TEST RAPPORT
rrb)

[redacted]

Betreffende de aanwijzing van bijzondere bromfietsen waarvoor geen Europese typegoedkeuring vereist is, in overeenstemming met artikel 20b Wegenverkeerswet zoals gepubliceerd in Staatblad 2010, nummer 744.

Testrapportnummer		: **RDW-0027A**
1.	Merk	KICKBIKE
2.	Type	FAT MAX
2.	VIN	[redacted]
3.	Naam en adres van fabrikant	[redacted]
4.	RDW inslagletter ingeslagen	: ja

Tests De testen zijn in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu uitgevoerd op basis van de beleidsregel aanwijzing bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Conclusie Dit motorrijtuig voldoet ***niet*** aan de eisen uit de beleidsregel aanwijzing bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Tests uitgevoerd op 4-5-2016

Door [redacted]

Waddinxveen, 4-05-2016
The test engineer,

Disclaimer: Dit testresultaat is alleen geldig voor voertuig met het bovengenoemde VIN aangevuld met de door de RDW ingeslagen inslagletter.

Eisen met betrekking tot bromfietsen die door de Minister van Infrastructuur en Milieu op grond van de beleidsregel aanwijzing bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden aangewezen.

Artikel 13

Eis:

De bijzondere bromfiets is voorzien van een VIN dat in het frame, in het chassis of in een vergelijkbare constructie is ingeslagen en goed leesbaar is. Het VIN voldoet aan Richtlijn 2009/139/EG. — goedkeur

Artikel 14

Eisen:

1. De langs- en dwarsliggers en chassisversterkingsdelen van het chassisraam, dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen van de mee- of zelfdragende carrosserie:
   a. vertonen geen breuken of scheuren;
   b. zijn niet zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie aangetast, dat de stijfheid en de sterkte van het chassisraam of van de mee- of zelfdragende carrosserie in gevaar worden gebracht dan wel dat het weggedrag van de bijzondere bromfiets nadelig wordt beïnvloed. — goedkeur

2. Indien sprake is van corrosie, zijn de afdelingen 1, 2 en 3 van titel 2 van hoofdstuk I van bijlage VIII bij de Regeling voertuigen van toepassing. — goedkeur

3. Indien de bijzondere bromfiets is opgebouwd uit een frame met een voor- of achtervork, mag dat frame met die voor- of achtervork:
   a. geen breuken of scheuren vertonen;
   b. niet zijn doorgeroest; en
   c. niet zodanig zijn vervormd dat de stijfheid en de sterkte ervan in gevaar worden gebracht. — goedkeur

4. De onderdelen die deel uitmaken van het frame of van de zelfdragende constructie, zijn deugdelijk bevestigd. — goedkeur

5. De bovenbouw van de bijzondere bromfiets is deugdelijk op het frame dan wel het onderstel bevestigd. — goedkeur

Artikel 15

Eisen:

Aangewezen bromfiets is:
a. niet langer zijn dan 2,00 m;
b. niet breder zijn dan 1,10 m; — goedkeur
c. niet hoger zijn dan 2,00 m.

Artikel 16

Eisen:

1. De bijzondere bromfiets heeft een door de constructie bepaalde snelheid van niet meer dan 25 km/h. Gemeten snelheid: 21 km/h. — goedkeur

2. De bijzondere bromfiets is niet voorzien van een voorziening met het kennelijke doel de controle op de constructiesnelheid, bedoeld in het eerste lid, te bemoeilijken of te beïnvloeden. — goedkeur

Testrapportnummer: RDW-0027A

Artikel 17

	Eisen:	
1.	Een bijzondere bromfiets voorzien van een verbrandingsmotor, heeft een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm^3.	N.V.T
2.	2. Een bijzondere bromfiets voorzien van een elektromotor: a. heeft een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW; b. is voor wat betreft de invloed van elektromagnetische stralen getest volgens VN/ECE-reglement nr. 10. [redacted]	goedkeur Kies een item.

Artikel 18

	Eisen:	
1.	Alle onderdelen van de brandstofsystemen zijn veilig en deugdelijk bevestigd.	N.V.T
2.	De aanwezige brandstofsystemen vertonen geen lekkage.	N.V.T
3.	De vulopening van een brandstofreservoir is afgesloten met een passende tankdop.	N.V.T
4.	De onderdelen van de elektrische aandrijflijn van een elektrisch aangedreven of hybride elektrische bijzondere bromfiets zijn:	
4a.	deugdelijk:	goedkeur
4b.	deugdelijk bevestigd;	goedkeur
4c.	niet beschadigd;	goedkeur
4d.	De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is. De slangen die aan de buitenzijde van een metalen wapening zijn voorzien, mogen geen beschadiging vertonen.	N.V.T
4e.	goed afgeschermd, met uitzondering van de kabelset; en	N.V.T
4f.	goed geïsoleerd.	N.V.T

Artikel 19

	Eisen:	
	Een bijzondere bromfiets voorzien van een installatie voor Liquid Petroleum Gas (LPG), Liquid Natural Gas (LNG) ofCompressed Natural Gas (CNG), voldoet onderscheidenlijk aan de VN/ECE-reglementen nr. 67 (LPG), dan wel nr. 110 (CNG), en aan nr. 115 (LPG en CNG) zoals geldend op het moment van de technische beoordeling, alsmede aan artikel 5.6.10, tweede tot en met achtste lid (LPG), dan wel artikel 5.6.10a, tweede tot en met negende lid (CNG), van de Regeling voertuigen.	N.V.T

Artikel 20

	Eisen:	
1.	Een bijzondere bromfiets voorzien van een verbrandingsmotor, is uitgerust met een uitlaatsysteem dat over de gehele lengte, met uitzondering van de afwateringsgaatjes, gasdicht is.	N.V.T
2.	Het uitlaatsysteem is deugdelijk bevestigd.	N.V.T
3.	De bijzondere bromfiets produceert in de nabijheid van de uitmonding van het uitlaatsysteem geen hoger geluidsniveau dan 90 dB(A). Hierbij zijn de artikelen 36, 37 en 38 van bijlage VIII van de Regeling voertuigen van toepassing.	N.V.T

Artikel 21

	Eisen:	
1.	De accu's zijn deugdelijk bevestigd.	goedkeur
2.	De elektrische bedrading is deugdelijk bevestigd en goed geïsoleerd.	goedkeur
3.	De motor is deugdelijk bevestigd.	goedkeur
4.	De motorsteunen zijn niet in ernstige mate beschadigd, de rubbers zijn niet doorgescheurd en de vulkanisatie is niet geheel losgeraakt.	N.V.T

Artikel 22

	Eisen:	
1.	De snelheid van de bijzondere bromfiets is op eenvoudige en doeltreffende wijze regelbaar.	goedkeur
2.	Bij optrekken, afremmen of snelheidsvermindering komen de wielen niet los van de ondergrond en maakt de bijzondere bromfiets geen zijwaartse beweging.	goedkeur
3.	De bijzondere bromfiets komt niet in beweging zonder dat deze wordt bediend dan wel het contact aanstaat.	goedkeur

Artikel 23

	Eisen:	
1.	De voor de transmissie noodzakelijke onderdelen zijn deugdelijk bevestigd.	goedkeur
2.	De stofhoezen van de aandrijfassen zijn deugdelijk bevestigd en zijn niet zodanig beschadigd dat die hoezen niet meer afdichten.	N.V.T

Artikel 24

	Eisen:	
1.	De assen zijn deugdelijk bevestigd en vertonen geen breuken of scheuren..	goedkeur
2.	De assen zijn niet zodanig vervormd dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht.	goedkeur
3.	De assen zijn niet zodanig bevestigd, beschadigd of vervormd dat het weggedrag nadelig wordt beïnvloed.	goedkeur
4.	De assen zijn niet zodanig door corrosie aangetast, dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht.	goedkeur

Artikel 25

	Eisen:	
1.	. De fuseepennen, -lageringen, -bussen en -kogels zijn deugdelijk bevestigd.	goedkeur
2.	De stofhoezen van fuseekogels zijn deugdelijk bevestigd en niet zodanig beschadigd dat die hoezen niet meer afdichten.	N.V.T

3.	De fuseepennen, -lageringen, -bussen en -kogels, alsmede de draaipunten van een volledig onafhankelijke wielophanging, vertonen niet te veel speling. Hierbij is het bepaalde in de artikelen 46, 47 en 48 van bijlage VIII bij de Regeling voertuigen van toepassing.	N.V.T
4.	Indien een gedeelte van de binnenkant van het fuseekogelhuis en de fuseekogel zichtbaar is doordat de hoes is beschadigd of ontbreekt, vertoont dit gedeelte geen corrosie.	N.V.T
Artikel 26		
	Eisen: De wiellagers vertonen niet te veel speling. Hierbij is artikel 49 van bijlage VIII bij de Regeling voertuigen van toepassing.	goedkeur
Artikel 27		
	Eisen:	
1.	De wielen, alsmede de onderdelen daarvan, vertonen geen breuken, scheuren ernstige corrosie of ernstige vervorming.	goedkeur
2.	De wielen en velgen zijn met alle daarvoor bestemde bevestigingsmiddelen deugdelijk bevestigd.	goedkeur
Artikel 28		
	Eisen:	
1.	De wielen zijn voorzien van luchtbanden.	goedkeur
2.	De luchtbanden, bedoeld in het eerste lid, zijn van een type dat is goedgekeurd volgens VN/ECE-reglement nr. 75. [redacted]	afkeur
3.	Het karkas van de luchtbanden is niet zichtbaar.	goedkeur
4.	Het loopvlak van de luchtbanden bevat geen metalen elementen die tijdens het rijden daarbuiten kunnen uitsteken.	goedkeur
5.	De luchtbanden zijn over de gehele omtrek en breedte van het loopvlak voorzien van profilering.	goedkeur
6.	De wielen en luchtbanden lopen niet aan.	goedkeur
Artikel 29		
	Eisen: Indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een veersysteem, is dat veersysteem goed werkend, vertonen de onderdelen daarvan geen breuken of scheuren en zijn die onderdelen niet door corrosie aangetast.	N.V.T
Artikel 30		
	Eisen:	
1.	De bijzondere bromfiets is voorzien van een goed werkende stuurinrichting of een goed werkend besturingssysteem.	goedkeur
2.	De stofhoezen zijn niet zodanig beschadigd dat die hoezen niet meer afdichten.	N.V.T
3.	De koppelingen en verbindingen zijn spelingsvrij.	goedkeur
4.	De voor overbrenging van de stuurkrachten noodzakelijke onderdelen zijn deugdelijk bevestigd.	goedkeur

5.	De bediening van de stuurinrichting onderscheidenlijk het besturingssysteem, alsmede de koppelingen, worden door geen enkel onderdeel van de bijzondere bromfiets belemmerd.	goedkeur
Artikel 31		
	Eisen:	
1.	De bijzondere bromfiets is voorzien van een van een goed werkend remsysteem waarvan de remvertraging ten minste 4,0 m/s² bedraagt.	goedkeur
2a.	De onderdelen van het remsysteem, bedoeld in het eerste lid zijn deugdelijk bevestigd	goedkeur
2b.	lopen niet aan	goedkeur
2c.	schuren niet langs voertuigdelen; en	goedkeur
2d.	zijn niet door corrosie aangetast.	goedkeur
3.	De remhendel of het rempedaal maakt geen zodanige slag dat deze tot een aanslag kan worden ingedrukt of ingetrapt.	goedkeur
4.	Remmen van wielen op één as worden door dezelfde remhendel of hetzelfde rempedaal bediend.	goedkeur
5.	Van een bijzondere bromfiets op meer dan twee wielen, kan één van de remmen in aangezette toestand worden vastgezet, tenzij een afzonderlijke vastzetinrichting aanwezig is.	N.V.T
6.	De remkabels zijn niet gerafeld en goed gangbaar.	goedkeur
7.	De bediening van het remsysteem wordt door geen enkel onderdeel van de bijzondere bromfiets belemmerd.	goedkeur
8.	Indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een hydraulisch remsysteem, bevindt het remvloeistofniveau zich niet onder het minimum.	N.V.T
Artikel 32		
	Eisen:	
1.	Windschermen, stroomlijnkappen en permanent aangebrachte inrichtingen om lading mee te vervoeren, zijn deugdelijk bevestigd.	N.V.T
Artikel 33		
	Eisen:	
a.	Indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie:	
	hebben de deuren of kappen die toegang geven tot de personenruimte een deugdelijke sluiting, welke sluiting wordt gewaarborgd door goed werkende sloten en scharnieren.	N.V.T
b.	kunnen de deuren en kappen, bedoeld onder a, op normale wijze vanaf zowel de binnen- als de buitenzijde van het voertuig worden geopend;	N.V.T
c.	is deze voorzien van een deugdelijk bevestigde linkerbuitenspiegel van een type dat is goedgekeurd volgens VN/ECE-reglement nr. 81, waarvan het glas geen verschijnselen van breuk vertoont en niet is verweerd;	N.V.T
d.	mag deze zijn voorzien van een deugdelijk bevestigde rechterbuitenspiegel;	N.V.T
e.	is deze voorzien van een deugdelijk bevestigde achteruitkijkspiegel waarvan het glas geen verschijnselen van breuk vertoont, indien zicht naar achteren mogelijk is.	N.V.T
Artikel 34		
	Eisen: Indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een carrosserie met ramen:	
34.a.	vertonen die ramen geen beschadigingen of verkleuringen	N.V.T
34.b.	zijn die ramen niet voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de	

	bestuurder belemmeren	N.V.T
34.c.	is de lichtdoorlatendheid van die ruiten niet minder dan 55% en	N.V.T
34.d.	is de voorruit voorzien van een goed werkende:	
	J °. ruitenwisserinstallatie die bij inschakeling de bestuurder voldoende uitzicht geeft	N.V.T
	2°. ruitensproeierinstallatie	N.V.T
	en 3°. ontwasemings- en ontdooiingsinstallatie, indien het een gesloten carrosserie betreft.	N.V.T
Artikel 35		
	Eisen: De bijzondere bromfiets heeft geen scherpe delen die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren.	N.V.T
Artikel 36		
	Eisen:	
Ja.	rode opvallende retroretlecterende lijnmarkering of één of twee rode retroretlectoren, aangebracht aan de achterzijde van het voertuig op een hoogte van minimaal 0,15 m en maximaal 0,90 m;	goedkeur
Ib.	witte of gele opvallende retroretlecterende markering of één of twee ambergele zijretroretlectoren, aangebracht aan de zijkant van het voertuig.	goedkeur
Artikel 37		
	Eisen:	
37.a.	De bijzondere bromfiets zonder carrosserie mag zijn voorzien en de bijzondere bromfiets met carrosserie is voorzien van:	
37.a.	één of twee lichten aan de voorzijde van het voertuig	N.V.T
37.b.	één of twee achterlichten	N.V.T
37.c.	één of twee remlichten	N.V.T
37.d.	twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig en	N.V.T
37.e.	één of twee witte retroretlectoren aan de voorzijde van het voertuig.	goedkeur
Artikel 38		
	Eisen:	
1.	Het licht aan de voorzijde straalt niet anders dan wit of geel.	N.V.T
2.	Het achterlicht en het remlicht stralen niet anders dan rood.	N.V.T

3.	De richtingaanwijzers stralen niet anders dan ambergeel.	N.V.T
Artikel 39		
	Eisen:	
1.	De bijzondere bromfiets is niet voorzien van verblindende lichten.	N.V.T
2.	De bijzondere bromfiets is, met uitzondering van de richtingaanwijzers, niet voorzien van knipperende lichten.	N.V.T
Artikel 40		
	Eisen:	
1.	De retroreflecterende voorzieningen, bedoeld in de artikelen 36 en 37, aanhef en onder e, zijn van een type dat is goedgekeurd volgens VN/ECE-reglement nr. 3. *De aangebrachte zijrejlectoren zijn voorzien het goedkeurkenmerk EB 025 1007.*	goedkeur
2.	De verlichting, bedoeld in artikel 37, aanhef en onder a tot en met d, is van een type dat is goedgekeurd volgens de VN/ECE-reglementen nr. 50 dan wel nr. 56.	N.V.T
Artikel 41		
	Eisen:	
1.	De retroreflecterende voorzieningen, bedoeld in de artikelen 36 en 37, aanhef en onder e, zijn deugdelijk aan de bijzondere bromfiets bevestigd.	goedkeur
2.	De verlichting, bedoeld in artikel 37, aanhef en onder a tot en met d, is deugdelijk aan de bijzondere bromfiets bevestigd.	goedkeur
Artikel 42		
	Eis: De bijzondere bromfiets is niet voorzien van meer retroreflecterende voorzieningen en lichten dan op grond van de artikelen 36 en 37 is voorgeschreven of toegestaan.	N.V.T
Artikel 43		
	Eisen:	
1.	De bijzondere bromfiets is voorzien van een goed werkende bel of van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte.	goedkeur
2.	De bijzondere bromfiets mag zijn voorzien van een geluidssignaalinrichting die er toe strekt ongeoorloofd gebruik of diefstal van het voertuig te voorkomen.	N.V.T
3.	Een hybride elektrische of elektrische bijzondere bromfiets mag zijn voorzien van een akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem.	N.V.T
4.	4. De bijzondere bromfiets is niet voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan die bedoeld in het eerste tot en met het derde lid.	N.V.T
Artikel 44		
	Eis: Indien de bijzondere bromfiets is voorzien van een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen, is deze inrichting deugdelijk bevestigd, niet gescheurd, gebroken of vervormd en niet in ernstige mate door corrosie aangetast.	N.V.T