Bijlage II: stand van zaken Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

Maatregel uit Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid	**Voortgang juni 2019**	**Uitvoerende partijen**	**Toelichting tussenresultaten**
1. Uitvoeren van risicogestuurde aanpak op Rijkswegen	In uitvoering	Rijkswaterstaat in opdracht van Ministerie Infrastructuur en Waterstaat	Naast bestaande (ongevallen)analyses voor het inventariseren en meten van risicofactoren op het hoofdrijbanen van de Rijksautosnelwegen, wordt vanaf april 2019 ook de VIND-methodiek door Rijkswaterstaat toegepast. De resultaten van de VIND-methodiek worden vanaf 2020 integraal meegenomen in jaarlijkse monitor 'Veilig over Rijkswegen'. De VIND-methode wordt momenteel doorontwikkeld en getest om naar verwachting vanaf 2020 ook op Rijks N-wegen risicofactoren te kunnen meten.
2. Ondersteuning bij risicogestuurde aanpak door mede wegbeheerders	In uitvoering	Kennisnetwerk SPV, door CROW en SWOV in opdracht van Ministerie Infrastructuur en Waterstaat	Er is inmiddels een kennisnetwerk SPV opgericht voor de ondersteuning van medeoverheden bij de risicogestuurde aanpak. In samenwerking met provincies en vervoerregio's worden op dit moment regionale bijeenkomsten gehouden waar experts van het kennisnetwerk medeoverheden op weg helpen en ophalen op welke vlakken extra ondersteuning nodig is. Daarnaast heeft het Kennisnetwerk een website (www.kennisnetwerkspv.nl) en een helpdesk ingericht voor directe ondersteuning.
3. Extra investering verkeersveiligheid N-wegen	Gedeeltelijk in uitvoering	Rijkswaterstaat en provincies	Op autosnelwegen in beheer van het Rijk is in het kader van het programma Meer veilig gestart met de uitvoering van de eerste tranche van nieuwe maatregelen voor veilige inrichting van bermen (€10 mln op realisatieprogramma en daarnaast nog €30 mln op het artikel Verkenningen en planuitwerkingen). Op Rijks-N-wegen worden de maatregelen voorbereid. Voor de verbetering van de bermen op provinciale N-wegen hebben provincies voorstellen ingediend. De voorstellen worden met provincies met het oog op besluitvorming voor 1 juli a.s. besproken.
4. Inventarisatie risico's rotondes en	In uitvoering	CROW in opdracht van	Op dit moment loopt een onderzoek naar de grootste

kruispunten		Ministerie Infrastructuur en Waterstaat	risico's op rotondes en kruispunten met verkeerslichten. De tussenresultaten worden voor de zomer gedeeld met wegbeheerders ten behoeve van de uitvoering van risico-analyses op hun wegennet. De Kamer wordt eind 2019 geïnformeerd over de resultaten.
5. Verkeersveiligheid moet onderdeel worden van de nieuwe omgevingsvisie	In voorbereiding	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties en Ministerie Infrastructuur en Waterstaat	Het belang van aandacht voor verkeersveiligheid is opgenomen in de concept NOVI. Naar verwachting informeert de minister van BZK de Tweede Kamer over de NOVI medio juni. In op maat naar de verwachte inwerkingtreding van de Omgevingswet in 2021, zal het kennisnetwerk SPV medeoverheden stimuleren om bij de uitvoering van de omgevingswet ook aandacht te hebben voor verkeersveiligheid.
6. Herijking toelating lichte elektrische voertuigen (LEV's)	In voorbereiding	Ministerie Infrastructuur en Waterstaat en RDW	Het nieuwe (tussentijdse) toelatingskader is op 2 mei jl. van kracht geworden. Het definitieve toelatingskader zal na 2020 gereed zijn.
7. Drukte op het fietspad	Afgerond	CROW in opdracht van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Op basis van ervaringen, pilots en literatuuronderzoek heeft CROW aanbevelingen en handvatten ontwikkeld voor lokale wegbeheerders voor de beheersing van drukte op het fietspad. De aanbevelingen worden onder meer meegenomen in de Tour de Force. In het licht van het OVV-onderzoek gaat er naar alle waarschijnlijk een onderzoek plaatsvinden naar de effecten van (nieuwe) voertuigen op de veiligheid, onder meer in relatie tot de interactie van deze voertuigen en andere weggebruikers, op het fietspad.
8. Stimuleren, onder voorwaarden, van het veilig gebruik van rijtaakondersteunende systemen en diensten (ADAS: Advance driver assistance systems) waarbij de volgende aandachtspunten worden meegenomen.	In voorbereiding	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met RAI Vereniging, ANWB, Bovag, Focwa en andere marktpartijen	Er is met 42 partijen een convenant ondertekend om het veilig gebruik ADAS te stimuleren. Het convenant is erop gericht het veilig gebruik van ADAS binnen drie jaar met minimaal 20 procent te verhogen. Een online community voor weggebruikers waarin zij worden geïnformeerd over de kansen en de risico's van de ADAS-systemen is eveneens op 3 juni jl. gelanceerd. Daarnaast voert SWOV momenteel onderzoek uit naar de

			effecten van specifieke ADAS-systemen en diensten op de verkeersveiligheid, zodat alleen veilige systemen gestimuleerd worden. Dit onderzoek is medio juni 2019 beschikbaar. Tevens is in Europees verband een voorstel aangenomen voor aanvullende typegoedkeuringseisen (General Safety Regulation).
9. Europese samenwerking ten behoeve van het toekennen van veiligheidswaarderingen (EuroNCAP)	In voorbereiding	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Bezien wordt hoe auto-eigenaren, samen met bijvoorbeeld lease maatschappijen, gestimuleerd kunnen worden om voertuigen aan te schaffen met vijf EuroNCAP sterren.
10. Verkennen en opstarten van verdere Smart Mobility maatregelen gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid, samen met mede-overheden en private partijen	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met medeoverheden en maatschappelijke partners	Tijdens het Smart Mobility Congres ITS Europe in Helmond en Eindhoven, van 3 juni 2019, is met een groot aantal nationale en internationale partners een aantal belangrijke afspraken gemaakt over hoe technologische ontwikkelingen de verkeersveiligheid kunnen verbeteren, zoals afspraken over het delen van verkeersveiligheidsdata uit voertuigen.
11. Verbeteren van de kwaliteitsnorm voor fietshelmen en stimuleren helmgebruik kinderen en ouderen	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Er vinden gesprekken plaats met de RAI Vereniging over de (bestaande) kwaliteitsnormen voor fietshelmen en op basis hiervan welke stappen hierin kunnen worden genomen.
12. Campagne fietsverlichting evalueren	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	De evaluatie van de fietsverlichtingscampagne is gestart. Naar verwachting wordt de meting naar het gebruik van fietsverlichting uitgevoerd in de aankomende winterperiode.
13. Motorrijders, slimme systemen stimuleren	In voorbereiding	RDW en Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Het gaat hier enerzijds om het aanscherpen van de normen voor slimme systemen in auto's zodat motoren ook gedetecteerd worden. Hiervoor wordt samen met de RDW een voorstel voorbereid om op Europees niveau te agenderen. Anderzijds wordt op dit moment door het motorplatform onderzocht of er draagvlak is voor het inzetten van slimme systemen op motoren zelf.
14. Motorhelmnormen verbeteren	In	RDW en Ministerie van	RDW is gevraagd om op Europees niveau bij de Working

	voorbereiding	Infrastructuur en Waterstaat	Party on Passive Safety van de UNECE te agenderen dat in motorhelmen een productiedatum op wordt genomen. Besluitvorming hierover bij Working Party on Passive Safety van de UNECE wordt eind 2019 verwacht.
15. Voorlichting medische aandoeningen	In uitvoering	CBR ism patiëntenverenigingen in opdracht van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Het CBR past haar website en voorlichting aan i.s.m. patiëntenverenigingen en professionals voor de aandoeningen epilepsie, adhd en dementie. In 2018 is dit al gedaan voor diabetes. Begin april 2019 is de landingspagina www.cbr.nl/75 live gegaan. Voor ouderen is er nu één portaal met alle informatie. Ook de campagne gericht op het stimuleren van ouderen om de aanvraag digitaal in te dienen is in april gestart.
16. Verbeteren van het huidige (her)keuringsbeleid.	In uitvoering	CBR in opdracht van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Op dit moment doet RUG onderzoek naar de voorspellende elementen in de medische rapportage van ADHD patiënten, zodat voor een deel van deze groep de verplichte rijtest mogelijk kan worden afgeschaft. Eerste resultaten van het onderzoek worden verwacht na de zomer 2019.
17. Doortrappen	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, zes gemeenten, vijf provincies en de vervoerregio Amsterdam	Het programma 'Doortrappen' beschikt over een website (www.doortrappen.nl) en een startpakket toolbox. Op 12 februari 2019 vond een evenement plaats met medeoverheden en stakeholders. Er is een prijs uitgereikt aan de oudste fietser van NL.
18. Verbetering registratie voor met name enkelvoudige fietsongevallen	In voorbereiding	Rijkswaterstaat, Ambulancezorg Nederland, Regionale Ambulance Voorziening, RIVM, SWOV en VeiligheidNL	Op het verzoek om de ambulance-informatie ter beschikking te stellen voor verkeersveiligheidsbeleid is door de RAV's positief gereageerd. Op dit moment vinden gesprekken plaats met Ambulance Zorg Nederland over de condities voor het ontsluiten van de data. Naar verwachting kan de ambulancedata over het jaar 2019 kunnen in 2020 worden uitgeleverd.
19. Elektrische fiets productinnovatie en voorlichting	In voorbereiding	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Momenteel wordt gewerkt aan een online keuzewijzer fiets die speciaal voor de oudere doelgroep gemaakt wordt. Daarbij ook aandacht voor de e-bike. De bestaande voorlichtingsmaterialen zijn opgenomen op de website van

			Doortrappen.
20. Stimuleren gebruik beschermende kleding motorrijders	In uitvoering	Motorplatform en Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	In 2019 en 2020 zal het Motorplatform voorlichting geven over het gebruik van beschermende kleding.
21. Online zelfevaluatiescan senior automobilisten (ZSA)	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, CBR, VVN en ROV Oost Nederland namens de provincies	Een werkgroep van CBR, VVN, IenW en - namens de provincies - ROV Oost Nederland is aan de slag met het concretiseren van de afspraken rondom het onderbrengen van de zelfscan senior automobilisten met bijbehorende handreiking voor lokale aanpak.
22. Stimuleren gerichte voorlichting specifieke doelgroepen	In uitvoering	VVN, TeamAlert en Motorplatform met subsidie van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	VVN, TeamAlert en het Motorplatform voeren hun werkplannen uit met activiteiten gericht op kinderen, ouders, ouderen, buurtbewoners (VVN), jongeren en jongvolwassenen (TeamAlert) en motorrijders (Motorplatform). Voor het jaar 2020 worden deze zomer nieuwe werkplannen voorbereid.
23. Beheren en doorontwikkelen Platform Veilig Fietsen	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	De website wordt momenteel verbeterd op inhoud en bruikbaarheid.
24. Invoeren nieuwe aanpak beginnende bestuurder	In voorbereiding	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat	Momenteel loopt onderzoek naar hoe een betere regeling voor beginnende bestuurders vorm kan krijgen. Daarnaast is een internationaal literatuuronderzoek uitgevoerd en tijdens een nationale expertmeeting zijn mogelijke maatregelen getoetst. Ook loopt momenteel een diepteonderzoek onder de doelgroep om de meningen en ervaringen in kaart te brengen. In het onderzoek wordt tevens aandacht besteed aan de organisaties die een belangrijke rol hebben bij de uitvoering van maatregelen voor jonge beginnende bestuurders. Dit onderzoek wordt naar verwachting begin juli 2019 opgeleverd.
25. Vernieuwingen praktijkexamen	In voorbereiding	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Momenteel worden de mogelijkheden voor vernieuwingen verkend die ook kunnen bijdragen aan de 'aanpak beginnende bestuurder'.
26. Verbetering van de educatieve gedrag (EMG)	In voorbereiding	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Ministerie van	Met experts van diverse partijen wordt verkend hoe de EMG effectiever is te maken voor verschillende groepen overtreders. Ook wordt gekeken naar een verruiming van

		Justitie en Veiligheid, reclassering, SWOV, Politie, Openbaar Ministerie, en Fonds Slachtofferhulp en CBR.	de instroomcriteria voor de oplegging van een EMG. Naar verwachting zou dit in de eerste helft van 2020 gerealiseerd moeten zijn. Voor de langere termijn wordt gekeken naar de mogelijkheden van het monitoren van het snelheidsgedrag als onderdeel van de EMG en het Onderzoek Rijvaardigheid.
27. Onderzoek rijvaardigheid	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Ministerie van Justitie en Veiligheid, CBR en Fonds Slachtofferhulp	Momenteel wordt met experts van diverse partijen onderzocht welke vorm van interventie beter aansluit om recidivisten langere tijd te laten bewijzen dat zij veilig kunnen rijden en welke stappen hiervoor nodig zijn.
28. Zorgen voor veilig gebruik van scootmobielen	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, VNG, branchevereniging Firevaned en fabrikanten van scootmobielen	Met fabrikanten en leveranciers en met de VNG hebben gesprekken plaatsgevonden over de uitkomsten van het SWOV-onderzoek. Daarnaast is het verzoek voor meer duidelijkheid over de definitie van gehandicaptenvoertuigen en het gebruik van medische hulpmiddelen in het verkeer, ook om misbruik en oneigenlijk gebruik van de categorie gehandicaptenvoertuigen tegen te gaan. Dit kan worden meegenomen in het breder kader voor lichte elektrische voertuigen, maar daarbij moeten ook de uitkomsten van de Onderzoeksraad voor veiligheid (OVV) naar bijzondere voertuigen worden meegenomen. De uitkomsten dit najaar verwacht.
29. Rijden onder invloed onderzoek	In voorbereiding	Rijkswaterstaat, SWOV, IenO, Politie en Ministerie van Justitie en Veiligheid	Op dit moment worden in het kader van de reguliere Rijden onder invloed (ROI)-onderzoeken naast blaastesten ook speekseltesten afgenomen. Deze pilot gaat na of het praktisch mogelijk is een ROI-onderzoek, dat gericht is op blaastesten, uit te breiden met speekseltesten.
30. Invoeren geschiktheidseisen alcohol en drugs voor AM	In voorbereiding	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en CBR	Overleg vindt plaats met betrokken partijen over de invulling van deze maatregel.
31. Stroomlijnen stelsel aanpak rijden onder invloed van alcohol	In voorbereiding	Ministerie van Justitie en Veiligheid, OM en CBR	Wetsvoorstel Aanscherping maatregelen rijden onder invloed gaat naar verwachting in juni 2019 in consultatie. Het OM en CBR werken aan een uitvoeringstoets om de informatie-uitwisseling tussen het CBR en het OM te verbeteren. Het is de verwachting dat deze uitvoeringstoets nog voor het zomerreces is afgerond.
32. Verlaging grens	In	Ministerie van	Momenteel vindt overleg plaats over de randvoorwaarden

geschiktheidsonderzoek alcohol	voorbereiding	Infrastructuur en Waterstaat, Ministerie van Justitie en Veiligheid, OM en CBR	m.b.t. invoering. In dit kader staat voor de zomer een strategische sessie met het CBR gepland.
33. Opnieuw aantonen rijvaardigheid en/of –geschiktheid na rijontzegging	In voorbereiding	Ministerie van Justitie en Veiligheid, OM en CBR	Loopt mee in het wetsvoorstel Aanscherping maatregelen rijden onder invloed. Dit wetsvoorstel gaat naar verwachting in juni 2019 in consultatie.
34. Dadelijk uitvoerbaar verklaren uitspraak	In voorbereiding	Ministerie van Justitie en Veiligheid, OM en CBR	Loopt mee in het wetsvoorstel Aanscherping maatregelen rijden onder invloed. Dit wetsvoorstel gaat naar verwachting in juni 2019 in consultatie.
35. Verhogen strafmaat	In uitvoering	Ministerie van Justitie en Veiligheid en OM	Loopt mee in het Wetsvoorstel Aanscherping strafrechtelijke aansprakelijkheid ernstige verkeersdelicten dat in de Tweede Kamer ligt.
36. Alcoholmeter	In uitvoering	Ministerie van Justitie en Veiligheid, SVG en OM.	De evaluatie van het tweede pilotjaar wordt in het vierde kwartaal van 2019 verwacht. Daarna vindt besluitvorming plaats.
37. Alcoholmeetnet	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Het onderzoek naar een alcoholmeetneet is in concept gereed. Na dit onderzoek wordt geïnventariseerd of een alcoholmeetnet op dit moment al mogelijk is en welke (tussen)stappen daar voor nodig zijn.
38. Plaatsen trajectcontrolesystemen op N-wegen	In uitvoering	Ministerie van Justitie en Veiligheid, OM, wegbeheerders, CJIB, NMI en leveranciers	De systemen worden momenteel geïnstalleerd. De meeste systemen zullen in het derde en vierde kwartaal van 2019 in handhaving gaan mits de testen goed verlopen. Enkele systemen zullen in het eerste kwartaal van 2020 worden opgeleverd.
39. Landelijke beschikbaarheid van snelheidsgegevens	In uitvoering	Nationale Databank Wegverkeersgegevens	Eind juni 2019 wordt de geanonimiseerde data over gereden snelheden op het Nederlandse wegennet, vertaald naar de indicator van verkeersveiligheid, landelijk beschikbaar gesteld. De beschikbaarheid en informatie over de gegevens zullen door Nationale Databank Wegverkeersgegevens worden gecommuniceerd.
40. Inventarisatie voor snelheidsindicator	In uitvoering	Rijkswaterstaat, SWOV, CROW, Politie, OM, wegbeheerders Nationale Databank	Momenteel wordt door experts van diverse relevante partijen onderzocht welke mogelijkheden er zijn voor een landelijke snelheidsindicator.

		Wegverkeersgegevens	
41. Uitvoeren Convenant 'Veilig gebruik smartfuncties in het verkeer'	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, VVN, TeamAlert, Interpolis, Samsung, ANWB en Fietsersbond	Er zijn 45 ondertekenaars. Op 27 juni a.s. vindt een bijeenkomst plaats met de ondertekenaars om vervolgtoezeggingen te bespreken. Ook is het doel om het aantal deelnemende partijen flink op te schalen, o.a. richting werkgevers.
42. 'Safetydeals' en versleten banden	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en maatschappelijke partijen zoals TLN	Er wordt in 2019 'invitational conference' met alle relevante partijen uit de sector georganiseerd. Via een actorenverkenning wordt gekeken wie welke bijdrage kan leveren aan het voorkomen van incidenten met banden. Daarnaast wordt verbinding gelegd met bestaande initiatieven en ervaringen van STIMVA, Verkeersonderneming en SmartWayZ.
43. Verbod op (handheld) telefoongebruik voor bestuurders van alle voertuigen	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	De Raad van State heeft positief geadviseerd op het wijzigingsbesluit voor het verbod op (handheld) gebruik van elektrische apparaten voor bestuurders van alle voertuigen. De Tweede Kamer heeft het geagendeerd voor het AO Verkeersveiligheid van 13 juni 2019. Als het AO niet tot inhoudelijke wijzigingen leidt is de ingangsdatum van 1 juli haalbaar. Bij inwerkingtreding van de wet, vindt ook een extra campagne plaats.
44. Rijschoolinstructeurs hands-free	In uitvoering	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, CBR, rijschoolbranche	Momenteel vinden gesprekken plaats met de rijschoolbranche over deze maatregel.
45. Wetsvoorstel aanscherping strafrechtelijke aansprakelijkheid ernstige verkeersdelicten	In uitvoering	JenV en OM	Het wetsvoorstel 'Aanscherping strafrechtelijke aansprakelijkheid ernstige verkeersdelicten' ligt momenteel voor behandeling in de Tweede Kamer.
46. Aanpassing boetestelsel	In uitvoering	JenV	Momenteel worden alternatieve varianten voor een progressief boetestelsel in de Wahv verkend. De Tweede Kamer wordt voor de zomer van 2019 geïnformeerd over de uitkomsten van de verkenning.
47. Opleggen vrijheidsbeperkende maatregel voor hardnekkige overtreders	In uitvoering	JenV en OM	Loopt mee in het wetsvoorstel Aanscherping maatregelen rijden onder invloed. Dit wetsvoorstel gaat naar verwachting in juni 2019 in consultatie.

48. Aanpassing van de Leidraad Handhavingsplan Verkeer door het OM en de politie	Afgerond	JenV, CVOM, Politie	Leidraad is gereed en zal in Q2 van 2019 verspreid worden
49.Voortzetten pilot verkeersveelplegers	In uitvoering	JenV, CVOM, Politie	Pilot loopt. Na de evaluatie wordt bekeken of er een landelijke uitrol gaat plaatsvinden.
50. Pilot intensivering aanpak verkeersveiligheid en stimuleren opname in integrale veiligheidsplannen	In uitvoering	JenV, IenW, CV(OM), politie, wegbeheerders.	De pilots op de parketten zijn afgerond. De laatste afrondende gesprekken vinden plaats met de betreffende parketten. De ingezette activiteiten lopen ook na afronding van de pilot door. Het evaluatierapport en de oplegnotitie inclusief aanbevelingen zijn in concept gereed.
51. Actief handhaven	In uitvoering	JenV en politie	De aangepaste werkwijze actief handhaven wordt binnen de politie actief uitgedragen. De inzet is erop gericht dat het aantal staandehoudingen in 2019 zal stijgen ten opzichte van het totaal van 2018.
52. Teams Verkeer	In voorbereiding	JenV, CV(OM), Politie, wegbeheerders	In diverse eenheden zijn extra inspanningen gedaan om de vacatures binnen de teams verkeer op te vullen.
53. Regionale stuurgroepen	In uitvoering	JenV, CV(OM), Politie	Het CVOM sluit met de stuurgroepen aan bij de governancestructuur van het SPV 2030 en ondersteunt partijen om deze governance ook daadwerkelijk in de regio's te realiseren.
54. Innovatie op het gebied van handhaving	In uitvoering	JenV, CV(OM), Politie, RWS	De verschillende pilots lopen en/of er vindt een evaluatie van de pilots plaats.
55. Aanpakken verkeersveelplegers/verkeershufters	In uitvoering	JenV en IenW, Fonds Slachtofferhulp en de Verkeersveiligheidscoalitie	Het CBR onderzoekt op dit moment de mogelijkheid van het monitoren van het rijgedrag van veelplegers met het oog op het betrouwbaarder maken van het 'onderzoek rijvaardigheid' voor de groep zware overtreders.