiënte wijze het milieu en de gezondheid van mensen te beschermen tegen negatieve gevolgen van verontreiniging door grote industriële installaties en veehouderijen.	Voorstel in april 2022 gepubliceerd. Eerste beleidsdebat vond plaats tijdens de Milieuraad d.d. 24 oktober 2022. Tijdens de Milieuraad op 20 december 2022 heeft het Tsjechisch voorzitterschap de voortgang van het voorstel toegelicht.
Verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal voor industriële emissies	(2022)157	De Commissie stelt voor de bestaande verordening <i>European Pollutant Release and Transfer Register</i> (hierna: E-PRTR) in te trekken en voort te zetten onder een nieuwe naam: verordening rapportage van milieugegevens van industriële installaties en vaststelling van Portaal Industriële Emissies (hierna: IEP). Daarbij betreft het ook de manier hoe milieugegevens op dit portaal gepresenteerd worden, maar wordt het toepassingsgebied van de verordening ook	Voorstel in april 2022 gepubliceerd. Het is nog onduidelijk wanneer het voorstel wordt besproken in de Milieuraad. Wel wordt het Portaal met enige regelmaat behandeld in Raadswerkgroepen die altijd direct na de Raadswerkgroepen over de Richtlijn Industriële Emissies bijeen worden geroepen.

		uitgebreid naar andere sectoren.	
Herziening Kaderrichtlijn Water, Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen	(2022) 540	Het voorstel betreft een wijziging van de Kaderrichtlijn Water en de 'dochterraichtlijnen' Grondwaterrichtlijn en richtlijn Prioritaire Stoffen. Deze richtlijnen hebben tot doel grondwater en oppervlaktewater te beschermen en bevatten lijsten van verontreinigende stoffen, of groepen van verontreinigende stoffen, met bijbehorende milieukwaliteitsnormen.	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU Nulvervuilingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Het is nog onduidelijk wanneer het voorstel verder wordt besproken in Raadskader. Het voorstel behoort niet tot de dossiers die door aankomend EU VZS met voorrang behandeld worden.
Herziening Richtlijn stedelijk afvalwater	(2022) 541	De herziening van de Richtlijn Stedelijk Afvalwater is onderdeel van een breder pakket voorstellen dat is gepubliceerd als onderdeel van de nulverontreinigingsambitie. Met de herziening wil de Commissie de Richtlijn Stedelijk Afvalwater moderniseren om diverse uitdagingen aan te pakken en wordt de richtlijn in lijn gebracht met de ambitie van de Green Deal en de ZPA.	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nulvervuilingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Het aankomende Zweedse voorzitterschap heeft aangegeven dit voorstel uit het recente pakket onder het Zero Pollution Action Plan met voorrang te willen behandelen.
Herziening Richtlijn Luchtkwaliteit	(2022) 542	De Commissie stelt ten aanzien van luchtkwaliteit een herziening voor van de bestaande twee richtlijnen uit 2004 en 2008 die samengevoegd worden tot één richtlijn. De herziening heeft volgens de Commissie drie hoofddoelen. 1) de EU-luchtkwaliteitsnormen meer in lijn brengen met de in september 2021 herziene advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie 2) het verbeteren van het juridisch kader en 3) het beter ondersteunen van lokale autoriteiten bij het realiseren van een schonere lucht.	Voorstel in oktober 2022 gepubliceerd als onderdeel van de Green Deal en EU nulvervuilingsambitie. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022. Het aankomende Zweedse voorzitterschap heeft aangegeven dit voorstel uit het recente pakket onder het Zero Pollution Action Plan met voorrang te willen behandelen.

<p>Voorstel voor een Verordening voor Verpakkingen ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn</p>	<p>COM (2022) 677</p>	<p>Op 30 november heeft de Commissie een verordening voor verpakkingen gepubliceerd ter vervanging van de Verpakkingsrichtlijn uit 1994. De verordening zal het mogelijk maken om de volledige verpakkingenketen te verduurzamen. Het hoofddoel van de door de Commissie voorgestelde verordening is om verpakkingsafval per persoon per jaar uiterlijk 2040 met 15% te verminderen ten opzichte van 2018.</p>	<p>Voorstel in november 2022 gepubliceerd als onderdeel van een 2^e pakket aan voorstellen onder de Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. Uw Kamer zal eind januari worden geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022.</p>
<p>Mededeling beleidskader biogebaseerd, bioafbreekbaar en composteerbaar plastic</p>	<p>COM (2022) 682</p>	<p>Op 30 november heeft de Commissie een mededeling beleidskader biogebaseerd, bioafbreekbaar en composteerbaar plastic gepubliceerd. Het doel van het beleidskader is om duidelijkheid te scheppen in over welke toepassingen van biogebaseerde, bioafbreekbare en composteerbare plastics het meest duurzaam zijn en wanneer gebruik ondersteunend is aan een circulaire economie.</p>	<p>Voorstel in november 2022 gepubliceerd als onderdeel van een 2^e pakket aan voorstellen onder het Circulaire Economie Actieplan van de Commissie. Uw Kamer zal eind januari worden geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche. De Commissie heeft het voorstel kort toegelicht tijdens de Milieuraad d.d. 20 december 2022.</p>

* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

Transportdossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Voorstel gebruik van gehuurde voertuigen voor goederenvervoer	(2017) 282	Aanpassing van Richtlijn 2006/1/EG betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg. Voorgesteld wordt om de beperking van het gebruik van gehuurde voertuigen door eigen vervoerders te schrappen. Daarnaast wordt voorgesteld de beperkingen voor het huren van voertuigen in andere lidstaten te versoepelen. Lidstaten krijgen met het nieuwe voorstel wel de mogelijkheid beperkingen te stellen aan de duur dat een onderneming op zijn grondgebied gebruik mag maken van gehuurde voertuigen, op voorwaarde dat het gebruik van het gehuurde voertuig is toegestaan voor een periode van ten minste twee aaneengesloten maanden in het jaar.	Algemene oriëntatie bereikt door Transportraad juni 2021. Triloog is afgerond en de Raad heeft in januari 2022 en het EP in april 2022 met het resultaat ingestemd. Lidstaten krijgen tot 6 augustus 2023 de tijd om aan de bepalingen van de aangepaste Richtlijn te voldoen.
Wijziging verordening markttoegang busvervoer	(2017) 647	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.	Nog niet besproken in de Transportraad.
Herziening passagiersrechten luchtvaart	(2013) 130	Voorstel voor verduidelijking en uniformering van de regels voor passagiersbescherming in de Europese luchtvaart.	In eerste semester 2020 besproken onder Kroatisch voorzitterschap na vijf jaar stilstand. Ligt sindsdien weer stil. Het ZWE voorzitterschap heeft laten weten het niet te zullen oppakken. COM werkt aan een horizontale herziening van het kader voor passagiersrechten. Vooralnog onduidelijk of

			dat deze horizontale herziening dit voorstel gaat vervangen.
Geamendeerd voorstel voor herziening <i>Single European Sky</i> (SES 2+)	(2020) 577 (2020) 579	Herziening van voorstel COM (2013) 409. Het initiële voorstel dateert uit 2015. Doel is om het Europese luchtruim te stroomlijnen.	Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad in juni 2021. Triloog met Europees Parlement gestart. In november 2021 vond de tweede en vooralsnog laatste politieke triloog plaats. In 2022 is er alleen op technisch niveau onderhandeld. Het voorstel gaat verder onder het Zweeds EU-voorzitterschap.
Verordening bijmengverplichting van duurzame luchtvaartbrandstoffen	(2021) 561	Voorstel om middels een Europese bijmengverplichting van duurzame luchtvaartbrandstoffen de CO2-emissies van de luchtvaartsector significant te reduceren en de transitie naar innovatieve en duurzame luchtvaartbrandstoffen te versnellen. Dit zal leiden tot een opschaling in productiecapaciteit van duurzame luchtvaartbrandstoffen en (op termijn) een reductie in productiekosten van deze brandstoffen.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. EP heeft positie bepaald in juli 2022. Onder Tsjechisch EU-voorzitterschap is progressie geboekt in de triloofase. Verwacht werd dat er 8 december 2022 een akkoord bereikt zou worden, maar dit is niet gelukt. De onderhandelingsfase wordt meegenomen naar het Zweeds EU-voorzitterschap.
Verordening stimuleren hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart	(2021) 562	Voorstel voor een verordening om hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het maritieme transport te stimuleren en de richtlijn betreffende havenstaatcontroles te amenderen. De verordening beoogt de vraag naar hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart te stimuleren met als doel het reduceren van de uitstoot van de broeikasgassen.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. Onder Tsjechisch EU-voorzitterschap zijn 8 december de tweede ronde trilogon gehouden. De verwachting is dat er nog wat tijd overheen gaat voordat er een akkoord bereikt kan worden, mogelijk onder Zweeds EU-voorzitterschap.
Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad over de uitrol van	(2021) 559	Voorstel om de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in de EU te versnellen door o.a. bindende doelen op te nemen voor de uitrol van alternatieve tank- en	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. EP heeft positie bepaald op 19 oktober 2022.

<p>infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van richtlijn 2014/94/EU</p>		<p>laadcapaciteit op het Europese infrastructuur kern- en uitgebreide netwerk (Trans-European Network for Transport - TEN-T) en op stedelijke knooppunten.</p>	<p>Onder Tsjechisch EU-voorzitterschap heeft de eerste informele triloog plaatsgevonden op 27 oktober, en de tweede op 13 december. De verwachting is dat er een akkoord bereikt kan worden op een deel van het voorstel, maar dat er nog openstaande punten blijven voor het Zweeds EU-voorzitterschap, dat zich zal richten op de artikelen over de afstanddoelen, capaciteitsdoelen en betaalsystemen voor alternatieve laad- en tankinfrastructuur.</p>
<p>Besluit van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG betreffende de notificatie van CO2-compensatie door luchtvaartmaatschappijen uit de Unie in relatie tot de mondiale marktgerichte maatregel CORSIA</p>	<p>(2021) 567</p>	<p>Voorstel voor een besluit van de Raad en het Europees Parlement tot wijziging van de ETS-richtlijn met het oog op de notificatie aan luchtvaartmaatschappijen van CO2-emissies onder CORSIA over het jaar 2021.</p>	<p>Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Akkoord bereikt in COREPER in mei 2022. Voortgangsverslag tijdens de Transportraad van 2 juni 2022. EP heeft positie bepaald in juni 2022. Op 13 december heeft het EP zijn positie in eerste lezing vastgesteld. Deze komt overeen met de uitkomst van de informele onderhandelingen tussen Raad en EP, en de Raad heeft het besluit op 19 december 2022 aangenomen. Formeel akkoord van het EP volgt in januari.</p>
<p>Herziening TEN-T Verordening en Mededeling van de Europese Commissie betreffende de uitbreiding van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T) naar naburige en derde landen</p>	<p>(2021) 812 (2021) 820</p>	<p>Voorstel tot herziening van de verordening teneinde realisatie van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T). Het voorstel beoogt de huidige knelpunten en technische barrières bij de realisatie van het netwerk tegen te gaan, om op die manier een toekomstgericht, veilig, veerkrachtig, duurzaam en slim TEN-T te bewerkstelligen. De mededeling ligt in het verlengde van de focus van TEN-T op samenwerking met naburige landen.</p>	<p>Voorstellen op 14 december 2021 gepresenteerd. Er is een algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad van 5 december 2022. Het EP moet nog een positie bepalen alvorens de triloof fase kan aanvangen.</p>

<p>Voorstel tot herziening van de Richtlijn betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (ITS-Richtlijn)</p>	<p>(2021) 813</p>	<p>Voorstel tot herziening van de intelligente vervoerssystemen (ITS) richtlijn. Doel is een effectieve realisatie van de oorspronkelijk richtlijn die gericht was op geavanceerde toepassingen voor het aanbieden van innovatieve diensten inzake verschillende vervoerswijzen en verkeersbeheer. Hierdoor worden uiteenlopende gebruikers in staat gesteld om zich beter te informeren en veiliger, meer gecoördineerd en slimmer gebruik te maken van vervoersnetwerken.</p>	<p>Voorstel op 14 december 2021 gepresenteerd. Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad d.d. 2 juni 2022. Het Europees Parlement nam een onderhandelingspositie aan op 26 oktober 2022. Eerste informele triloog heeft plaatsgevonden op 14 december 2022. Focus lag meteen op de kern van het voorstel, namelijk de uitrol en beschikbaarheid van data (geografische scope).</p>
<p>Voorstel voor een verordening van de Raad betreffende de toepassing van de artikelen 93, 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op bepaalde soorten steunmaatregelen in de sectoren spoorvervoer, binnenvaart en multimodaal vervoer</p>	<p>(2022) 327</p>	<p>Dit voorstel heeft tot doel de staatssteunregels voor vervoer per spoor, vervoer over de binnenwateren en multimodaal vervoer in overeenstemming te brengen met de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit van de Commissie. De Commissie is van mening dat er specifieke regels nodig zijn voor een vereenvoudiging van de procedures met betrekking tot steun voor vervoer per spoor, vervoer over de binnenwateren en multimodaal vervoer, om huidige lacunes in wetgeving hieromtrent te vullen.</p>	<p>Voorstel gepubliceerd op 6 juli 2022. Het EP heeft op 13 december 2022 zijn opinie aangenomen. COREPER heeft het voorstel op 13 december 2022 met enkele kleine wijzigingen goedgekeurd en aan de Raad gestuurd voor akkoord.</p>
<p>Voorstel voor een verordening voor wijziging van verordening (EEG) nr. 95/93 met betrekking tot een tijdelijke vrijstelling van de regels inzake het gebruik van landings- en starttijden op Unie-luchthavens</p>	<p>(2022) 334</p>	<p>Dit voorstel beoogt de Commissie voor een beperkte periode gedelegeerde bevoegdheden te verlenen om het gebruikspercentage van slots zo nodig aan te passen als het luchtverkeer aanhoudend onder een bepaalde drempel blijft ten gevolge van COVID-19 of de directe gevolgen van de militaire agressie van Rusland. In Verordening (EEG) nr. 95/93 (de "slotverordening") zijn regels</p>	<p>Voorstel gepubliceerd op 12 juli 2022. In spoedprocedure behandeld, waarbij de Raad (COREPER) op 12 oktober instemde met de door het EP op 6 oktober bereikte positie.</p>

wegens de COVID-19 pandemie		<p>vastgesteld voor de toewijzing van slots op EU-luchthavens. De COVID-19-pandemie veroorzaakte een plotse daling van de passagiersvraag, waardoor aanpassing van de slotverordening noodzakelijk was om luchtvaartmaatschappijen voor aanzienlijke financiële schade te behoeden. De huidige regels inzake de vermindering van het aantal slots lopen af op 29 oktober 2022. Het onderhavige voorstel beoogt daarom voor een beperkte periode de voorwaarden vast te stellen waaronder luchtvaartmaatschappijen het recht behouden op reeksen slots onder Verordening (EEG) nr. 95/93, evenals de voorwaarden waaraan de betrokken luchtvaartmaatschappijen moeten voldoen om ongebruikte capaciteit vrij te geven.</p>	
Voorstel voor een verordening betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7)	(2022) 586 final	<p>Voorstel tot nieuwe Euro 7-normen om uitstoot van verontreinigende stoffen door voertuigen te verminderen en luchtkwaliteit te verbeteren. De Commissie beoogt de luchtverontreiniging die wordt veroorzaakt door nieuwe motorvoertuigen die in de EU worden verkocht te verminderen, teneinde de ambitie van de Europese Green Deal waar te maken om alle verontreiniging tot nul terug te dringen.</p>	<p>Het voorstel is begin november 2022 gepubliceerd. De onderhandelingen gaan naar verwachting verder onder het Zweedse voorzitterschap.</p>

* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.