TEST RAPPORT

Betreffende de aanwijzing van bijzondere bromfietsen waarvoor geen Europese typegoedkeuring vereist is, in overeenstemming met artikel 20b Wegenverkeerswet zoals gepubliceerd in Staatblad 2010, nummer 744.

Testrapportnummer		: **RDW-0016**
1.	Merk	: M-products
2.	Type	: Virto
2.	VIN	: [redacted]
3.	Naam en adres van fabrikant	: [redacted]
4.	RDW inslagletter ingeslagen	: Ja

Tests : De testen zijn in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu uitgevoerd op basis van de Regeling Voertuigen, Hoofdstuk 5, Afdeling 6, Paragraaf 13.

Conclusie : Dit motorrijtuig voldoet ***wel*** aan de eisen uit de Regeling Voertuigen, Hoofdstuk 5, Afdeling 6, Paragraaf 13.

Tests uitgevoerd op : 22-5-2013

Door : [redacted]

Waddinxveen, 22-05-2013,
The test engineer,

Disclaimer: Dit testresultaat is alleen geldig voor voertuig met het bovengenoemde VIN aangevuld met de door de RDW ingeslagen inslagletter.

§ 13. Eisen met betrekking tot bromfietsen die door de Minister van Infrastructuur en Milieu op grond van artikel 20b van de wet zijn aangewezen.

Artikel 5.6.72

1. In afwijking van artikel 5.6.0 moet een bromfiets die door de Minister van Infrastructuur en Milieu op grond van artikel 20b van de wet is aangewezen, voldoen aan deze paragraaf en wordt die bromfiets beoordeeld volgens de bijbehorende wijze van keuren.

2. In deze paragraaf wordt verstaan onder aangewezen bromfiets: bromfiets die door de Minister van Infrastructuur en Milieu is aangewezen op grond van artikel 20b van de wet.

Artikel 5.6.73

Eisen:
Aangewezen bromfietsen moeten zijn voorzien van een voertuig-identificatienummer dat in het frame, in het chassis of in een vergelijkbare constructie is ingeslagen en goed leesbaar is. : goedkeur

[redacted]

Artikel 5.6.74

Eisen:

1. De langs- en dwarsliggers en chassisversterkingsdelen van het chassisraam, dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen van de mee- of zelfdragende carrosserie van bromfietsen mogen:
   a. geen breuken of scheuren vertonen, en
   b. niet zodanig zijn bevestigd, vervormd of door corrosie aangetast, dat de stijfheid en de sterkte van het chassisraam of van de mee- of zelfdragende carrosserie in gevaar worden gebracht dan wel dat het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed. Indien sprake is van corrosie is het bepaalde in bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 2, afdelingen 1, 2 en 3, van toepassing. : goedkeur

2. Indien een aangewezen bromfiets is opgebouwd uit een frame met een voor- of achtervork, mag dat frame met die voor- of achtervork:
   a. geen breuken of scheuren vertonen,
   b. niet zijn doorgeroest, en
   c. niet zodanig zijn vervormd dat de stijfheid en de sterkte ervan in gevaar worden : goedkeur

3. De onderdelen die deel uitmaken van het frame of van de zelfdragende constructie moeten deugdelijk zijn bevestigd. : goedkeur

Artikel 5.6.75

Eisen:
Aangewezen bromfietsen mogen:
a. niet langer zijn dan 2,00 m;
b. niet breder zijn dan 1,10 m; *breedte 0,87 m* : goedkeur
c. niet hoger zijn dan 2,00 m; *hoogte 1,40 m*

Artikel 5.6.76

	Eisen:	
1.	Aangewezen bromfietsen moeten bij voortduring blijven voldoen aan de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid. Gemeten snelheid 25km/h.	: goedkeur
2.	Aangewezen bromfietsen mogen niet zijn voorzien van een voorziening met het kennelijke doel de controle op de in het eerste lid genoemde maximumconstructiesnelheid te bemoeilijken of te beïnvloeden.	: goedkeur

Artikel 5.6.77

	Eisen:	
1.	Alle onderdelen van de brandstofsystemen of van de elektrische aandrijving van aangewezen bromfietsen moeten veilig zijn en deugdelijk zijn bevestigd.	: goedkeur
2.	De aanwezige brandstofsystemen mogen geen lekkage vertonen.	: N.V.T
3.	De vulopening van een brandstofreservoir moet zijn afgesloten met een passende tankdop.	: N.V.T

Artikel 5.6.78

	Eisen:	
1.	Indien een aangewezen bromfiets is voorzien van een LPG-installatie, moet deze voldoen aan de in de volgende leden gestelde eisen.	: N.V.T
2.	De LPG-tank: a. moet permanent zijn aangebracht aan het voertuig; b. mag niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak, en c. mag geen deuken vertonen.	: N.V.T
3.	De LPG-tank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst.	: N.V.T
4.	De LPG-tank moet zijn voorzien van een deugdelijke gasdichte kast die in de buitenlucht moet uitmonden, tenzij de tank in de open lucht is geplaatst.	: N.V.T
5.	Op de LPG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die, welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig.	: N.V.T
6.	Het vullen van de tank mag alleen buiten het voertuig kunnen geschieden. De vulaansluiting moet zijn voorzien van een stofkap, tenzij deze is beschermd tegen vuil en water.	: N.V.T
7.	De leidingen mogen geen knikken vertonen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak.	: N.V.T
8.	De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is. De slangen die aan de buitenzijde van een metalen wapening zijn voorzien, mogen geen beschadiging vertonen.	: N.V.T

Artikel 5.6.79

	Eisen:	
1.	Indien een aangewezen bromfiets is voorzien van een CNG-installatie, moet deze voldoen aan de in de in het tweede tot en met achtste lid gestelde eisen.	: N.V.T
2.	De CNG-tank: a. moet permanent zijn aangebracht aan het voertuig, en b. mag geen deuken vertonen.	: N.V.T
3.	De CNG-tank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst.	: N.V.T
4.	De geldigheid van de goedkeuring van de CNG-tank mag niet verstreken zijn.	: N.V.T
5.	Op de CNG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die, welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig, met uitzondering van een verwarmingsinstallatie ten behoeve van de personenruimte of laadruimte.	: N.V.T
6.	Het voertuig moet zijn voorzien van een goed werkende automatische tankafsluiter.	: N.V.T
7.	De onderdelen van de CNG-installatie moeten vrij zijn van ernstige beschadigingen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak.	: N.V.T
8.	De leidingen en gasvoerende slangen mogen geen knikken vertonen.	: N.V.T
9.	De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is.	: N.V.T

Artikel 5.6.80

	Eisen:	
1.	Aangewezen bromfietsen met een verbrandingsmotor moeten zijn voorzien van een uitlaatsysteem dat over de gehele lengte gasdicht is, met uitzondering van de afwateringsgaatjes.	: N.V.T
2.	Het uitlaatsysteem moet deugdelijk zijn bevestigd.	: N.V.T
3.	Aangewezen bromfietsen moeten blijven behoren tot een goedgekeurd type als bedoeld in artikel 2 van het Besluit typekeuring bromfietsen luchtverontreiniging.	: N.V.T
4.	Aangewezen bromfietsen mogen in de nabijheid van de uitmonding van het uitlaatsysteem geen hoger geluidsniveau kunnen produceren dan 97 dB(A).	: N.V.T

Artikel 5.6.81

Eisen:

1. De accu van aangewezen bromfietsen moet deugdelijk zijn bevestigd. : goedkeur

[redacted]

2. De elektrische bedrading van bromfietsen moet deugdelijk zijn bevestigd en goed zijn geïsoleerd. : goedkeur

3. De motor van aangewezen bromfietsen moet deugdelijk bevestigd zijn. : goedkeur

4. De motorsteunen mogen niet in ernstige mate zijn beschadigd, de rubbers mogen niet zijn doorgescheurd en de vulkanisatie mag niet geheel zijn losgeraakt. : N.V.T

Artikel 5.6.82

Eisen:

De snelheid van aangewezen bromfietsen moet op eenvoudige en doeltreffende wijze regelbaar zijn. : goedkeur

Artikel 5.6.83

Eisen:

1. De voor de transmissie noodzakelijke onderdelen van bromfietsen moeten deugdelijk zijn bevestigd. : N.V.T

2. Stofhoezen van aandrijfassen moeten deugdelijk zijn bevestigd en mogen niet zodanig zijn beschadigd dat de hoezen niet meer afdichten. : N.V.T

Artikel 5.6.84

Eisen:

1. De assen van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd en mogen geen breuken of scheuren vertonen. : goedkeur

2. De assen mogen niet zodanig zijn vervormd dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht. : goedkeur

3. De assen mogen niet zodanig zijn bevestigd, beschadigd of vervormd dat het weggedrag nadelig wordt beïnvloed. : goedkeur

4. De assen mogen niet zodanig door corrosie zijn aangetast, dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht. : goedkeur

Artikel 5.6.85

Eisen:

De wiellagers van aangewezen bromfietsen mogen niet te veel speling vertonen. : goedkeur

Artikel 5.6.86

Eisen:

1. De wielen, alsmede de onderdelen daarvan, van aangewezen bromfietsen mogen geen breuken, scheuren ernstige corrosie of ernstige vervorming vertonen. Onderdelen mogen niet loszitten of ontbreken. : goedkeur

2. De wielen onderscheidenlijk velgen moeten met alle daarvoor bestemde bevestigingsmiddelen deugdelijk zijn bevestigd. : goedkeur

Artikel 5.6.87

Eisen:

1. De wielen van aangewezen bromfietsen moeten zijn voorzien van luchtbanden. : goedkeur

2. Het loopvlak van de banden mag geen metalen elementen bevatten die tijdens het rijden daarbuiten kunnen uitsteken. : goedkeur

Artikel 5.6.88

Eisen:

1. Van aangewezen bromfietsen:
   a. moet de stuurinrichting dan wel het besturingssysteem deugdelijk zijn;
   b. mogen de stofhoezen niet zodanig beschadigd zijn, dat de hoezen niet meer afdichten;
   c. moeten koppelingen en verbindingen spelingsvrij zijn;
   d. moeten de voor de overbrenging van de stuurkrachten noodzakelijke onderdelen deugdelijk zijn bevestigd. : goedkeur

Artikel 5.6.89

Eisen:

1. Aangewezen bromfietsen moeten zijn voorzien van een goedwerkend remsysteem. : goedkeur

2. Het voertuig mag als gevolg van het remmen of van een snelheids-vermindering geen zijwaartse beweging maken. : goedkeur

Artikel 5.6.90

Eisen:

Aangewezen bromfietsen moeten zijn voorzien van een remsysteem waarvan de remvertraging ten minste 4,0 m/s^2 bedraagt. : goedkeur

Artikel 5.6.91

Eisen:

Permanent aangebrachte inrichtingen aan aangewezen bromfietsen om lading mee te kunnen vervoeren, moeten deugdelijk zijn bevestigd. : goedkeur

[redacted]

Artikel 5.6.92

Eisen:

1. Aangewezen bromfietsen mogen geen scherpe delen hebben die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren. : goedkeur

2. De wielen onderscheidenlijk banden van aangewezen bromfietsen mogen niet aanlopen. : goedkeur

Artikel 5.6.93

Eisen:

1. Aangewezen bromfietsen op twee wielen moeten zijn voorzien van:
   a. rode opvallende retro reflecterende lijnmarkering of één rode retroreflector, aangebracht aan de achterzijde van het voertuig op een hoogte van minimaal 0,15 m en maximaal 0,90 m;
   [redacted]witte of gele opvallende retro reflecterende markering of één of twee ambergele zijretroreflectoren, aangebracht aan de buitenzijde van de wielen. [redacted] : goedkeur

2. Aangewezen bromfietsen op drie of vier wielen moeten zijn voorzien van:
   a. één of twee rode retroreflectoren aan de achterzijde;
   b. twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde, indien het voertuig is voorzien van een gesloten carrosserie. : goedkeur

Artikel 5.6.94

Eisen:

Een aangewezen bromfiets mag zijn voorzien van:

a. één of twee lichten aan de voorzijde; [redacted]

b. één of twee achterlichten; : goedkeur

c. één of twee remlichten;

d. één of twee witte retroreflectoren aan de voorzijde van het voertuig;

[redacted]twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig. [redacted]

b.

Artikel 5.6.95

Eisen:

1. Het licht aan de voorzijde mag niet anders dan wit of geel stralen. : goedkeur

2. Het achterlicht en het remlicht mogen niet anders dan rood stralen. : goedkeur

3.	Richtingaanwijzers mogen niet anders dan ambergeel stralen.	: goedkeur

Artikel 5.6.96

Eisen:

1.	Aangewezen bromfietsen mogen niet zijn voorzien van verblindende lichten.	: goedkeur
2.	Aangewezen bromfietsen mogen, met uitzondering van de richtingaanwijzers, niet zijn voorzien van knipperende lichten.	: goedkeur

Artikel 5.6.97

Eisen:

	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen niet zijn voorzien van meer lichten en retro reflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.6.93 en 5.6.94 is voorgeschreven of toegestaan.	: N.V.T

Artikel 5.6.98

Eisen:

1.	Indien de bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet is voorzien van een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen, moet deze inrichting deugdelijk zijn bevestigd en mag deze niet zijn gescheurd, gebroken of vervormd of in ernstige mate door corrosie zijn aangetast.	: N.V.T

Artikel 5.6.99

Eisen:

1.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet moeten zijn voorzien van een goed werkende bel of van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte.	: goedkeur
2.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen, onverminderd het in artikel 29 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 bepaalde inzake tweetonige hoorns, niet zijn voorzien van andere geluidssignaal-inrichtingen dan bedoeld in het eerste lid, met uitzondering van een geluidssignaalinrichting die er toe strekt ongeoorloofd gebruik of diefstal van de bromfiets te voorkomen.	: N.V.T
3.	Bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet mogen niet zijn voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan bedoeld in het eerste en het tweede lid.	: N.V.T

[redacted]