

Categorie	Soort	Verschijningsvorm	Kenteken	Max. constructiesnelheid	Trapondersteuning	Toelating	Maximaal vermogen	Rijbewijs	Helm in huidige situatie
<b>Fiets met trapondersteuning</b>			Nee	25 km/u	Volledig	EU Machinerichtlijn <sup>1</sup> (zelfcertificering <sup>2</sup> )	250 Watt	Nee	Nee
<b>Bromfiets</b>	Bromfiets met gashendel, volledig zelfrijdend	Elektrisch of verbrandingsmotor	Ja, geel	45 km/u	Nee	EU Verordening 168/2013 <sup>3</sup> (goedkeuring)	Verbrandingsmotor 50cc of elektromotor 4 kW	Ja, AM	Ja, brom-/motorfietshelm
	Speedpedelec	Elektrisch	Ja, geel	45 km/u	Volledig	EU Verordening 168/2013 (goedkeuring)	4 kW	Ja, AM	Ja, speedpedelec helm
	Snorfiets met gashendel, volledig zelfrijdend	Elektrisch of verbrandingsmotor	Ja, blauw	25 km/u	Nee	EU Verordening 168/2013 (goedkeuring)	Verbrandingsmotor 50cc of elektromotor 4 kW	Ja, AM	Nee
	Snorfiets, zijnde een bijzondere bromfiets	Elektrisch of verbrandingsmotor	Nee, wel voornemen <sup>4</sup>	25 km/u	Volledig of niet, beide mogelijk	Nationaal kader / aanwijzing	Verbrandingsmotor 50cc of elektromotor 4 kW	Nee, maar minimum leeftijd 16 jaar	Nee

<sup>1</sup> Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG (PbEU 2006, L 157).

<sup>2</sup> Geen echte toelating door een instantie dus, maar verkoop op de markt en mogelijke controle achteraf.

<sup>3</sup> Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers (PbEU 2013, L 60), dan wel één van de voorgaande richtlijnen.

<sup>4</sup> Zoals gemeld in de kamerbrief van 16 juli 2020: Tweede Kamer, vergaderjaar 2019-2020, 29 398 nr. 845.

Categorie	Soort	Verschi- ningsvorm	Kenteken	Snelheid	Traponder- steuning	Toelating	Maximaal vermogen	Rijbewijs	Helm in huidige situatie
<b>Bromfiets</b>	Historische snorfiets (zoals de Solex)	Fiets met trappers en hulpmotor (verbrandings motor of elektromotor) of rol aandrijving, veelal ook mogelijk om met uitgescha- kelde hulpmotor te rijden (dus zelf trappen)	Ja, blauw	25 km/u	Ja, maar veelal meetrappen bij start, tegenwind en op hellingen. De motor functioneert onafhankelijk van het trappen. Het zijn twee onafhankelijke aandrijfsystem en (t.o.v. trapondersteu- ning). Bij trapondersteu- ning zit er een verbinding tussen de trappers en de motor.	Nationale bromfietstype- goedkeuringen <sup>5</sup>	Verbrandings- motor 50cc of elektromotor 4 kW	Ja, AM	Nee
	Snorfiets, zijnde een gemotor- iseerd rijwiel (L1e-A)	Fietsen met trappers, uitgerust met een hulpaandrij- ving met als hoofddoel traponder- steuning	Ja, blauw	25 km/u	Volledig of deels	EU Verordening 168/2013 (goedkeuring)	> 250 Watt, max 1 kW	Ja, AM	Nee

<sup>5</sup> Voor zover toegelaten vóór 1 januari 1994.

## **Wegenverkeerswet 1994**

Bromfiets:

- a. motorrijtuig op twee wielen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h, uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm<sup>3</sup> of een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig of een motorrijtuig als bedoeld in subonderdeel d;
- b. motorrijtuig op drie wielen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig of een motorrijtuig als bedoeld in subonderdeel d, uitgerust met:
  - 1°. een motor met elektrische ontsteking met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm<sup>3</sup>,
  - 2°. een motor met inwendige verbranding en een netto maximumvermogen van niet meer dan 4 kW voor andere dan onder 1° genoemde motoren, of
  - 3°. een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW; dan wel
- c. motorrijtuig op vier wielen, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig of een motorrijtuig als bedoeld in subonderdeel d, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h en een ledige massa van minder dan 350 kg, de massa van de batterijen in elektrische voertuigen niet inbegrepen, uitgerust met:
  - 1°. een motor met elektrische ontsteking met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm<sup>3</sup>,
  - 2°. een motor met inwendige verbranding en een netto maximumvermogen van niet meer dan 4 kW voor andere dan onder 1° genoemde motoren, of
  - 3°. een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW;
- d. een motorrijtuig als bedoeld in artikel 20b.

In ieder geval wordt als bromfiets aangemerkt een voertuig dat blijkt het afgegeven kentekenbewijs als bromfiets is aangeduid;

## **Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)**

Snorfiets:

1. bromfiets die blijkt de gegevens in het kentekenregister is geconstrueerd voor een maximumsnelheid die niet meer bedraagt dan 25 km per uur, met uitzondering van de speed-pedelec, of
2. bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d (= bijzondere bromfiets);

DUS: Snorfietsen zijn bromfietsen die maximaal 25 km/u kunnen rijden.