



ILT

Omgeving en Bestuur
Netwerk Leefomgeving en
Wonen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum

30 oktober 2018

Tussenbericht rapportage modificaties Stint

Inleiding

In dit tussenbericht signaleert de ILT het volgende:

- Aan de Stint (model BSO) hebben sinds de toelating meerdere modificaties plaatsgevonden.
- Er zijn tot nu toe 9 onderscheiden modellen van de Sint geïdentificeerd in het onderzoek naar de Stint (als product) dat momenteel in het kader van het Stint-ongeval in Oss wordt uitgevoerd.

Het onderzoek naar de verschillende modellen van de Sint is nog niet afgerond. Niet uitgesloten is dat het aantal modellen nog zal oplopen.

De fabrikant is op 21 oktober 2018 gevraagd om nadere informatie aan te leveren en op de vragen van de ILT te reageren. Het verzoek was om de gevraagde informatie uiterlijk 25 oktober 2018 aan te leveren. Omdat een reactie uitbleef, is de fabrikant op 29 oktober 2018 verzocht de informatie per omgaande aan te leveren. Dit is tot op heden niet gebeurd.

Modificaties Stint BSO

Op dit moment heeft de ILT de volgende modificaties aan de Stint (model BSO) geïdentificeerd:

Datum	Modificatie
14 november 2011	Stint toegelaten: technische specificaties zoals ingediend bij de aanvraag
Juni 2012	De modificatie betreft het aanbrengen van een noodstopknop
December 2012	De modificatie betreft het aanbrengen van een handrem aan het linkerhandvat
Mei 2014	De modificatie betreft het beëindigen van de noodstopknop
Mei 2014	Dit betreft modificaties inzake 'brake cable' / 'chassis' / 'motor controller - display' / 'steering column' / 'throttle' / 'brake lever' / 'horn' / 'seating' / 'steering rods' / 'transaxle drive' / 'batteries - charger' / 'charger socket/connection' / 'keylock' / 'steer housing' / 'suspension'
1 juni 2016	De modificatie betreft 'batteries - charger'

Aan de fabrikant is de vraag gesteld of de genoemde modificaties correct zijn weergegeven. Daarnaast is de fabrikant gevraagd om helderheid te verschaffen over de modificatie(s) van de 'motor controller – display' (PMA controller; PMA motorregeling PMA24150) en over de momenten waarop de fabrikant deze modificatie(s) heeft aangebracht. De fabrikant heeft tot op heden nog niet op deze vragen gereageerd.

ILT
TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Leefomgeving en
Wonen

Datum
30 oktober 2018

Modellen

Op basis van informatie van de website www.stintum.com en uit het Excel-bestand 'Throttle veer checklist', dat de fabrikant op 2 oktober 2018 heeft aangeleverd, zijn de volgende modellen van de Stint geïdentificeerd:

1. BSO
2. Cargo
3. Pick Up
4. Special Edition
5. Cargo proto V2
6. Cargo geïsoleerd vierkant proto klapdeur
7. Cargo Plateau
8. Platform
9. Chassis

De schouw van de modellen is gaande; 7 van 9 bovengenoemde modellen zijn inmiddels geschouwd. Van de geschouwde modellen maakt de ILT een rapport op. Daarnaast is bij de fabrikant van de Stint voor model 2 tot en met 9 de volgende informatie opgevraagd:

- Het eerste productiejaartal
- Het totaal aantal dat is geproduceerd
- De technische specificaties
- Eventuele modificaties en de datum per modificatie
- Constructietekening(en), inclusief de opbouw en maatvoering

Deze informatie is tot op heden nog niet door de fabrikant aangeleverd.

Andere aanpassingen

Maxi Cosi-variant

Op 18 oktober 2018 bleek tijdens de zitting bij de voorzieningenrechter dat de fabrikant van Stint aan het kinderdagverblijf in Almere een Stint met twee Maxi Cosi's inclusief opbouw/bevestiging heeft geleverd. Dit wordt beschouwd als een mogelijk eigenstandig model Stint. Hierover is op 21 oktober 2018 bij de fabrikant de volgende informatie opgevraagd:

- Het eerste jaar waarin de Maxi Cosi en de opbouw/bevestiging zijn geleverd
- Het totaal aantal geleverde Maxi Cosi's en het totaal aantal geleverde opbouwen/bevestigingen
- De typekeur van de Maxi Cosi en de typekeur van de opbouw/bevestiging
- De gebruiksaanwijzing van de Maxi Cosi en de gebruiksaanwijzing van de opbouw/bevestiging
- Constructietekeningen van de opbouw/bevestiging
- Fotomateriaal dan wel tekeningen van de situering van de Maxi Cosi in de Stint 'BSO', nadat deze is bevestigd op de opbouw.

Deze informatie is tot op heden nog niet door de fabrikant aangeleverd.

Vervanging gasveren

In informatie van de fabrikant (gesprekken op 29 en 30 september 2018; de mail van de fabrikant van 2 oktober 2018) is aangegeven dat 500 gasveren preventief zijn vervangen.

In het door de fabrikant aangeleverde Excel-bestand 'Throttle veer checklist' is aangegeven, dat - tot 1 oktober 2018 - 265 veren zijn vervangen en er nog 982 moeten worden vervangen (in het Excel-bestand aangeduid met 'to do').

De fabrikant heeft als bijlage bij zijn mail van 2 oktober 2018 een aantal Word-bestanden gevoegd, waaronder het Word-bestand 'Throttle'. Dit document bevat informatie over de gashendel (throttle) als geheel. Informatie over de vervangen gasveer en de vervangende gasveer ontbreekt als bijlage.

De fabrikant is gevraagd om de volgende informatie aan te leveren:

- Het correcte aantal vervangen gasveren
- Helderheid over de verschillen in het opgegeven aantal vervangen gasveren
- De eerste datum waarop is aangevangen met het vervangen van de gasveren
- Informatie over de vervangen gasveer en de vervangende gasveer aan te leveren

Deze informatie is tot op heden nog niet door de fabrikant aangeleverd.

ILT

TWO Omgeving en Bestuur
Netwerk Leefomgeving en
Wonen

Datum

30 oktober 2018