Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA Den Haag

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/5762

Bijlage: Kwartaalrapportage januari 2020 lopende onderhandelingen over transport- en milieudossiers in EU-verband

Milieudossiers

Titel	**Document nummer COM**	**Korte beschrijving**	**Stand van zaken***
Herziening drinkwaterrichtlijn	(2017) 753	Het voorstel beoogt modernisering van de drinkwaterrichtlijn, inclusief een update van parameters en invoering *risk-based approach* monitoring. Tevens worden nieuwe elementen toegevoegd, waaronder toegang tot drinkwater voor kwetsbare en gemarginaliseerde groepen.	Voorlopig akkoord bereikt in triloog in december 2019. Agendering COREPER verwacht uiterlijk februari 2020.
Verordening minimum vereisten waterhergebruik	(2018) 337	Het voorstel betreft minimumkwaliteitseisen voor het hergebruik van stedelijk afvalwater als irrigatiewater in de landbouw.	Akkoord bereikt in triloog in december 2019. Zie toelichting in het verslag van de Milieuraad dd 19 december 2019.

LIFE-verordening 2021-2027	(2018) 385	De Commissie doet met deze verordening een voorstel voor het (financiële) kader van het nieuwe LIFE-programma 2021-2027. Het LIFE-programma is het enige EU-fonds dat zich uitsluitend op milieu- en klimaatdoelstellingen richt.	Common understanding (EP-Raad-Commissie) bereikt. Verder afhankelijk van voortgang in de Europese Raad op het overkoepelende Meerjarig Financieel Kader.
Herziening monitoring, registratie en verificatie van broeikasgasemissies maritiem vervoer	(2019) 38	Hiermee wordt verordening 2015/757 gewijzigd om op gepaste wijze rekening te houden met het wereldwijde systeem van de IMO voor de verzameling van gegevens inzake stookolieverbruik door schepen.	Algemene oriëntatie bereikt op COREPER in oktober 2019, nu in triloog.
Verordening voor typegoedkeuring van voertuigen (Euro 5 en 6)	(2019) 208	N.a.v. de Hofuitspraak uit februari 2019 dient dit voorstel om de conformiteitsfactoren voor het meten van voertuigemissies in werkelijke rijomstandigheden opnieuw vast te stellen, ditmaal via de gewone wetgevingsprocedure.	Algemene oriëntatie bereikt op COREPER in december 2019, nu in triloog.

* Indien een voorstel besproken is in de Milieuraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.

Transportdossiers

Titel	Document nummer COM	Korte beschrijving	Stand van zaken*
Wijziging Eurovignetrichtlijn	(2017) 275 (2017) 276	De voorstellen zien toe op de regels voor wegbeprijzing voor zware bedrijfsvoertuigen vanaf 3,5 ton en herziet de regels voor het heffen van gebruiksrechten (vignetten) of tol (afstandgebaseerde heffing).	Besproken op de Transportraad in december 2019. Onderhandelingen zullen worden voortgezet.
Wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimumeisen voor maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, minimumonderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden, en Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft positionering door middel van tachografen	(2017) 277	Herziening van Verordening 165/2014 ter verbetering van arbeidsmarktomstandig-heden van bestuurders en voor eerlijke concurrentie tussen ondernemers. Daartoe wordt een aantal bepalingen op het gebied van de rij- en rusttijden verduidelijkt en bijgewerkt en zal het gebruik van de tachograaf worden verbeterd om de handhaving kostenefficiënter te maken.	Akkoord bereikt in triloog in december 2019. Zie toelichting in het verslag.
Wijziging Detacherings-richtlijn en Richtlijn 2014/67/EU voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector	(2017) 278	Het voorstel is gericht op een totaalaanpak van het risico van inadequate arbeidsomstandigheden van bestuurders, waaronder de arbeidsvoorwaarden, een verlaging van de buitensporige regeldruk op ondernemers en het voorkomen van concurrentieverstoringe n.	Akkoord bereikt in triloog in december 2019. Zie toelichting in het verslag.
Aanpassing Verordening 1071 toegang tot het beroep en Verordening 1072 toegang tot	(2017) 281	Het voorstel stelt wijzingen voor in twee verordening:	Akkoord bereikt in triloog in december 2019. Zie toelichting in het verslag.

de markt (internationaal wegverkeer (cabotage)		Verordening 1071/2009/EG regelt de EU vereisten voor de toegang tot het beroep van wegvervoerondernemer. Verordening 1072/2009/EG regelt de toegang tot de markt van het internationaal goederenvervoer over de weg voor rekening van derden. Het bevat de EU-regels voor de toegang tot de markt van het internationaal vervoer van goederen over de weg op het grondgebied van de EU en de voorwaarden voor het verrichten van cabotagevervoer.	
Voorstel gebruik van gehuurde voertuigen voor goederenvervoer	(2017) 282	Aanpassing van Richtlijn 2006/1/EG betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg. Voorgesteld wordt om de beperking van het gebruik van gehuurde voertuigen door eigen vervoerders te schrappen. Daarnaast om het gebruik van een voertuig dat is gehuurd in een andere lidstaat toe te staan voor ten minste vier maanden.	Besproken op de Transportraad van 6 juni 2019. Niet verder geagendeerd sindsdien.
Rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer (herschikking)	(2017) 548	Het voorstel is gericht op het versterken van de passagiersrechten d.m.v. het afschaffen van vrijstellingen en uitgebreider informatiebepalingen.	Algemene oriëntatie bereikt tijdens Transportraad van december 2019. Momenteel in triloog.

Wijziging verordening markttoegang busvervoer	(2017) 647	Het voorstel versterkt de bestaande verordening voor langeafstandsvervoer ter bevordering van het langeafstands-busvervoer als concurrerende en duurzame mobiliteitsvorm.	Nog niet besproken in Raadskader.
Wijziging richtlijn gecombineerd vervoer	(2017) 648	Het voorstel ziet toe op bevordering van multimodaal vervoer en breidt het stimuleringspakket uit.	Algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 3 december 2018. Momenteel in triloog.
Verordening inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T).	(2018) 277	Het voorstel heeft tot doel vertragingen bij de uitvoering van alle mogelijke TEN-T projecten op het kernnetwerk te beperken (projecten van gemeenschappelijk belang). Het gaat daarbij om infrastructurele projecten maar ook om projecten ter realisatie van alternatieve brandstof laadinfrastructuur en projecten op het gebied van interoperabiliteit.	Algemene oriëntatie bereikt tijdens Transportraad van december 2019. Momenteel in triloog.
eFTI – Verordening electronic freight transport information	(2018) 279	Voorstel ter introductie van een digitaal systeem waardoor wettelijk verplichte informatieoverdracht over vracht door 'transport operators' in alle transportmodaliteiten in digitale vorm door de overheden (competente autoriteiten) kan worden ontvangen.	Akkoord bereikt in triloog in december 2019. Zie toelichting in het verslag.
Verordening etikettering van autobanden	(2018) 296	Verordening tot herziening van het bandenlabel of	Akkoord bereikt in triloog in november 2019 en toegelicht in het verslag

		bandenetiket. Het uiterlijk van het bandenlabel wordt niet veranderd. In het voorstel schuiven de klassen van de indicatoren op waardoor er meer ruimte ontstaat bovenin de klassen van de indicatoren. Bovendien komt de laagste klasse voor brandstofefficiëntie, klasse G, te vervallen.	van de Energieraad van 4 december.
Verordening voor de realisatie van een financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen, de Connecting Europe Facility (CEF)	(2018) 438	Commissievoorstel voor het meerjarig financieel kader waarin een bedrag van 42,265 miljard Euro is opgenomen voor de CEF-pijlers transport-civiel, energie, telecommunicatie en transport-militair. De budgetten worden gebruikt voor de ontwikkeling van de trans-Europese netwerken.	Common understanding (EP-Raad-Commissie) bereikt. Verder afhankelijk van voortgang in de Europese Raad op het overkoepelende Meerjarig Financieel Kader.

* Indien een voorstel besproken is in de Transportraad, is in het betreffende verslag van de Raad een uitgebreidere beschrijving van de discussie opgenomen.