Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nota bevat informatie die niet openbaargemaakt kan worden:
☑ **NEE** ☐ **JA, ONDER BETREFFEND KOPJE** ☐ **JA, VERSPREID OVER NOTA (MARKEER)** ☐ **JA, GEHEEL**

Aan	Minister & staatssecretaris
Van	Directie Internationaal

TER BESLISSING

Datum
16 augustus 2021 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/221422

Opgesteld door
Directie Internationaal
Bestuurskern

Uiterlijk bij
227 augustus 2021

Beslistermijn
5 oktober 2022

Bijlage(n)
2

nota

Geannoteerde agenda informele bijeenkomst van EU-transportministers d.d. 20-21 oktober 2022

Aanleiding
Van 20-21 oktober 2022 zal de informele bijeenkomst van EU-transportministers plaatsvinden in Praag, Tsjechië. De minister heeft zijn deelname aan deze bijeenkomst reeds toegezegd. Bijgaand treft u de geannoteerde agenda (GA) voor de Tweede Kamer aan en een aanbiedingsbrief met de GA voor de Eerste Kamer. Alhoewel er nog geen officiële agenda beschikbaar is, zal de discussie tijdens de bijeenkomst zich naar verwachting richten op de volgende onderwerpen: 1) spoorinfrastructuur en ontwikkeling van hogesnelheidslijnen, 2) solidariteitscorridors en de impact van actualiteiten (energieprijzen, gevolgen oorlog in Oekraïne) op spoorvervoer, en 3) ontwikkeling van spoorconnectiviteit.

Geadviseerd besluit
1. De minister wordt geadviseerd akkoord te gaan met de inhoud van de geannoteerde agenda, in het bijzonder met de passages aangaande solidariteitscorridors;
2. De staatssecretaris wordt geadviseerd akkoord te gaan met de inhoud van de geannoteerde agenda, in het bijzonder met de passages over spoor en TEN-T;
3. U wordt beiden geadviseerd om de Kamerbrief aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.

Kernpunten
Conform afspraak informeert u de Kamer over de agenda van de informele bijeenkomst van Transportministers en de Nederlandse inzet daaromtrent een week voorafgaand aan het schriftelijk overleg. De Eerste Kamer wordt met een afschrift eveneens geïnformeerd. De inhoud van deze geannoteerde agenda is gebaseerd op de eerste informatie die van het Tsjechische Raadsvoorzitterschap is ontvangen. Mocht de agenda op belangrijke punten afwijken, dan informeert u de Kamer hierover tijdens het schriftelijk overleg (SO) d.d. 13 oktober a.s.

Opname Lelylaan in het TEN-T netwerk
De Nederlandse inzet is dat hogesnelheidsvervoer van belang is voor de gewenste *modal shift* naar spoorvervoer. In het kader van het Toekomstbeeld OV zijn de Lelylijn en ook de mogelijke verbetering van het traject Utrecht – Arnhem relevant. Nederland heeft zowel mondeling als schriftelijk een aanvraag gedaan bij de Europese Commissie om de Lelylijn op te nemen in het TEN-T netwerk.

Afstemming
De inhoud van deze nota en de Kamerbrief is afgestemd met DGMo.

Datum
23 september 2022

Onze referentie
IENW/BSK-2022/

Uiterlijk bij
29 september 2022

Beslistermijn
5 oktober 2022

Bijlage(n)
2

Aan
Minister/Staatssecretaris

Van
Directie Internationaal