Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Geadresseerde

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland Vergunningen & Handhaving

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 2
2595 AL Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

Datum 1 december 2020
Betreft Wijzigingen na Brexit en het Decemberpakket

Ons kenmerk
RVO-VIR /20297857

Geachte heer/mevrouw,

Per 1 januari 2021 loopt de overgangsperiode af en zal het Verenigd Koninkrijk (VK) niet langer gebonden zijn aan de wet- en regelgeving van de Europese Unie (EU). Dit heeft voor de visserij en u als ondernemer of betrokkene in deze sector gevolgen. Op het moment van versturen van deze brief zijn de onderhandelingen volop gaande, en is nog niet duidelijk wat deze gevolgen precies zijn. Ik begrijp dat die onduidelijkheid zorgen met zich mee brengt. Hoe graag ik ook zou willen, zolang deze onderhandelingen lopen kan ik u nog niet volledig informeren over de uitwerking van de Brexit op de visserijregelgeving en de toepassing daarvan. Ook is onduidelijk welke regelgeving straks in VK wateren zal gelden. Met deze brief wil ik desondanks uw aandacht vragen voor een aantal wijzigingen die de Brexit hoe dan ook met zich meebrengt.

Wat gaat er voor u veranderen op 1 januari 2021?
Per 1 januari 2021 is het Verenigd Koninkrijk niet langer gebonden aan EU wet- en regelgeving. Dit heeft onder andere invloed op de volgende onderwerpen:

Toegang tot de Britse wateren
Per 1 januari 2021 is toegang tot Britse wateren niet meer vanzelfsprekend. Wel is duidelijk dat zolang er geen afspraken zijn gemaakt over toegang tot elkaars wateren, de Britse wateren niet toegankelijk zijn voor vaartuigen uit de EU en dus ook niet voor Nederlandse vissers. Wanneer er wel een akkoord is over toegang, zal dat alleen mogelijk zijn voor vaartuigen met een vismachtiging. Vooruitlopend op bekendmaking van de voorwaarden die gelden voor zo'n vismachtiging, hebben de visserijorganisaties bij mij aangegeven welke Nederlandse vaartuigen hiervoor in aanmerking willen komen. Op het moment dat dit speelt en de voorwaarden bekend zijn, zal ik op basis van deze gegevens een collectieve aanvraag voor deze vismachtigingen indienen bij de Europese Commissie. Bent u geen lid van een Producentenorganisatie (PO) maar wilt u wel een aanvraag doen voor een vismachtiging om in Britse wateren te mogen vissen, neemt u dan contact op door een e-mail te sturen naar VR@rvo.nl.

Vangstmogelijkheden
De Brexit heeft ook invloed op het jaarlijkse proces dat leidt tot de quota afspraken in december. De onderlinge vangstmogelijkheden voor bestanden die

de EU deelt met het VK zijn onderdeel van de Brexit onderhandelingen. Dit betekent dat het mogelijk is dat tijdens de Landbouw- en Visserijraad in december de EU alleen voor de EU wateren quota vast zal stellen als op dit punt niet op tijd overeenstemming wordt bereikt.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving

Ons kenmerk
RVO-VIR / 20297857

Omdat sommige van de af te spreken quota in Nederland worden onderverdeeld in contingenten, heeft dat gevolgen voor u als u houder van een of meerdere contingenten bent. Het gebied waarin u de individuele quota kunt opvissen kan bijvoorbeeld anders zijn als toegang tot de Britse wateren niet is geregeld. Wanneer de EU quota voor alleen de EU wateren vaststelt hebben deze contingenten mogelijk alleen betrekking op een beperkte hoeveelheid van de beschikbare vangstmogelijkheden.
Ik zal u uiterlijk 31 december informeren over de Nederlandse quota en over de hoogte van uw contingent. Houdt u er rekening mee dat sprake kan zijn van een voorlopige hoeveelheid.

Aanlandplicht
In de teruggooiplannen voor 2021 zijn nadere bepalingen ter uitvoering van de aanlandplicht vastgesteld. Meerdere bepalingen voor de Noordzee en de westelijke wateren hebben betrekking op wateren die per 1 januari géén EU wateren meer zijn. Het is op dit moment nog niet duidelijk of de aanlandplicht en uitzonderingen hierop zoals deze zijn beschreven in EU regelgeving en betrekking hebben op Britse wateren, na 1 januari van kracht blijven. De verwachting is dat zowel de aanlandplicht als de uitzonderingen hierop *niet* zullen gelden in Britse wateren. Ik streef er naar om u zo snel mogelijk duidelijkheid te geven over een eventuele aanlandplicht in de Britse wateren en adviseer u de berichtgeving hierover nauwlettend te volgen.

Havens, aanlanden en vangstcertificaten
Voor Nederlands gevlagde vaartuigen die in de EU-wateren gevangen vis in een EU-haven aanlanden verandert er niets. Voor andere situaties van aanlanden kan er wel iets veranderen. Voor EU-vis die in het VK verkocht wordt of voor VK-vis die in de EU verkocht wordt, krijgt u te maken met extra verplichtingen in de EU én in het VK. Nederlands gevlagde vaartuigen moeten bij aankomst in het VK aanlanden in daarvoor aangewezen havens. Vaartuigen die varen onder Britse vlag moeten bij aankomst in de EU aanlanden in havens aangewezen voor vissersvaartuigen van derde landen. In Nederland zijn dat de havens van Vlissingen, IJmuiden, Harlingen, Eemshaven en Velsen. Houdt u er rekening mee dat u de aanlanding van bevroren vis in Nederland 3 werkdagen van tevoren moet melden. Dit is 4 uur van te voren in het geval van verse vis, die in aanvulling op bovenstaande havens ook in Scheveningen kan worden aangeland.

Daarbij geldt dat daar waar u in de EU de vis aanlandt, u lokaal te maken krijgt met de (douane) autoriteiten van de lidstaat van aanlanding. Houdt u er rekening mee dat als u EU-vis in het VK aanlandt, VK-vis in de EU aanlandt, of per as uit het VK importeert, deze vis een geldig en gevalideerd vangstcertificaat moet hebben. U vraagt het vangstcertificaat aan bij de autoriteit van het land van de vlag van uw vaartuig. Het aanvragen van het vangstcertificaat kost tijd.

Daarnaast moet VK-vis die u in de EU aanlandt, of per as naar de EU wilt verplaatsen, mogelijk (in het geval van verse vis) of altijd (in het geval van bevroren vis) op sanitaire gronden worden gecontroleerd in een grensinspectiepost. Ook dit vergt extra tijd.

Voor meer informatie over deze zaken verwijs ik u naar de website van de NWVA:
https://www.nvwa.nl/onderwerpen/brexit/import-dier-brexit

Import en export-douane
Houdt u er rekening mee dat na 1 januari 2021 alle in de VK-territoriale wateren gevangen vis, ongeacht de nationaliteit van het vissersvaartuig, geen EU-douane status meer heeft. Onder voorwaarden kan voor deze vis vrijstelling van douanerechten worden verleend. De vrijstelling wordt aangevraagd in de aangifte voor het vrije verkeer die voor deze vis moet worden ingediend.

Ook de door Brits gevlagde vaartuigen gevangen vis in volle zee heeft geen EU douane status meer. Als u deze vis in de EU aanlandt dan krijgt u te maken met EU douane-importprocedures in de haven van aanlanding in de EU. Dit geldt ook bij verplaatsing per as vanuit het VK daar waar de vrachtwagen de EU binnenkomt. Andersom geldt dit ook voor EU-vis die u in het VK wilt verkopen. In die gevallen krijgt u te maken met de douane in de EU en in het VK. Douaneprocedures kosten tijd om te doorlopen, houdt u hier rekening mee.

Bemanningszaken
Houdt u er rekening mee dat voor uw Britse bemanning mogelijke andere regels gaan gelden vanaf 1 januari. Tenzij zij in Nederland woonachtig zijn voor 1 januari 2021, zullen zij in veel gevallen per 1 januari een tewerkstellingsvergunning nodig hebben. Deze kunnen vanaf 1 januari worden aangevraagd via het UWV.

Decemberpakket
U bent gewend jaarlijks net voor de jaarwisseling de Decemberenvelop te ontvangen. Hierin vindt u doorgaans het informatiebulletin, informatie over de vastgestelde Nederlandse quota, contingent percentages en vangstverboden en daarnaast de voor uw visserij benodigde documenten voor het nieuwe kalenderjaar. Vorig jaar is in het informatiebulletin al aangekondigd dat het informatie bulletin voortaan digitaal verschijnt. Dit jaar zal het bulletin digitaal te vinden zijn op www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/visserij-en-aquacultuur. Ik informeer u uiterlijk 31 december over de documenten die voor uw type visserij vereist zijn, bijvoorbeeld contingenten. Zoals hierboven aangegeven kan er bij de contingenten sprake zijn van een voorlopige hoeveelheid.

Meer informatie
Uiteraard blijf ik u op de hoogte houden van zaken rondom de gevolgen van Brexit. Dit is wel in grote mate afhankelijk van het VK. Ook over de regelgeving die straks in Britse wateren geldt is nog veel onduidelijk.
Heeft u vragen? U kunt een e-mail sturen naar VR@rvo.nl of bel met nummer 088-0426447. Ook kunt u met vragen terecht bij uw Producentenorganisatie. Daarnaast staat op Brexitloket.nl meer informatie die voor u als ondernemer van belang kan zijn.

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,
namens deze:

Teammanager Visserijregelingen Zeevisserij

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
Vergunningen & Handhaving

Ons kenmerk
RVO-VIR / 20297857