Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradre s Postbus 20901 2500 EX Den Haag

[redacted]

Directoraat-Generaal Mobiliteit
Wegen en Verkeersveiligheid
Ple smanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[redacted]
senior beleidsmedewerker
[redacted]

Ons kenmerk
IenM/ BSK/ 2011/ 92662

Uw kenmerk
DIR2011/ 610

Datum 4 juli 2011
Betreft beoordeling permanente eisen bijzondere bromfietsen

Geachte [redacted],

Bij deze reageer ik op uw brief van 27 april 2011. Tot mijn spijt is de beantwoording van deze brief door omstandigheden vertraagd, waarvoor ik u mijn verontschuldiging aanbied.

Sinds 1 januari jl. kan de Minister van IenM bromfietsen waarvoor geen EG-typegoedkeuring vereist is aanwijzen. De eerste bromfiets die is aangewezen, is de Segway. Aangewezen bromfietsen worden toegelaten tot het Nederlandse verkeer en mogen - onder bepaalde voorwaarden - gebruikt worden op fietspaden, trottoirs en voetpaden. Het besluit om een bromfiets al dan niet aan te wijzen, kan de Minister laten afhangen van onderzoek naar de technische veiligheid van de bromfiets en het veilig gebruik ervan in het verkeer.
Bij brief van 5 april hebben wij U verzocht om de technische beoordeling van bromfietsen waarvoor bij IenM een aanvraag tot aanwijzing is ingediend op zich te nemen. Deze beoordeling vindt plaats aan de hand van technische eisen die in overleg met U zijn opgesteld.
Naar aanleiding van die brief heeft U een paar opmerkingen gemaakt:

1. De toelating van bijzondere bromfietsen zou niet aansluiten bij de EU gebruikelijke toelatingsprocedure.
   Reactie: Dit klopt inderdaad. Deze wijze van toelating komt voort uit de uitdrukkelijke wens van de Tweede Kamer om innovatieve voertuigen, zoals Segways, mogelijk te maken. De Europese Commissie heeft ons er destijds op gewezen dat voor bromfietsen, niet bedoeld voor gebruik op de openbare weg, de EU richtlijn met betrekking tot goedkeuring en toelating van bromfietsen, niet van toepassing is. Dat bood de mogelijkheid om iets nationaal te regelen. HDJZ heeft toen de categorie bijzondere bromfietsen in het leven geroepen.
2. Maatregelen ter controle van Conformity of Production (toezicht op de productielijn) bij aanwijzing van een type ontbreken
   Reactie: Dit klopt inderdaad. Bij een normale typekeuring is er sprake van controle op de hele productielijn door de typegoedkeurende instantie (RDW). Hierbij is gewaarborgd dat alle voertuigen aan dezelfde eisen voldoen als het voor de typegoedkeuring geteste voertuig. Bij deze procedure is dit niet mogelijk, want we hebben geen typegoedkeuring. Vervolgen s heeft de Tweede Kamer aangegeven af te willen zien van

Directoraat-Generaal
Mobiliteit
Wegen en Verkeersveili gheid

Datum
12 ju li 2011

Ons kenmerk
lenM/ BSK/2011/ 92662

kentekening, waardoor de RDW de voertuigen ook niet meer ziet.
In de Regeling Voertuigen zijn eisen aan het voertuig gesteld. De politie kan met deze eisen op straat handhaven.
Daardoor is er inderdaad minder toezicht door de overheid op bijzondere bromfietsen dan op andere voertuigen. Maar dit risico wordt, gelet op de kleine aantallen, aanvaardbaar geacht.

3. Er ontstaat mogelijk een overlap met de nieuwe categorie bijzondere bromfietsen als de in ontwikkeling zijnde verordening van het Europese parlement en de raad betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers van kracht wordt.
   Reactie: Van overlap is (in theorie) geen sprake, omdat bijzondere bromfietsen slechts in de nieuwe subcategorie kunnen vallen, indien ze niet binnen die verordening vallen. In de praktijk is het denkbaar dat de ene EU-lidstaat van mening is dat een bromfiets wel onder de verordening valt, terwijl Nederland vindt dat dat niet zo is. Wij handelen daarbij overigens in overeenstemming met de visie van de Europese Commissie die neerkomt op het volgende: "bromfietsen, zoals Segways, die volgens de producent bestemd zijn voor gebruik op het trottoir en op voetpaden vallen niet binnen de reikwijdte van de EU- regelgeving met betrekking tot de goedkeuring van bromfiet sen".

De RDW toont zich bezorgd dat deze opmerkingen niet tot bijstelling hebben geleid.
Reactie:
Er is meerdere malen met de RDW gesproken en daarbij is aangegeven dat wij conform het bovenstaande handelen. Uw opmerkingen hebben dus niet tot bijstelling geleid.

Tenslotte geeft u aan dat u dit jaar de onderzoeken t .b.v. bijzondere bromfiet sen kosteloos zal uitvoeren. Volgend jaar wordt geëvalueerd en wordt gekeken om hoeveel voertuigen het gaat en wat de werklast daarvan voor de RDW is geweest. Dan is het mogelijk om een tarief in te stellen. In de eerstvolgende herziening van de Wegenverkeerswet 1994, die in augustus in procedure wordt gebracht en waarvan de invoering voorzien is per 1 juli 2013, wordt daar reeds de mogelijkheid voor opgenomen.

DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,

[redacted]