

**Voortgangsoverzicht Europese Infrastructuur en Milieu dossiers**

|  |
|--|
| Voorfase                               |
| Behandelingsfase                       |
| Afgerond en/of naar implementatiefase* |

\*wetgevende dossiers worden 3 maanden na publicatie in het PB van deze lijst afgevoerd. Voor de overige dossiers geldt: afvoer van de lijst 6 maanden na politieke besluitvorming.

| EUROPESE DOSSIERS  | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS   | STAND VAN ZAKEN   | OPMERKINGEN  |
|--|---|---|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit      | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Nummer BNC-fiche/</b><br><b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b><br><b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b><br><b>Publicatienummer V: (EU) nr/jaar</b> | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt                                 | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet IenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.   |
| <b>INFRASTRUCTUUR DOSSIERS</b>   |   |   |  |
| <b>Landtransport</b>   |   |   |  |
| <b>R/V</b> Interne markt voor het wegvervoer - Toegang tot de markt voor goederenvervoer over de weg en toegang tot het beroep van wegvervoerder |   | - Mogelijk (beperkt) voorstel wordt niet eerder verwacht dan in 2015.                                   | - De Commissie heeft een Impact Assessment laten uitvoeren en in het najaar van 2013 een consultatieronde gehouden.  |
| <b>R/V</b> "Effective reduction of noise generated by rail freight wagons in the European Union"   |   | - Voorstel verwacht in 2014 en 2015.  | - De Commissie heeft medio 2013 een consultatieronde gehouden.<br>- Commissie geeft informeel aan 1e kwartaal 2015 met mededeling te komen mogelijk vergezeld met wetgevend voorstel om internationale lawaaiige spoorwegwagons vanaf 2022 te verbieden. |
| <b>M</b> Evaluatie spoorgoederencorridors  |   | - Voorstel verwacht november 2015.  |  |
| <b>V</b> Vereenvoudiging van de overbrenging van in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuigen binnen de interne markt                     | COM(2012)164<br>BNC-fiche: 1417   | - Verzonden aan Raad en EP op 4-4-2012.<br>- Plenaire EP-behandeling heeft plaatsgevonden op 15-4-2014. | - Behandeling waarschijnlijk in Raad voor Concurrentievermogen.  |

| EUROPESE DOSSIERS   | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS  | STAND VAN ZAKEN   | OPMERKINGEN  |
|---|--|---|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit   | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Nummer BNC-fiche/</b><br><b>Kabinetsstandpunt:</b> TK 22112 nr:<br><b>Publicatienummer R:</b> jaar/nr/EU<br><b>Publicatienummer V:</b> (EU) nr/jaar  | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt   | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d. |
| <b>M</b> Het vierde spoorpakket 'Voltooiing van de Europese spoorwegruimte ter bevordering van het concurrentievermogen en de groei in Europa'<br><b>V</b> Gemeenschappelijke regels voor de normalisatie van de rekeningstelsels van de spoorwegondernemingen<br><b>V</b> Het Spoorwegbureau van de Europese Unie<br><b>V</b> Openstelling van de markt voor het binnenlands passagiersvervoer per spoor<br><b>R</b> Wijziging van richtlijn 2012/34/EU tot instelling van één Europese spoorwegruimte met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands passagiersvervoer per spoor en het beheer van de spoorweginfrastructuur<br><b>R</b> De interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie<br><b>R</b> Spoorwegveiligheid - De veiligheid op de communautaire spoorwegen (herschikking)<br>Verslag betreffende de voortgang naar een interoperabel spoorwegsysteem<br>Verslag betreffende het profiel en de taken van ander treinpersoneel dan machinisten<br>Verslag over de tenuitvoerlegging van Richtlijn 2007/58/EG inzake de opening van de markt voor het internationaal passagiersvervoer per spoor | <b>M</b> COM(2013)25<br><br><b>V</b> COM(2013)26<br><br><b>V</b> COM(2013)27<br><b>V</b> COM(2013)28<br><br><b>R</b> COM(2013)29<br><br><b>R</b> COM(2013)30<br><br><b>R</b> COM(2013)31<br><br>COM(2013)32<br><br>COM(2013)33<br><br>COM(2013)34<br><br>BNC- fiche: TK 33456 nr 3 | - Verzonden aan Raad en EP op 30-1-2013.<br>- Op de Transportraad van 10-6-2013 is over de richtlijn interoperabiliteit van het spoorwegsysteem een algemene oriëntatie bereikt.<br>- Op de Transportraad van 10-10-2013 is een algemene oriëntatie bereikt over de richtlijn Spoorwegveiligheid.<br>- Plenaire EP-behandeling gehele spoorpakket heeft plaatsgevonden op 26-2-2014.<br>- Tijdens de Transportraad van 14-3-2014 is een algemene oriëntatie bereikt over de verordening inzake het Spoorwegbureau van de EU.<br>- Op de Transportraad van 5/6-6-2014 is een politiek akkoord bereikt over de technische delen van het spoorpakket (interoperabiliteit, veiligheid en spoorwegagentschap).<br>- Op de Transportraad van 8-10-2014 is een beleidsdebat voorzien over de wijziging van de richtlijn tot instelling van één Europese spoorwegruimte m.h.o.o. het bereiken van een algemene oriëntatie tijdens de Transportraad van 3-12-2014 .<br>- Beleidsdebat voorzien tijdens de Transportraad van 8-10-2014 over de verordening over gemeenschappelijke regels voor de normalisatie van rekeningstelsels van de Spoorwegondernemingen. |  |
| <b>R</b> Wijziging van Richtlijn 96/53/EG van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten  | COM(2013)195<br>BNC-fiche: 1622  | - Verzonden aan Raad en EP op 15-4-2013.<br>- Plenaire EP-behandeling heeft plaatsgevonden op 15-4-2014.<br>- Politiek akkoord bereikt op de Transportraad van 5/6-6-2014.  |  |
| <b>B</b> Betreffende de invoering van een interoperabele eCall in de hele EU<br><b>V</b> Typegoedkeuringseisen voor de uitrol van het eCall-boordsysteem en houdende wijziging van Richtlijn 2007/46/EG   | COM(2013)315<br>en<br>COM(2013)316<br>BNC-fiche: 1671  | - Verzonden aan Raad en EP op 13-6-2013.<br>- Plenaire EP-behandeling heeft plaatsgevonden op 25-2-2014.<br>- Algemene oriëntatie bereikt tijdens de Raad voor Concurrentievermogen van 26-5-2014.  |  |

| EUROPESE DOSSIERS   | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS   | STAND VAN ZAKEN  | OPMERKINGEN  |
|---|---|--|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit   | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Nummer BNC-fiche/</b><br><b>Kabinetsstandpunt:</b> TK 22112 nr:<br><b>Publicatienummer R:</b> jaar/nr/EU<br><b>Publicatienummer V:</b> (EU) nr/jaar | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt  | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d. |
| <b>V</b> Wijziging van Verordening (EG) nr. 91/2003 van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2002 betreffende de statistieken van het spoorvervoer, wat betreft het verzamelen van gegevens over goederen, reizigers en ongevallen | COM(2013)611<br>BNC-fiche: 1717   | - Verzonden aan Raad en EP op 30-8-2013.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 11-3-2014.  | - EZ beleidsverantwoordelijk.  |
| <b>V</b> Oprichting van de Gemeenschappelijke Onderneming Shift2Rail  | COM(2013)922<br>BNC-fiche: 1793<br>Publ.nr.: EU/2014/642  | - Verzonden aan Raad en EP op 17-12-2013.<br>- Standpunt van de Raad vastgesteld tijdens de Transportraad van 14-3-2014.<br>- Tijdens de Transportraad van 5-6-2014 is de verordening onder diversenpunten aan de orde geweest.<br>- Een formeel akkoord over dit dossier is bereikt tijdens de Raad van 16-6-2014.<br>- Gepubliceerd in PB/EU op 17-6-2014.                           |  |
| <b>Luchtvaart</b>   |   |  |  |
| <b>V</b> Betreffende grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens en tot intrekking van richtlijn 96/67/EG (onderdeel van het Luchthavenpakket)  | COM(2011)824<br>BNC-fiche: 1323   | - Verzonden aan Raad en EP op 1-12-2011.<br>- Algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 22-3-2012.<br>- Het EP heeft het voorstel terugverwezen naar de vervoerscommissie van het EP op 12-12-2012 voor een nieuwe eerste lezing.<br>- Het EP heeft 16-4-2013 ingestemd met het voorstel met nieuwe amendementen.<br>- Nog niet in behandeling genomen door voorzitterschap. |  |
| <b>V</b> Gemeenschappelijke regels voor toewijzing van slots op luchthavens in de EU (onderdeel van het Luchthavenpakket)   | COM(2011)827<br>BNC-fiche: 1324   | - Verzonden aan Raad en EP op 1-12-2011.<br>- Een algemene oriëntatie is bereikt op de Transportraad van 29-10-2012.<br>- Aangenomen door EP op 12-12-2012.<br>- Nog niet in behandeling genomen door voorzitterschap.   |  |
| <b>R</b> Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van persoonsgegevens van passagiers  | COM(2011)32<br>BNC-fiche 1149   | - Verzonden aan Raad en EP op 3-2-2011.<br>- In de JBZ-raad van 11/12-4-2011 heeft een gedachtewisseling plaatsgevonden.<br>- Algemene oriëntatie bereikt op de JBZ-raad van 26-4-2012.<br>- EP-behandeling ligt naar verwachting stil tot na de verkiezingen.   | - VenJ beleidsverantwoordelijk.<br>- Behandeling in JBZ-raad.  |
| <b>M</b> Passagiersbescherming in geval van insolventie van luchtvaartmaatschappijen (Passagiersrechten luchtvaart)   | COM(2013)129<br>BNC-fiche: 1606   | - Verzonden aan Raad en EP op 18-3-2013.   | - Onderdeel van de Fitness Check luchtvaartmarkt van de Europese Commissie.  |

| EUROPESE DOSSIERS   | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS   | STAND VAN ZAKEN   | OPMERKINGEN  |
|---|---|---|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit   | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Nummer BNC-fiche/</b><br><b>Kabinetsstandpunt:</b> TK 22112 nr:<br><b>Publicatienummer R:</b> jaar/nr/EU<br><b>Publicatienummer V:</b> (EU) nr/jaar | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt   | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.                 |
| <b>V</b> Wijziging van Verordening (EG) nr. 261/2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en Verordening (EG) nr. 2027/97 betreffende de aansprakelijkheid van luchtvervoerders met betrekking tot het luchtvervoer van passagiers en hun bagage (Passagiersrechten luchtvaart) | COM(2013)130<br>BNC-fiche: 1604   | - Verzonden aan Raad en EP op 13-3-2013.<br>- Voorstel over rechten luchtvaartpassagiers gepresenteerd tijdens de behandeling van de diversienpunten op de Transportraad van 10-6-2013.<br>- Een oriënterend debat is gevoerd tijdens de Transportraad van 10-10-2013.<br>- Tijdens de Transportraad van 5/6-12-2013 is een voortgangsrapportage besproken.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 5-2-2014.<br>- Het is niet gelukt een politiek akkoord te bereiken op de Transportraad van 5/6-6-2014. Wel is een voortgangsrapportage besproken. |  |
| <b>M</b> Het gemeenschappelijk Europees luchtruim sneller ten uitvoer leggen (SES)<br><b>V</b> Wijziging van verordening nr. 216/2008 op het gebied van luchtvaartterreinen, luchtverkeersbeheer en luchtvaarnavigatiediensten<br><b>V</b> De tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk Europees luchtruim  | COM(2013)408<br><br>COM(2013)409<br><br>COM(2013)410<br>BNC-fiche: 1666   | - Verzonden aan Raad en EP op 12-6-2013.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 12-3-2014.<br>- Op de Transportraad van 8-10-2014 is een voortgangsrapportage voorzien.<br>- Voor de Transportraad van 3-12-2014 staat een algemene oriëntatie geagendeerd.  |  |
| <b>M</b> Een nieuw tijdperk voor de luchtvaart - De openstelling van de luchtvaartmarkt voor het veilige en duurzame civiele gebruik van op afstand bestuurd luchtvaartuigen (RPAS)   | COM(2014)207<br>BNC-fiche: 1849   | - Verzonden aan Raad en EP op 8-4-2014.<br>- Beleidsdebat voorzien op de Transportraad van 8-10-2014.   | - De Commissie heeft een consultatieronde geopend die op 24-10-2014 sluit.   |
| <b>V</b> Geluidsgelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens (onderdeel van het Luchthavenpakket)   | COM(2011)828<br>BNC-fiche 1325<br>Publ.nr.: EU/598/2014   | - Verzonden aan Raad en EP op 1-12-2011.<br>- Een algemene oriëntatie is overeengekomen op de Transportraad van 7-6-2012.<br>- Op 16-4-2014 is een tweede lezingakkoord bereikt.<br>- Gepubliceerd in PB/EU op 12-6-2014.   |  |
| <b>V</b> Wijziging van Verordening (EG) nr. 219/2007 betreffende de oprichting van een gemeenschappelijke onderneming voor de realisering van het Europese nieuwe generatie luchtverkeersbeveiligingssysteem (SESAR), voor wat de verlenging van de looptijd van de gemeenschappelijke onderneming tot 2024 betreft   | COM(2013)503<br>BNC-fiche: 1692 (onderdeel van het Horizon2020 investeringspakket onderzoek en innovatie)<br>Publ.nr.: EU/217/2014  | - Verzonden aan Raad en EP op 10-7-2013.<br>- Tijdens de Transportraad van 10-10-2013 is de Raadspositie over dit voorstel bepaald.<br>- Tijdens de Raad van 16-6-2014 is dit dossier formeel aangenomen.<br>- Gepubliceerd in PB/EU op 1-7-2014.   | - EZ beleidsverantwoordelijk voor het Horizon 2020 proces, lenM voor inhoud SESAR-verordening.<br>- Medio 2012 heeft de Commissie een consultatieronde gehouden. |
| <b>Maritiem</b>   |   |   |  |
| <b>M</b> Havens: een motor voor groei<br><b>V</b> Vaststelling van een kader voor de toegang tot de markt voor havendiensten en de financiële transparantie van havens (Havenpakket 2013)   | COM(2013)295<br>en 296<br>BNC-fiche: 1644   | - Verzonden aan Raad en EP op 23-5-2013.<br>- Tijdens de Transportraad van 5/6-6-2014 is een voortgangsrapportage besproken.<br>- Voor de Transportraad van 8-10-2014 staat een algemene oriëntatie geagendeerd.  |  |

september

2014

| EUROPESE DOSSIERS   | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS   | STAND VAN ZAKEN   | OPMERKINGEN  |
|---|---|---|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit   | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Nummer BNC-fiche/</b><br><b>Kabinetsstandpunt:</b> TK 22112 nr:<br><b>Publicatienummer R:</b> jaar/nr/EU<br><b>Publicatienummer V:</b> (EU) nr/jaar | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt   | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d. |
| <b>M</b> Een beter situationeel bewustzijn dankzij nauwere samenwerking tussen autoriteiten voor maritieme bewaking: volgende stappen in het kader van de gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur (CISE) voor het maritieme gebied van de EU                                | COM(2014)451<br>BNC-fiche: volgt  | - Verzonden aan Raad en EP op 8-7-2014.   |  |
| <b>R</b> Richtlijn tot vaststelling van een kader voor maritieme ruimtelijke ordening en geïntegreerd kustbeheer  | COM(2013)133<br>BNC-fiche: TK 33 601, nr. 3   | - Verzonden aan Raad en EP op 12-3-2013.<br>- Tijdens de Raad voor Algemene Zaken van 17-12-2013 is een algemene oriëntatie vastgesteld.<br>- Plenaire EP-behandeling heeft plaatsgevonden op 11-12-2013.<br>- Medio maart 2014 is een eerstelezingakkoord bereikt.<br>- Op 23-7-2014 is het akkoord formeel bekrachtigd.<br>- Momenteel in afwachting van publicatie in het PB/EU. | Behandeling in Raad voor Algemene Zaken.   |
| <b>R</b> Uitrusting van zeeschepen en intrekking van richtlijn 96/98 (EG).  | COM(2012)772<br>BNC-fiche: 1557   | - Verzonden aan Raad en EP op 20-12-2012.<br>- Tijdens de Transportraad van 10-6-2013 is een algemene oriëntatie bereikt.<br>- Op 19 -2-2014 is een informeel eerste lezingakkoord bereikt.<br>- EP-stemming heeft plaatsgevonden op 15-04-2014.<br>- Op 23-7-2014 is het akkoord formeel bekrachtigd.<br>- Momenteel in afwachting van publicatie in het PB/EU.                    |  |
| <b>V</b> Meerjarenfinanciering voor acties van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid op het gebied van de bestrijding van door schepen veroorzaakte verontreiniging en door olie- en gasinstallaties veroorzaakte mariene verontreiniging                                 | COM(2013)174<br>BNC-fiche: 1613   | - Verzonden aan Raad en EP op 3-4-2013.<br>- Tijdens de Transportraad van 10-10-2013 is een algemene oriëntatie vastgesteld.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 15-4-2014.<br>- Op 23-7-2014 is een formeel akkoord bereikt.<br>- Momenteel in afwachting van publicatie in het PB/EU.   |  |
| <b>Intermodaal/horizontaal</b>  |   |   |  |
| <b>M</b> Aansprakelijkheid derde landen bij Europese GNSS programma's   |   | - Verwacht eind 2014.   |  |
| <b>M</b> De EU-regelgeving inzake pakketreizen aanpassen aan het digitale tijdperk<br><b>R</b> Pakketreizen en geassisteerde reisarrangementen, houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 2006/2004 en van Richtlijn 2011/83/EU, en intrekking van Richtlijn 90/314/EEG van de Raad | COM(2013)513<br>en<br>COM(2013)512<br>BNC-fiche: 1695   | - Verzonden aan Raad en EP op 9-7-2013.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 12-3-2014.<br>- Tijdens de Raad voor Concurrentievermogen van 26-5-2014 is een voortgangsrapportage besproken.  | EZ beleidsverantwoordelijk.  |

| EUROPESE DOSSIERS   | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS   | STAND VAN ZAKEN  | OPMERKINGEN  |
|---|---|--|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit   | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Nummer BNC-fiche/</b><br><b>Kabinetsstandpunt:</b> TK 22112 nr:<br><b>Publicatienummer R:</b> jaar/nr/EU<br><b>Publicatienummer V:</b> (EU) nr/jaar | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt  | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet IenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d. |
| <b>R</b> Vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en de Raad                               | COM(2013)622<br>BNC-fiche: 1728   | - Verzonden aan Raad en EP op 10-9-2013.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 15-4-2014.<br>- Het is nog niet duidelijk welk voorzitterschap de de richtlijn verder oppakt.   |  |
| <b>M</b> Samen naar een concurrerend en zuinig stedelijk mobiliteitssysteem   | COM(2013)913<br>BNC-fiche: 1795   | - Verzonden aan Raad en EP op 17-12-2013.  |  |
| <b>M</b> Bouw van het kernvervoersnet: kernnetwerk-corridors en de Connecting Europe Facility   | COM(2013)940<br>BNC-fiche: 1794   | - Verzonden aan Raad en EP op 7-1-2014.  |  |
| <b>V</b> Kabelbaaninstallaties  | COM(2014)187<br>BNC-fiche: 1841   | - Verzonden aan Raad en EP op 27-3-2014.   | Behandeling in Raad voor Concurrentievermogen.   |
| <b>M</b> Innovatie in de blauwe economie: het werkgelegenheid en groeipotentieel van onze zeeën en oceanen benutten   | COM(2014)254<br>BNC-fiche: 1868   | - Verzonden aan Raad en EP op 8-5-2014   | Behandeling in Raad Algemene Zaken.  |
| <b>R</b> Ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen  | COM(2014)476<br>BNC-fiche: volgt  | - Verzonden aan Raad en EP op 22-7-2014<br>- Mogelijk algemene oriëntatie op Transportraad van 8-10-2014.  | - VenJ beleidsverantwoordelijk.  |
| <b>M</b> Schone energie voor het vervoer: Een strategie voor alternatieve brandstoffen en<br><b>R</b> Richtlijn betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen | COM(2013)17 en 18<br>BNC-fiche: 1576  | - Verzonden aan Raad en EP op 24-1-2013.<br>- Voorstel gepresenteerd door de Commissie tijdens de Transportraad van 11-3-2013, tevens vond een eerste gedachtenwisseling plaats.<br>- Tijdens de Transportraad van 5-12-2013 is een algemene oriëntatie vastgesteld.<br>- Informatie van het voorzitterschap aan de orde geweest tijdens Transportraad van 14-3-2014.<br>- Op 20-3-2014 is een eerste lezingakkoord bereikt.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 15-4-2014.<br>- Momenteel in afwachting van formalisering door de Raad. |  |
| <b>V</b> Verordening tot wijziging van Verordening (EU) nr. 912/2010 tot oprichting van het Europese GNSS Agentschap  | COM(2013)40<br>BNC-fiche: 1585<br>Publ.nr.: EU/512/2014   | - Verzonden aan Raad en EP op 6-2-2013.<br>- Tijdens de Transportraad van 10-10-2013 is een algemene oriëntatie vastgesteld.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 12-03-2014.<br>- Eerste lezingakkoord op 16-4-2014 formeel bekrachtigd tijdens de Landbouwradaad.<br>- Gepubliceerd in het PB/EU op 20-5-2014.  |  |

| EUROPESE DOSSIERS  | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS   | STAND VAN ZAKEN  | OPMERKINGEN   |
|--|---|--|---|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit  | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Nummer BNC-fiche/</b><br><b>Kabinetsstandpunt:</b> TK 22112 nr:<br><b>Publicatienummer R:</b> jaar/nr/EU<br><b>Publicatienummer V:</b> (EU) nr/jaar | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt  | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.  |
| <b>V</b> Wijziging van Verordening (EG) nr. 718/1999 van de Raad van 29 maart 1999 betreffende het beleid ten aanzien van de capaciteit van de communautaire binnenvaartvloot met het oog op de bevordering van het vervoer over de binnenwateren                              | COM(2013)621<br>BNC-fiche: 1727<br>Publ.nr.: EU/546/2014  | - Verzonden aan Raad en EP op 10-9-2013.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op op 15-4-2014.<br>- Een eerste lezingakkoord is bereikt en formeel bekrachtigd tijdens de Raad van 8-5-2014.<br>- Gepubliceerd in het PB/EU van 29-5-2014.   |   |
| <b>MILIEU DOSSIERS</b>   |   |  |   |
| <b>Klimaat &amp; Energie</b>   |   |  |   |
| <b>R</b> Voorstel voor duurzaamheidscriteria voor vaste biomassa   |   | - Voorstel wordt mogelijk uitgebracht door volgende commissie.   |   |
| Emissies van stikstofoxiden (NOx) in de luchtvaart beperken  |   | - Verwacht in 2014, maar verder uitstel of afstel is ook mogelijk).  |   |
| <b>R</b> Wijziging van Richtlijn 98/70/EG betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 2009/28/EG ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen (ILUC)  | COM(2012)595<br>BNC-fiche: 1515   | - Verzonden aan Raad en EP op 17-10-2012.<br>- Op 11-09-2013 heeft het EP ingestemd met het voorstel.<br>- Tijdens de Milieuraad van 13-12-2013 heeft het voorzitterschap de stand van zaken gepresenteerd.<br>- Tijdens de Energieraad van 13-6-2014 is een politiek akkoord bereikt.<br>- EP nog niet klaar voor onderhandelingen met Raad over ILUC; schuiven door naar het inkomende Letse voorzitterschap.  | - In oktober 2010 heeft een consultatieronde plaatsgevonden.  |
| <b>M</b> De emissies door maritiem vervoer integreren in het EU-beleid ter vermindering van broeikasgassen<br><b>V</b> Monitoring, de rapportage en de verificatie van kooldioxide-emissies door maritiem vervoer en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013           | COM(2013)479 en<br>COM(2013)480<br>BNC-fiche: 1685  | - Verzonden aan Raad en EP op 28-6-2013.<br>- Een presentatie door de Commissie heeft plaatsgevonden tijdens de Milieuraad van 14-10-2013.<br>- Tijdens de Milieuraad van 13-12-2013 heeft een gedachtewisseling plaatsgevonden.<br>- Plenaire EP-stemming heeft 16-4-2014 plaatsgevonden.<br>- Op de Milieuraad van 12-6-2014 is onder diverspunten een voortgangsrapportage behandeld.<br>- Het Italiaanse voorzitterschap zet in op afronding van dit dossier in tweede lezing. | - Voorstel beperkt zich tot monitoring, rapportage en verificatie van de CO2- uitstoot door de zeescheepvaart.<br>- Commissie streeft met dit voorstel bij te dragen aan de totstandkoming van een mondiaal instrument in IMO, waar monitoring ook een belangrijk deel van zou moeten uitmaken. |
| <b>B</b> Van de Raad betreffende de vaststelling, namens de Europese Unie, van de wijziging van Doha van het Protocol van Kyoto bij het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering en de gezamenlijke nakoming van de in dat kader aangegane verplichtingen | COM(2013)768<br>Geen BNC-fiche  | - Verzonden aan Raad en EP op 6-11-2013.<br>- Voortgangsrapportage behandeld onder diverspunten op de Milieuraad van 12-6-2014.  |   |

| EUROPESE DOSSIERS   | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS   | STAND VAN ZAKEN   | OPMERKINGEN   |
|---|---|---|---|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit   | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Nummer BNC-fiche/</b><br><b>Kabinetsstandpunt:</b> TK 22112 nr:<br><b>Publicatienummer R:</b> jaar/nr/EU<br><b>Publicatienummer V:</b> (EU) nr/jaar | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt   | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.  |
| <b>M</b> Een beleidskader voor klimaat en energie in de periode 2020-2030 (Klimaat- en Energiepakket)   | COM(2014)15<br>Kabinetsstandpunt: TK 33858 A  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan Raad en EP op 23-1-2014.</li> <li>- Tijdens de Milieuraad van 3-3-2014 en 12-6-2014 en de informele Milieuraad van 14-5-2014 is het pakket besproken. Dit wordt vervolgd in een gezamenlijke sessie van de EU Ministers voor Energie en Milieu op 6-10-2014.</li> <li>- Besluitvorming over de hoofdlijnen van het pakket zijn voorzien in de Europese Raad van 22/23-10-2014.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- lenM en EZ gezamenlijk beleidsverantwoordelijk.</li> <li>- Energieonderwerpen worden i.k.v. de Energieraad behandeld.</li> </ul>   |
| <b>B</b> De instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten en tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG (Klimaat- en Energiepakket)   | COM(2014)20<br>BNC-fiche: 1801  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan Raad en EP op 23-1-2014.</li> <li>- Tijdens de Milieuraad van 3-3-2014 heeft een gedachtewisseling plaatsgevonden.</li> </ul>  |   |
| <b>M</b> Energieprijzen en -kosten in Europa (Klimaat- en Energiepakket)  | COM(2014)21<br>Kabinetsstandpunt: TK 33858 nr 3   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan Raad en EP op 23-1-2014.</li> <li>- Tijdens de Milieuraad van 3-3-2014 heeft een gedachtewisseling plaatsgevonden.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- EZ beleidsverantwoordelijk.</li> </ul>   |
| <b>M</b> De exploratie en productie van koolwaterstoffen (zoals schaliegas) met gebruikmaking van hoogvolumehydrofracturering in de EU  | COM(2014)23<br>BNC-fiche: 1858  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan Raad en EP op 23-1-2014.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- EZ beleidsverantwoordelijk.</li> <li>- Onder onconventionele koolwaterstoffen valt bijvoorbeeld schaliegas.</li> <li>- De Commissie heeft in het eerste kwartaal van 2013 een consultatie gehouden.</li> </ul> |
| <b>M</b> Strategie voor de vermindering van het brandstofverbruik en de CO2 emissie van zware bedrijfsvoertuigen  | COM(2014)285<br>BNC-fiche: volgt  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan Raad en EP op 21-5-2014.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- De Commissie heeft in het tweede kwartaal van 2014 een consultatieronde gehouden.</li> </ul>   |
| <b>V</b> Verordening betreffende gefluoreerde broeikasgassen  | COM(2012)643<br>BNC-fiche: 1524<br>Publ.nr.: EU/517/2014  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan Raad en EP d.d. 7-11-2012.</li> <li>- Tijdens de Milieuraad van 18-6-2013 is een voortgangsrapportage besproken.</li> <li>- Op 18-12-2013 is een informeel eerstelezingakkoord bereikt.</li> <li>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 12-3-2014.</li> <li>- Eerste lezingakkoord formeel bekrachtigd door de Raad van 14-4-2014.</li> <li>- Gepubliceerd in het PB/EU van 20-5-2014.</li> </ul>  |   |
| <b>R</b> Wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, met het oog op de tenuitvoerlegging tegen 2020 van een internationale overeenkomst die op emissies van de internationale luchtvaart wereldwijd één marktgebaseerde maatregel toepast | COM(2013)722<br>BNC-fiche: 1739<br>Publ.nr.: EU/421/2014  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan Raad en EP op 16-10-2013.</li> <li>- Informatie van de Commissie besproken tijdens de behandeling van de diversienpunten van de Transportraad van 5/6-12-2013 en de Milieuraad van 13-12-2013.</li> <li>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 3-4-2014.</li> <li>- Eerste lezingakkoord bereikt en formeel bekrachtigd tijdens de Raad van 14-4-2014.</li> <li>- Gepubliceerd in het PB/EU op 30-4-2014.</li> <li>- Corrigendum in PB/EU op 14-5-2014.</li> </ul> |   |



| EUROPESE DOSSIERS  | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS   | STAND VAN ZAKEN  | OPMERKINGEN   |
|--|---|--|---|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit  | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Nummer BNC-fiche/</b><br><b>Kabinetsstandpunt:</b> TK 22112 nr:<br><b>Publicatienummer R:</b> jaar/nr/EU<br><b>Publicatienummer V:</b> (EU) nr/jaar | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt  | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.                        |
| <b>Lucht en Geluid</b>   |   |  |   |
| <b>R</b> Omgevingslawaai (herziening)  |   | - Voorstel werd verwacht in 2012, maar is vertraagd.   | - De Commissie heeft op 7-06-2011 een implementatie-verslag over de huidige richtlijn gepubliceerd.<br>- De Commissie heeft in juni 2012 een consultatieronde gehouden. |
| <b>R</b> Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 97/68/EG betreffende de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door inwendige verbrandingsmotoren in niet voor de weg bestemde mobiele machines   |   | - Voorstel werd verwacht in 2012, maar is vertraagd.   | - In het eerste kwartaal van 2013 heeft de Commissie een consultatieronde gehouden.   |
| <b>R/V</b> Geluid van machines (drillboren, kettingzagen e.d.)   |   | - Voorstel verwacht eind 2016/begin 2017.  |   |
| <b>M</b> Programma "Schone lucht voor Europa" (Pakket Luchtkwaliteit)<br><b>R</b> De beperking van de emissies van bepaalde verontreinigende stoffen in de lucht door middelgrote stookinstallaties<br><b>R</b> Ter vermindering van de nationale emissies van bepaalde luchtverontreinigende stoffen en tot wijziging van Richtlijn 2003/35/EG<br><b>B</b> Aanvaarding van de wijziging van het Protocol van 1999 inzake vermindering van verzuring, eutrofiëring en ozon op leefniveau bij het Verdrag van 1979 betreffende grensoverschrijdende luchtverontreiniging over lange afstand | COM(2013)918<br>BNC-fiche: 1790<br>COM(2013)919<br>BNC-fiche: 1792<br><br>COM(2013)920<br>BNC-fiche: 1791<br><br>COM(2013)917   | - Verzonden aan Raad en EP op 18-12-2013.<br>- Pakket gepresenteerd tijdens de Milieuraad van 3-3-2014.<br>- Tijdens de Milieuraad van 12-6-2014 is een oriënterend debat gevoerd.<br>- Voor de Milieuraad van 17-12-2014 staat voor de richtlijn over de middelgrote stookinstallaties een algemene oriëntatie geagendeerd.<br>- Naar verwachting zal het Voorzitterschap tijdens dezelfde Milieuraad de stand van zaken over de NEC-richtlijn presenteren.<br>- Vanuit het EP is dit jaar geen onderhandelingspositie te verwachten. | - Nederland heeft gereageerd op de publieke consultatie van de Commissie in het eerste kwartaal van 2013.   |
| <b>V</b> Wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 met betrekking tot de vermindering van verontreinigende emissies van wegvoertuigen  | COM(2014)28<br>BNC-fiche: 1823  | - Verzonden aan Raad en EP op 31-1-2014.   |   |
| <b>V</b> Voorstel voor een verordening betreffende het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorvoertuigen  | COM(2011)856<br>BNC-fiche: 1329<br>Publ.nr.: EC/540/2014  | - Verzonden aan Raad en EP op 9-12-2011.<br>- Door NL geagendeerd als diversiepunt tijdens de Milieuraad van 9-3-2012.<br>- Plenaire stemming EP geweest op 6-2-2013.<br>- Politiek akkoord bereikt op 9-12-2013.<br>- Tweede lezingakkoord uiteindelijk bereikt op 16-4-2014.<br>- Gepubliceerd in het PB/EU op 27-5-2014.  | - Behandeling in Raad voor Concurrentievermogen.  |
| <b>Biodiversiteit, Water en Bodem</b>  |   |  |   |
| <b>M</b> Tussentijdse evaluatie Biodiversiteitsstrategie   |   | - Verwacht in 2014.  |   |

| EUROPESE DOSSIERS  | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS   | STAND VAN ZAKEN  | OPMERKINGEN  |
|--|---|--|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit  | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Nummer BNC-fiche/</b><br><b>Kabinetsstandpunt:</b> TK 22112 nr:<br><b>Publicatienummer R:</b> jaar/nr/EU<br><b>Publicatienummer V:</b> (EU) nr/jaar | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt  | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.   |
| <b>V</b> Preventie en beheer van de introductie en verspreiding van invasieve uitheemse soorten  | COM(2013)620<br>BNC-fiche: 1719   | - Verzonden aan Raad en EP op 10-9-2013.<br>- Tijdens de Milieuraad van 13-12-2013 is een oriënterend debat gevoerd.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 16-4-2014.  | - EZ beleidsverantwoordelijk.<br>- Begin 2012 heeft de Commissie een consultatieronde gehouden.  |
| <b>M</b> Het Europees burgerinitiatief "Water en sanitaire voorzieningen zijn een mensenrecht! Water is een publiek goed, geen handelswaar!"   | COM(2014)177<br>BNC-fiche: 1834   | - Verzonden aan Raad en EP op 19-3-2014.   |  |
| <b>Afvalstoffen</b>  |   |  |  |
| <b>R</b> Herziening Richtlijn 2011/65/EU inzake beperking van gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrisch en elektronisch materiaal (RoHS)  |   | - Verwacht in het najaar van 2014.   |  |
| <b>R</b> Richtlijn tot wijziging van richtlijn 94/62/EG betreffende verpakking en verpakkingsafval met het oog op de vermindering van het verbruik van lichte plastic draagtassen  | COM(2013)761<br>BNC-fiche: 1753   | - Verzonden aan Raad en EP op 4-11-2013.<br>- Tijdens de Milieuraad van 13-12-2013 heeft de Commissie haar voorstel gepresenteerd.<br>- Plenaire EP-behandeling heeft plaatsgevonden op 15-4-2014.<br>- Voorzitterschap wil in oktober 2014 starten met trilogie met het oog op afronding van de tweede lezing nog dit jaar. |  |
| <b>M</b> Naar een circulaire economie: een afvalvrij programma voor Europa<br><b>R</b> Wijziging van de Richtlijnen 2008/98/EG betreffende afvalstoffen, 94/62/EG betreffende verpakking en verpakkingsafval, 1999/31/EG betreffende het storten van afvalstoffen, 2000/53/EG betreffende autowrakken, 2006/66/EG inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's, en 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur<br><b>M</b> Mogelijkheden voor hulpbronnefficiëntie in de bouw<br><b>M</b> Initiatief voor groene werkgelegenheid: het banenpotentieel van de groene economie benutten | COM(2014)398<br>BNC-fiche: volgt<br>COM(2014)397<br>BNC-fiche: volgt<br><br>COM(2014)445<br>BNC-fiche: volgt<br>COM(2014)446<br>BNC-fiche: volgt  | - Verzonden aan Raad en EP op 2-7-2014.<br>- Voor de Milieuraad van 17-12-2014 is een oriënterend debat geagendeerd over het pakket.   | - In dit overzicht staan alleen die dossiers vermeld waarvoor lenM eerstverantwoordelijk is en/of die in de Milieuraad worden behandeld. Om die reden staat de mededeling Groen actieplan voor het MKB (COM(2014)440), dat ook onderdeel is van het pakket, hier niet vermeld.<br><br>- Behandeling Raad Werkgelegenheid en/of Milieuraad<br>- SZW, in nauwe samenwerking met lenM |

| EUROPESE DOSSIERS  | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS   | STAND VAN ZAKEN   | OPMERKINGEN  |
|--|---|---|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit  | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Nummer BNC-fiche/</b><br><b>Kabinetsstandpunt:</b> TK 22112 nr:<br><b>Publicatienummer R:</b> jaar/nr/EU<br><b>Publicatienummer V:</b> (EU) nr/jaar | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt   | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d. |
| <b>V</b> Wijziging van Verordening (EG) nr. 1013/2006 betreffende de overbrenging van afvalstoffen (EVOA)  | COM(2013)516<br>BNC-fiche: 1696<br>Publ.nr.: EU/660/2014  | - Verzonden aan Raad en EP op 11-7-2014.<br>- Een gedachtewisseling heeft plaatsgevonden tijdens de Milieuraad van 14-10-2013.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 17-4-2014.<br>- Een eerste lezingakkoord is op 6-5-2014 formeel bekrachtigd tijdens de Raad.<br>- Gepubliceerd in het PB/EU van 26-5-2014.   |  |
| <b>Risicobeleid</b>  |   |   |  |
| <b>V</b> Wijziging richtlijn m.b.t. mogelijkheden voor lidstaten om cultivering ggo's te beperken<br><b>M</b> De vrijheid die de lidstaten moeten hebben om besluiten te nemen over de teelt van ggo's en<br><b>A</b> Aanbeveling inzake richtsnoeren voor de ontwikkeling van nationale coëxistentie-maatregelen om de onbedoelde aanwezigheid van ggo's in conventionele en biologische gewassen te verminderen) | COM(2010)375<br><br>COM(2010)380<br><br>COM(2010)4 822<br>BNC-fiche: 32 472/22 112 nr 2   | - Op de Milieuraad van 14-3-2011 heeft een gedachtewisseling plaatsgevonden.<br>- In de Milieuraad van 21-6-2011 is een voortgangsrapportage besproken.<br>- Plenaire EP-stemming heeft 5-7-2011 plaatsgevonden.<br>- Het Poolse voorzitterschap heeft in de Milieuraad van 19-12-2011 de stand van zaken gepresenteerd.<br>- Op de Milieuraad van 9-3-2012 is het niet gelukt een PA te bereiken.<br>- Tijdens de Milieuraad van 3-3-2014 heeft een gedachtewisseling plaatsgevonden.<br>- Politiek akkoord bereikt op de Milieuraad van 12-6-2014.<br>- Voorzitterschap wil midden november 2014 starten met trilogie met het oog op afronding dit jaar. EP deelt deze ambitie. | - lenM ism EZ  |
| <b>V</b> Verordening voor toegang tot genetische bronnen en het delen van de voordelen van het gebruik van deze bronnen in de EU (Nagoya-protocol)   | COM(2012)576<br>BNC-fiche: 1508<br>Publ.nr.: EU/511/2014  | - Verzonden aan Raad en EP op 4-10-2012.<br>- Aan de orde geweest als aob-punt tijdens de Milieuraad van 25-10-2012.<br>- Tijdens de Milieuraad van 21-3-2013 is een oriënterend debat gevoerd.<br>- Tijdens de Milieuraad van 18-6-2013 is informatie van het voorzitterschap over de voortgang besproken.<br>- Plenaire stemming EP heeft plaatsgevonden op 12-9-2013.<br>- Eerste lezingakkoord bereikt en formeel bekrachtigd tijdens de Raad van 14-4-2014.<br>- Gepubliceerd in het PB/EU op 20-5-2014.   | - EZ beleidsverantwoordelijk.  |
| <b>Ruimte en Steden</b>  |   |   |  |
| Op dit moment geen aangekondigde voorstellen.  |   |   |  |

| EUROPESE DOSSIERS   | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS   | STAND VAN ZAKEN   | OPMERKINGEN  |
|---|---|---|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood = TK-prioriteit</b> | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Nummer BNC-fiche/</b><br><b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b><br><b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b><br><b>Publicatienummer V: (EU) nr/jaar</b> | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet IenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d. |
| <b>Duurzame Ontwikkeling</b>  |   |   |  |
| <b>R/V</b> Een efficiënt gebruik van hulpbronnen en afval   |   | - Verwacht medio 2014.  |  |
| <b>Horizontale (milieu)onderwerpen</b>  |   |   |  |
| <b>R</b> Milieuaansprakelijkheid  |   | - Verwacht in 2014.   |  |