RDW

Directie

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
t.a.v. mevrouw [redacted]
Rijnstraat 8
2525 XP Den Haag

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Bijlage(n)
	DIR20-1189	14 februari 2020	

Contactpersoon	E-mail
[redacted]	[redacted]@rdw.nl

Onderwerp
Aanvraag Stint tot aanwijzing als bijzondere bromfiets

Geachte mevrouw [redacted],

Op 5 november 2019 heeft de RDW van u twee aanvragen van de Stint Bus ontvangen. In deze brief koppelt de RDW het oordeel over deze aanvraag aan u terug. Deze beoordeling is een vervolg op de keuring van een vorige versie. In onze brief aan u, van 11 september 2019, kon toen nog geen positief oordeel afgegeven worden vanwege een aantal openstaande punten.

U heeft de RDW gevraagd om de twee aangepaste voertuigen en de geleverde documentatie opnieuw te beoordelen, conform de Beleidsregel Aanwijzing Bijzondere Bromfietsen. Bovendien heeft u gevraagd om aandacht te schenken aan een drietal punten van de Inspectie SZW en te controleren of de voertuigen zijn voorzien van een CE-markering. Naast het beoordelen van de voertuigen vroeg u ook het kwaliteitssysteem van de fabrikant te beoordelen.

Alvorens inhoudelijk in te gaan op de bij de beoordeling opgedane bevindingen, hecht ik er aan om nogmaals te onderstrepen dat de totale veiligheid op de weg een optelsom is van meerdere factoren, naast de veiligheid van het voertuig zelf. Zo zijn een veilig ingerichte infrastructuur, goede verkeersregels en vaardig menselijk gedrag in het verkeer minstens zo relevant. De RDW beperkt zich nu tot een oordeel op het voertuig zelf en op de kwaliteit van de productie ervan.

Postbus 777
2700 AT Zoetermeer
Europaweg
2711 ER 205

Telefoon 088 008 74 47 (lokaal tarief)
www.rdw.nl

Beoordeling aanvraag
De twee aanvragen zijn beoordeeld door de RDW. Naast de door u gestelde vragen heeft de RDW ook de vier belangrijkste aanbevelingen van TNO van december 2018 in het onderzoek betrokken. Daarnaast heeft TNO op verzoek van de RDW de verplichte risicobeoordeling geëvalueerd.

Bevindingen
Uit de onlangs uitgevoerde (nieuwe) beoordelingen zijn de volgende bevindingen vastgesteld:

1. Het voertuig voldoet niet aan de gestelde technische eisen uit de beleidsregel, vanwege een overschrijding van het maximum aantal zitplaatsen;
2. De fabrikant voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen uit de beleidsregel.

Toelichting bevindingen
De RDW concludeerde tijdens de keuring van de eerste verbeterde versie, in de zomer van 2019, al dat er als gevolg van de aangepaste Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen duidelijk verbeteringen zijn doorgevoerd. Door de RDW is extra aandacht gegeven aan de punten die zijn aangehaald in de brief van SZW van 7 augustus 2019 te weten: kantelgevaar, het zichtveld van de bestuurder en de signalering t.b.v. een veilige werking.

Toelichting technische eisen:

a. De aangeboden voertuigen hebben tien zitplaatsen, de beleidsregel staat maximaal acht toe. Alle zitplaatsen voldoen wel qua sterkte en aan de overige eisen wordt wel voldaan;
b. Volgens de eisen mag dit voertuig vol beladen maximaal 565 kg wegen. Door de extra beugels is het voertuig zwaarder geworden ten opzichte van de eerdere keuring in de zomer van 2019, waardoor er nog minder laadvermogen beschikbaar is. Wij vinden dat de kans op overbelading een reëel aandachtspunt is wanneer er tien kinderen vervoerd gaan worden, zeker bij de versie met de ca. 50 kg zwaardere loodaccu.

Toelichting kwaliteitssysteem:

a. Het onderzoek naar de inzet van gebruikte onderdelen, zoals de kunststof bak, loopt nog;
b. Het kwaliteitssysteem is op verzoek van de fabrikant ook getoetst aan de strengere EU-richtlijn voor reguliere fabrikanten (en voldoet). Hiermee is het voertuig opgenomen in het toezichtsysteem van de RDW.

Conclusie
De voertuigen voldoen niet aan de gestelde eisen van de beleidsregel vanwege het aantal zitplaatsen. De sterkte van deze zitplaatsen en de overige onderdelen van het voertuig voldoen wel aan de eisen. Het kwaliteitssysteem van de fabrikant voldoet aan de strengere EU-eisen en zal later mogelijk uitgebreid worden met toestemming voor de inzet van gebruikte onderdelen.

Verder vinden wij het belangrijk dat er aandacht is bij de fabrikant en gebruiker om overbelading te allen tijde tegen te gaan, met name bij de zware loodaccu, omdat dit direct gevolgen heeft op de veiligheid van het voertuig.

Mocht u aanvullende vragen hebben, dan kunt u contact leggen met mijn collega de heer [redacted]

Met vriendelijke groet,
Directie van de RDW,

[redacted]

Ab van Ravestein
Algemeen directeur