Kwartaalrapportage – Q1 2022

Milieudossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Herziening monitoring, registratie en verificatie van broeikasgas emissies maritiem vervoer (MRV)	(2019) 38	Hiermee wordt verordening 2015/757 gewijzigd om op gepaste wijze rekening te houden met het wereldwijde systeem van de IMO voor de verzameling van gegevens inzake stookolieverbruik door schepen.	Mandaat verleend door COREPER in oktober 2019, trilogen nog niet begonnen.
Verordening voor typegoedkeuring van voertuigen (Euro 5 en 6)	(2019) 208	N.a.v. de Hofuitspraak uit februari 2019 dient dit voorstel (om de conformiteitsfactoren voor het meten van voertuigemissies in werkelijke rijomstandigheden) opnieuw vastgesteld te worden, ditmaal via de gewone wetgevingsprocedure. In juni jl. is de opinie van de Advocaat-Generaal (AG) gepubliceerd over de lopende hoger beroepzaken. Daarin werd het eerdere oordeel van het Hof bevestigd. De definitieve uitspraak werd in het najaar van 2021 verwacht, maar het Hof heeft tot op heden nog geen uitspraak gedaan.	Mandaat verleend door COREPER in december 2019, nu in triloog. Hofuitspraak gewezen in februari 2019: arrest van het Europees gerecht nietig verklaard i.v.m. niet-ontvankelijkheid appellanten (de steden Brussel, Madrid en Parijs). Conformiteitsfactoren blijven met deze uitspraak in stand. Geen uitspraak over legaliteit van de invoering van conformiteitsfactoren door de Commissie. Enkele lidstaten, waaronder Nederland, hebben aangegeven het zinniger te vinden als dit Commissievoorstel wordt ingetrokken en de focus wordt gelegd op het aankomende Euro 7 voorstel. De Commissie heeft aangegeven hier in april 2022 uitsluitsel over te geven.
Batterijen-verordening	(2020) 798	Voorstel ziet toe op de realisatie van geharmoniseerde producteisen voor batterijen, het opzetten van een goed functionerende markt voor secundaire grondstoffen en wil de negatieve milieueffecten in de productie, gebruiks- en einde-levensfasen van batterijen reduceren.	Tijdens de Milieuraad van 17 maart is een algemene oriëntatie aangenomen waarmee de triloogfase van start kan gaan.

Herziening richtlijn EU ETS voor luchtvaart	(2021) 552	Voorstel voor de herziening van de richtlijn met betrekking tot het EU emissiehandelssysteem (ETS) voor de luchtvaart waarbij ook wijzigingen worden voorgesteld in het licht van de implementatie van het mondiale systeem voor compensatie en reductie van CO_2-emissies van de internationale luchtvaart (*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*, CORSIA), teneinde verdere reductie van broeikasgasemissies in de luchtvaartsector te stimuleren.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Bevindt zich nu in de eerste lezing.
Verordening aanscherping CO2-normen nieuwe personen- en bestelauto's in 2030 en 2035	(2021) 556	Voorstel voor een aanscherping van de CO2-normen voor personen- en bestelauto's, om bij te dragen aan het behalen van de doelen uit de bredere EU-mobiliteitsstrategie.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Bevindt zich nu in de eerste lezing. Er heeft opnieuw een beleidsdebat plaatsgevonden in de Milieuraad van 17 maart.
Wijziging Verordening persistente organische verontreinigende stoffen (POP's)	(2021) 656	Voorstel betreft de aanpassing van bijlage vier en vijf, waarmee de Commissie uitvoering geeft aan de verplichtingen uit hoofde van het Verdrag van Stockholm. De verordening heeft als doel om de volksgezondheid en het milieu te beschermen tegen de negatieve gevolgen van persistente organische verontreinigende stoffen.	Voorstel in oktober 2021 gepubliceerd. In Coreper op vrijdag 11 maart is overeenstemming bereikt over de Raadspositie en het compromisvoorstel met unanimiteit aangenomen. Tijdens de Milieuraad van 17 maart heeft het voorzitterschap hier in het kader van een diversenpunt bij stilgestaan. Voorstel bevindt zich daarmee in eerste lezing.
Wijziging Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen Mededeling Ons afval, onze verantwoordelijkheid – overbrenging van afval in een schone en meer	(2021) 708 (2021) 709	De Commissie zet in de mededeling 'ons afval, onze verantwoordelijkheid' en in het voorstel voor de herziening van de EVOA haar voorstellen uiteen om binnen de EU een grotere verantwoordelijkheid te nemen voor afval, waarbij een hoog niveau van milieubescherming wordt gehandhaafd.	Voorstel in november 2021 gepubliceerd. Uw Kamer is geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche. Voorstel gepresenteerd door de Commissie in de Milieuraad van 17 december 2021. Raadswerkgroepen zijn onder Frans voorzitterschap van start gegaan. Eerste inhoudelijke bespreking op niveau van bewindspersonen voorzien

circulaire economie			tijdens de Milieuraad van 28 juni aanstaande.
Mededeling EU-bodemstrategie voor 2030	(2021) 699	De visie in het voorstel is dat tegen 2050 alle bodemecosystemen in de EU in een gezonde toestand verkeren en bescherming krijgen. Het voorstel rust op drie belangrijke pijlers van de Green Deal: klimaat, biodiversiteit en circulaire economie. Daar voegt de Commissie de coördinatie van het water- en het bodembeleid als vierde essentieel belang aan toe om via een beter bodem- en waterbeheer, ook grensoverschrijdend, te komen tot gezonde bodems en aquatische ecosystemen.	Voorstel in november 2021 gepubliceerd. Uw Kamer is geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche. Voorstel gepresenteerd door de Commissie in de Milieuraad van 17 december 2021. Onduidelijk of en zo ja, wanneer, bespreking in de Milieuraad wordt beoogd.

* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

Transportdossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Wijziging Eurovignet-richtlijn	(2017) 275 (2017) 276	De voorstellen zien toe op de regels voor wegbeprijzing voor zware bedrijfsvoertuigen vanaf 3,5 ton en herzien de regels voor het heffen van gebruiksrechten (vignetten) of tol (afstand gebaseerde heffing).	In de zomer van 2021 is een politiek akkoord bereikt tussen het Europees Parlement en de Raad over de herziening van de Eurovignetrichtlijn. De Raad ging er op 9 november 2021 mee akkoord. Het EP heeft in februari jl. eveneens een akkoord bereikt. Lidstaten krijgen twee jaar de tijd om de wetgeving in hun nationale wetgeving te integreren.
Voorstel gebruik van gehuurde voertuigen voor goederenvervoer	(2017) 282	Aanpassing van Richtlijn 2006/1/EG betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg. Voorgesteld wordt om de beperking van het gebruik van gehuurde voertuigen door eigen vervoerders te schrappen. Daarnaast wordt voorgesteld de beperkingen voor het huren van voertuigen in andere lidstaten te versoepelen. Lidstaten krijgen met het nieuwe voorstel wel de mogelijkheid beperkingen te stellen aan de duur dat een onderneming op zijn grondgebied gebruik mag maken van gehuurde voertuigen, op voorwaarde dat het gebruik van het gehuurde voertuig is toegestaan voor een periode van tenminste twee aaneengesloten maanden in het jaar.	Algemene oriëntatie bereikt door Transportraad juni 2021. Triloog is afgerond en de Raad heeft in januari met het resultaat ingestemd. EP TRAN stemt in maart en plenair in april.
Wijziging verordening markttoegang busvervoer	(2017) 647	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als	Nog niet besproken in Raadskader.

		concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.	
Herziening passagiersrechten luchtvaart	(2013) 130	Voorstel voor verduidelijking en uniformering van de regels voor passagiersbescherming in de Europese luchtvaart.	In eerste semester 2020 besproken onder Kroatisch voorzitterschap na vijf jaar stilstand. Ligt sindsdien weer stil.
Geamendeerd voorstel voor herziening Single European Sky (SES 2+)	(2020) 577 (2020) 579	Herziening van voorstel COM (2013) 409. Het initiële voorstel dateert uit 2015. Doel is om het Europese luchtruim te stroomlijnen.	Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Transportraad in juni 2021. Triloog met Europees Parlement gestart. In november 2021 vond de tweede en vooralsnog laatste triloog plaats. Nog geen akkoord bereikt.
Verordening bijmengverplichting van duurzame luchtvaartbrandstoffen	(2021) 561	Voorstel om middels een Europese bijmengverplichting van duurzame luchtvaartbrandstoffen de CO2-emissies van de luchtvaartsector significant te reduceren en de transitie naar innovatieve en duurzame luchtvaartbrandstoffen te versnellen. Dit zal leiden tot een opschaling in productiecapaciteit van duurzame luchtvaartbrandstoffen en (op termijn) een reductie in productiekosten van deze brandstoffen.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Bevindt zich nu in de eerste lezing. Besproken in de Transportraad van 9 december 2021. Onderhandelingen voortgezet onder Frans Voorzitterschap.
Verordening stimuleren hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart	(2021) 562	Voorstel voor een verordening om hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het maritieme transport te stimuleren en de richtlijn betreffende havenstaatcontroles te amenderen. De verordening beoogt de vraag naar hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in de zeevaart te stimuleren met als doel het reduceren van de uitstoot van de broeikasgassen.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Beleidsdebat in de Transportraad van 9 december 2021. Onderhandelingen van start gaan onder Frans Voorzitterschap.
Voorstel voor een verordening van het Europees	(2021) 559	Voorstel om de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen in de EU te	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Bevindt zich nu in de eerste lezing.

Parlement en de Raad over de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van richtlijn 2014/94/EU		versnellen door o.a. bindende doelen op te nemen voor de uitrol van alternatieve tank- en laadcapaciteit op het Europese infrastructuur kern- en uitgebreide netwerk (Trans-European Network for Transport - TEN-T) en op stedelijke knooppunten.	Beleidsdebat in de Transportraad van 9 december 2021. Onderhandelingen voortgezet onder Frans Voorzitterschap.
Besluit van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG betreffende de notificatie van CO2-compensatie door luchtvaartmaatschappijen uit de Unie in relatie tot de mondiale marktgerichte maatregel CORSIA	(2021) 567	Voorstel voor een besluit van de Raad en het Europees Parlement tot wijziging van de ETS-richtlijn met het oog op de notificatie aan luchtvaartmaatschappijen van CO2-emissies onder CORSIA over het jaar 2021.	Voorstel in juli 2021 gepubliceerd. Bevindt zich nu in de eerste lezing. Onderhandelingen voortgezet onder Frans Voorzitterschap.
Herziening TEN-T Verordening en Mededeling van de Europese Commissie betreffende de uitbreiding van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T) naar naburige en derde landen	(2021) 812 (2021) 820	Voorstel tot herziening van de verordening teneinde realisatie van het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T). Het voorstel beoogt de huidige knelpunten en technische barrières bij de realisatie van het netwerk tegen te gaan, om op die manier een toekomstgericht, veilig, veerkrachtig, duurzaam en slim TEN-T te bewerkstelligen. De mededeling ligt in het verlengde van de focus van TEN-T op samenwerking met naburige landen.	Voorstellen op 14 december 2021 gepresenteerd. Kamer geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche d.d. 11 februari jl. Onderhandelingen van start gegaan onder Frans Voorzitterschap.
Voorstel tot herziening van de Richtlijn betreffende het kader voor het invoeren van intelligente	(2021) 813	Voorstel tot herziening van de Intelligente vervoerssystemen (ITS) richtlijn, Doel is een effectieve realisatie van de oorspronkelijk richtlijn die gericht was op geavanceerde toepassingen voor het aanbieden	Voorstel op 14 december 2021 gepresenteerd. Kamer geïnformeerd via het gebruikelijke BNC-fiche d.d. 11 februari jl. Onderhandelingen van start

vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (ITS-Richtlijn)		van innovatieve diensten inzake verschillende vervoerswijzen en verkeersbeheer. Hierdoor worden uiteenlopende gebruikers in staat gesteld om zich beter te informeren en veiliger, meer gecoördineerd en slimmer gebruik te maken van vervoersnetwerken.	gegaan onder Frans Voorzitterschap.

* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.