Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

[redacted]

Bestuurskern
Oir. Wegen en
Verk eers veil igheid
Afd. Verkeersveiligheid
Plesm anweg 1 6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[redacted]
Beleids medewerker
[redacted]

Datum 17 april 2014
Betreft Uw aanvraag voor aanwijzing E-One

Ons kenmerk
IENM/ BSK- 2014/ 94850

Bijlage(n)
1

Geachte [redacted]

Naar aan leiding van uw aanvraag om de E-One aan te merken als bijzonde re bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 kan ik u als volgt informeren.

Een bromfiets met een door de constructie bepaalde maximumsnelhe id van niet meer dan 25 km/h, uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderin houd van niet meer dan 50 cm^3 of een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zij nde een gehandicaptenvoertuig, kan per type of individueel voertuig worden aangewezen, mit s:

1. hij voldoet aan een aantal technische eisen;
2. de toelating van deze bromfiets tot het verkeer overeenstemt met de in artikel 2, eerste lid, onderdelen a en b, tweede lid en derde lid, onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde doeleinden; en
3. er voor de toelating niet een goedkeuring overeenkomstig in het kader van de Europese Unie tot stand gekomen voorschriften vereist is.

Het bovenstaande volgt uit artikel 20b, eerste lid, van de Weg enverke erswet 1994.

Zoals u weet, heb ik de RDW de opdracht gegeven om te onderzoeken of de E- One voldoet aan de door mij opgestelde technische eisen met betrekk ing tot onder meer de veiligheid van de construct ie en bepaalde verplichte veiligheidsvoorzieningen. De RDW heeft op E-One dit onderzoek verricht en de resultaten opgenomen in een testrappo rt . Dit testrapport, RDW- 0019, zend ik u hierbij als bijlage toe.
Uit het onderzoek van de RDW is gebleken dat uw voertuig voldoet aan de eisen uit de Regeling Voertuigen, Hoofdstuk 5, Af deling 6, Paragraaf 13.

Omdat het voertuig aan de technische eisen voldoet, ben ik van oordee l dat met de E-One voldoende veilig aan het verkeer kan worden deelgenomen en dat aan de tweede van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan.

Bestuurskern
Dir. Wegen en Verkeersveiligheid
Afd. Verkeersveiligheid

Datum
17 april 2014

Ons kenmerk
IENM/BSK- 2014/94850

Uw aanvraag tot aanwijzing van de E-One had betrekking op een type/serie. Dat houdt in dat de aanwijzing geldt voor alle voertuigen die exact overeen komen met het voertuig dat door u ter keuring bij de RDW is aangeboden. Het is uw verantwoordelijkheid hier op toe te zien.
Wanneer er technische wijzigingen aan volgende voertuigen worden aangebracht, dan is er sprake van een ander type. De aanwijzing geldt niet voor dat nieuwe type voertuig. Mocht een door u geproduceerd voertuig dat op grond van het voorgaande buiten deze aanwijzing valt toch op de openbare weg aangetroffen worden dan zult u daar op worden aangesproken.

Uw aanvraag tot aanwijzing van de E-One wijs ik, met bovengenoemde kanttekening, daarom toe.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

[redacted]

Mededeling
Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.
Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:
a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.