



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Senior adviesmedewerker

Ons kenmerk
IenM/BSK-2012/ 1307/0

Bijlage(n)
2

Datum 16 juli 2012
Betreft aanvraag toewijzing bijzondere bromfiets SWING

Geachte

Bij mail van 6 april 2012, heeft u een aanvraag ingediend voor een aanwijzing van de SWING als bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 ten behoeve van de toelating van de SWING tot het Nederlandse verkeer.

Een bromfiets met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/h, uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm³ of een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig, kan per type of individueel voertuig worden aangewezen, mits:

1. hij voldoet aan een aantal technische eisen;
2. met deze bromfiets veilig aan het verkeer kan worden deelgenomen;
3. de toelating van deze bromfiets tot het verkeer overeenstemt met de in artikel 2, eerste lid, onderdelen a en b, tweede lid en derde lid, onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde doeleinden; en
4. er voor de toelating niet een goedkeuring overeenkomstig in het kader van de Europese Unie tot stand gekomen voorschriften vereist is.

Het bovenstaande volgt uit artikel 20b, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Zoals u weet, heb ik de RDW de opdracht gegeven om te onderzoeken of de SWING voldoet aan de door mij opgestelde technische eisen met betrekking tot onder meer de veiligheid van de constructie en bepaalde verplichte veiligheidsvoorzieningen. De RDW heeft op 7 mei jl. dit onderzoek verricht en de resultaten opgenomen in een testrapport.

De SWOV heb ik vervolgens advies gevraagd met betrekking tot de vraag of met de SWING veilig aan het verkeer kan worden deelgenomen conform de verkeersregels uit het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 die voor (bestuurders van) bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 gelden.

De SWOV heeft haar bevindingen neergelegd in een rapportage aan mij.

Uit het onderzoek van de RDW is gebleken dat uw voertuig voldoet aan de eisen



uit de Regeling Voertuigen, Hoofdstuk 5, Afdeling 6, Paragraaf 13.
Uit het rapport van de SWOV blijkt dat de SWING aan de door mij gestelde eisen van verkeersveiligheid voldoet. Wel maakt de SWOV enkele behartigenswaardige opmerkingen over het mogelijk riskant rijgedrag indien uw voertuig door 16-jarigen zou worden bestuurd. Voorst adviseert de SWOV uw SWING te voorzien van verlichting en richtingaanwijzers. Dit zijn echter geen eisen die ik thans aan een door mij aan te wijzen bromfiets stel. Het rapport stuur ik u daarom als bijlage mee.

Ministerie van
Infrastructuur en Milieu

Datum
16 juli 2012

Ons kenmerk
IenM/BSK-2012/

1306/40

Ik ben van oordeel dat met de SWING voldoende veilig aan het verkeer kan worden deelgenomen en dat de toelating van de SWING tot het Nederlandse wegverkeer de verkeersveiligheid op de weg voldoende garandeert.
Uw aanvraag tot aanwijzing van de SWING wijs ik daarom toe.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
Namens deze.

VEILIGHEID