Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

ILT
T.a.v. de inspecteur generaal
de heer mr. J.A. van den Bos
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk
IENW/BSK/398576

Datum 1 februari 2021
Betreft Aanwijzing om niet te handhaven i.v.m. maatregelen 14 december 2020 gericht tegen verspreiding Covid-19

Geachte heer Van den Bos,

In verband met de maatregelen van het kabinet van 14 december jl. gericht tegen de verspreiding van Covid-19 laten wij u het volgende weten.

Op 23 december jl. is de Kamer geïnformeerd over coulancemaatregelen om de effecten van COVID-19 op de vitale processen zo klein mogelijk te houden (kamerbrief 23 december 2020, verlenging coulancemaatregelen IenW-sectoren)[1]. Binnen de wegensector gaat het niet alleen om het individuele personenvervoer en het vrachtvervoer, maar ook om het vervoer per bus en taxi. Binnen de spoorsector gaat het om maatregelen die de machinisten betreffen.

In zijn algemeenheid achten wij het gewenst dat als dat nodig is vanwege de voornoemde maatregelen de uitvoeringsorganisaties zo veel mogelijk coulance betrachten bij de uitvoering en handhaving van de regelgeving waarmee zij zijn belast. Voor ons is een belangrijke randvoorwaarde dat dit geen risico's oplevert voor verkeersveiligheid. Daarnaast moeten het maatregelen zijn die proportioneel zijn in relatie tot het vastgestelde probleem en tijdelijk van aard zijn.

In de bijlage is een aantal coulancemaatregelen genoemd. Het betreft voor het merendeel certificaten/uitslagen gebaseerd op Europese of CCR-regelgeving die momenteel geen ruimte biedt voor een verlenging van de geldigheid van het certificaat. Momenteel is een vervolg op de vorig jaar ingestelde noodverordening in voorbereiding. Zolang dit Europese kader niet van toepassing is, is dus coulance in de vorm van het accepteren van verlopen bewijzen/certificaten geboden, waarbij het mogelijk om een relatief korte periode gaat gelet op de noodverordening die wordt voorbereid.

Gebleken is dat voor de maatregelen genoemd onder de nummers 4,5,6,14 t/m 19 zoals vermeld in voornoemde brief aan de Tweede Kamer van 23 december jl. een formele aanwijzing aan ILT noodzakelijk is. Daarnaast is een aanwijzing noodzakelijk voor de genoemde coulance voor verlopen code 95 op het rijbewijs

[1] Kamerstuk 29398, nr. 891

Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

zoals omschreven in de brief aan de Tweede Kamer van 21 januari 2021 (coulancemaatregelen rijbewijzen en code 95 a.g.v. maatregelen 14 december 2020).

Bij deze doen wij u voor de in de bovengenoemde gevallen deze aanwijzing toekomen.

Wij verzoeken u in dat kader om voor de periode die bij de maatregel is aangegeven, af te zien van verbalisering in het geval bij controle blijkt dat de betreffende certificaten of uitslagen zijn verlopen. Waar geen datum is vermeld zullen wij u nader informeren gezien de onzekerheid over de landelijke beperkingen ter bestrijding van Covid-19.

Wij gaan er vanuit dat ILT hierover op een heldere manier via zijn kanalen naar externe partijen zal communiceren.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer

Bijlage

Weg- en goederenvervoer

- Niet-handhaven van 1 december 2020 tot 1 maart 2021 voorschriften voortvloeiend uit Richtlijn 2003/59/EC, specifiek artikel 6 en 8 betreffende resp. het getuigschriften van de vakbekwaamheid en de nascholing

- Verlenging geldigheidsduur van de chauffeurskaart, verleend voor een leer-werktraject voor taxivervoer als bedoeld in artikel 10a 1e lid van de Regeling Gebruik Boordcomputers en Boordcomputerkaarten, met maximaal 3 maanden volgend op de expiratiedatum van de chauffeurskaart. Deze maatregel geldt voor kaarten welke worden afgegeven tot 1 augustus 2021

- Verlenging geldigheidsduur van de geneeskundige verklaring voor busvervoer als bedoeld in artikel 74 eerste lid van Besluit Personenvervoer 2000 tot maximaal 3 maanden na het verlopen van de wettelijke termijn. Deze maatregel geldt tot 1 augustus 2021

Binnenvaart

Niet-handhaven tot 1 augustus 2021 van tussen 23 maart en december 2020 verlopen geldigheid van scheepscertificaten voor de binnenvaart (verlengde coulanceregeling ILT)

- Verlenging geldigheidsduur uitslagen van (deel)examens die binnen een bepaalde termijn gehaald moeten worden in de opleiding voor de binnenvaart.

Spoor

Niet-handhaven van de artikelen 11, tweede lid van het Besluit spoorwegpersoneel 2011, artikel 16, eerste lid van het Besluit spoorwegpersoneel 2011, artikel 16, eerste lid van het Besluit spoorwegpersoneel 2011

- Medische keuringsverklaringen, afgegeven aan machinisten met volledige bevoegdheid of machinisten met beperkte bevoegdheid, die aflopen in de periode tussen 1 januari 2021 en 31 maart 2021, worden geacht te zijn verlengd met zes maanden. Dit is dus een vrijstelling van de verplichte keuringstermijnen in artikel 11, eerste lid van het Besluit spoorwegpersoneel 2011

- Medische keuringsverklaringen, afgegeven aan andere veiligheidsfunctionarissen dan machinisten, die aflopen in de periode tussen 1 januari 2021 en 31 maart 2021, worden geacht te zijn verlengd met zes maanden. Dit is dus een vrijstelling van de verplichte keuringstermijnen in artikel 11, tweede lid van het Besluit spoorwegpersoneel 2011

Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

- Verklaringen van psychologische geschiktheid afgegeven aan veiligheidsfunctionarissen die aflopen in de periode tussen 1 januari 2021 en 31 maart 2021, worden geacht te zijn verlengd met zes maanden. Dit is dus een vrijstelling van de verplichte keuringstermijnen in artikel 11, derde lid van het Besluit spoorwegpersoneel 2011

- Periodieke herinstructies en begeleidingsritten van veiligheidsfunctionarissen waarvan de termijn afloopt tussen 1 januari 2021 en 31 maart 2021, worden geacht te zijn verlengd met zes maanden. Dit is dus een vrijstelling van de verplichte herinstructietermijn op grond van artikel 16, eerste lid van het Besluit spoorwegpersoneel 2011