



2020/0300(COD)

19.4.2021

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake het voorstel voor een besluit van het Europees Parlement en de Raad betreffende een algemeen milieuactieprogramma voor de Europese Unie voor de periode tot en met 2030
(COM(2020)0652 – C9-0329/2020 – 2020/0300(COD))

Rapporteur voor advies: Rovana Plumb

PA_Legam

BEKNOPTE MOTIVERING

Sinds het begin van de jaren zeventig hebben milieuactieprogramma's de ontwikkeling van het milieubeleid van de EU gestuurd. In artikel 4, lid 3, van het zevende milieuactieprogramma (7e MAP), dat op 31 december 2020 is afgelopen, is bepaald dat de Commissie indien nodig tijdig een voorstel voor een 8e MAP moet indienen, om een onderbreking tussen het 7e en het 8e MAP te voorkomen. In de Europese Green Deal is aangekondigd dat er een nieuw milieuactieprogramma zal worden goedgekeurd en dat het 8e MAP een van de belangrijkste wettelijke kaders is om dit op EU- en nationaal niveau ten uitvoer te leggen.

De overkoepelende doelstellingen van het 8e MAP zijn het versnellen van de transitie van de Unie naar een klimaatneutrale, hulpbronnefficiënte, schone en circulaire economie op een rechtvaardige en inclusieve manier en het verwezenlijken van de milieudoelstellingen van de Agenda 2030 van de Verenigde Naties en de daarin geformuleerde doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling, waarbij de milieu- en klimaatdoelstellingen van de Europese Green Deal en NextGenerationEU, het herstelplan van de Unie, volledig worden onderschreven.

In de Europese Green Deal wordt tevens opgeroepen tot een snellere overgang naar duurzame en slimme mobiliteit, omdat vervoer een kwart van de broeikasgasemissies in de Unie veroorzaakt en dat aandeel nog steeds groeit. Om klimaatneutraliteit te bereiken, moeten de vervoeremissies tegen 2050 met 90% zijn afgenomen.

In dat verband heeft de Commissie recentelijk de “Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit — Het Europees vervoer op het juiste spoor naar de toekomst”¹ aangenomen, waarin deze uitdaging wordt aangegaan en alle emissiebronnen worden aangepakt. Samen met een actieplan van 82 initiatieven die leidend zullen zijn voor de EU-activiteiten in de komende vier jaar, zal deze strategie de grondslag vormen voor de manier waarop het EU-vervoerssysteem deze groene en digitale transitie kan maken en bestand is tegen toekomstige crises.

De rapporteur is verheugd over dit voorstel om de EU-transitie naar een klimaatneutrale, hulpbronnefficiënte, schone en circulaire economie te steunen door de geïntegreerde benadering van beleidsontwikkeling en -uitvoering te versterken en duurzaamheid te mainstreamen in alle relevante initiatieven en projecten op nationaal en EU-niveau. Bovendien wordt zo de betrokkenheid van het Europees Milieuagentschap (EEA) en het Europees Agentschap voor chemische stoffen (ECHA) gesteund omdat die van cruciaal belang zijn voor deze werkzaamheden en voor de verwezenlijking van de doelstellingen van het 8e MAP.

In overeenstemming met de Green Deal en om de doelstellingen van het 8e MAP te halen, is de rapporteur van mening dat alle vervoersmodaliteiten moeten bijdragen aan de terugdringing van alle soorten emissies. Voor een duurzaam vervoer moeten de gebruikers centraal staan: zij moeten goedkopere, beter toegankelijke en schonere alternatieven voor hun huidige vervoersgewoonten krijgen, om te zorgen voor een rechtvaardige en eerlijke transitie waarbij niemand achterblijft. Bovendien zal, om nieuwe duurzame mobiliteitsdiensten te steunen die de filevorming en vervuiling kunnen verminderen, met name in stedelijke gebieden, geautomatiseerde en geconnecteerde multimodale mobiliteit een steeds belangrijker rol spelen, in combinatie met slimme verkeersbeheerssystemen door middel van digitalisering. Ten slotte

¹ COM(2020) 789 final.

moeten de gevolgen van het vervoer voor het milieu en de gezondheid in de vervoersprijzen tot uitdrukking komen. De EU moet tegelijkertijd de productie en ontwikkeling van duurzame alternatieve vervoersbrandstoffen en emissievrije voertuigen versnellen.

AMENDEMENTEN

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de bevoegde Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een besluit Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

(3) De Commissie heeft in haar evaluatie van het 7e MAP²⁴ geconcludeerd dat de in het 7e MAP neergelegde visie voor 2050 en de prioritaire doelstellingen nog steeds relevant zijn, dat het 7e MAP er mede heeft toe geleid dat maatregelen op het gebied van milieubeleid voorspelbaarder, sneller en beter gecoördineerd zijn, en dat de structuur en het ondersteunend kader synergieën mogelijk hebben gemaakt, waardoor het milieubeleid doeltreffender en doelmatiger is geworden. Bovendien werd in de evaluatie geconcludeerd dat het 7e MAP vooruitliep op de Agenda 2030 van de Verenigde Naties door te onderstrepen dat economische groei en sociaal welzijn alleen mogelijk zijn als er voldoende natuurlijke hulpbronnen zijn, en dat het 7e MAP de verwezenlijking van de doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling heeft bevorderd. Het stelde de Unie ook in staat om op het wereldtoneel in klimaat- en milieukwesties eensgezind op te treden. In haar evaluatie van het 7e MAP heeft de Commissie ook geconcludeerd dat er onvoldoende vooruitgang is geboekt op het gebied van natuurbescherming, gezondheid en beleidsintegratie.

Amendement

(3) De Commissie heeft in haar evaluatie van het 7e MAP²⁴ geconcludeerd dat de in het 7e MAP neergelegde visie voor 2050 en de prioritaire doelstellingen nog steeds relevant zijn, dat het 7e MAP er mede heeft toe geleid dat maatregelen op het gebied van milieubeleid voorspelbaarder, sneller en beter gecoördineerd zijn, en dat de structuur en het ondersteunend kader synergieën mogelijk hebben gemaakt, waardoor het milieubeleid doeltreffender en doelmatiger is geworden. Bovendien werd in de evaluatie geconcludeerd dat het 7e MAP vooruitliep op de Agenda 2030 van de Verenigde Naties door te onderstrepen dat economische groei en sociaal welzijn alleen mogelijk zijn als er voldoende natuurlijke hulpbronnen zijn, en dat het 7e MAP de verwezenlijking van de doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling heeft bevorderd, ***wat verder vorm kreeg op EU-niveau door de EU-stedenagenda als vastgelegd in het Pact van Amsterdam als overeengekomen op 30 mei 2016***. Het stelde de Unie ook in staat om op het wereldtoneel in klimaat- en milieukwesties eensgezind op te treden. In haar evaluatie van het 7e MAP heeft de Commissie ook geconcludeerd dat er onvoldoende vooruitgang is geboekt op het

²⁴ COM(2019) 233 final.

²⁴ COM(2019) 233 final.

Amendement 2

Voorstel voor een besluit Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

(4) Volgens het verslag van het Europees Milieuagentschap (EEA) “Het milieu in Europa — stand van zaken en vooruitzichten 2020 – Kennis voor de overgang naar een duurzaam Europa” (SOER 2020) **biedt 2020** een unieke kans **voor de Unie** om leiderschap te tonen op het gebied van duurzaamheid **en om het hoofd te bieden aan** de dringende duurzaamheidsuitdagingen die structurele oplossingen vereisen. Zoals vermeld in SOER 2020 hebben de sinds de jaren vijftig van de vorige eeuw waargenomen veranderingen in het wereldwijde klimaat en de wereldwijde ecosystemen zich in de afgelopen decennia en millennia nog nooit eerder voorgedaan. De wereldbevolking is sinds de jaren vijftig verdrievoudigd, terwijl de bevolking in steden verviervoudigd is. Met het huidige groeimodel zal de druk op het milieu naar verwachting verder toenemen, met directe en indirecte schadelijke gevolgen voor de gezondheid en het welzijn van de mens. Dit geldt in het bijzonder voor de sectoren met het grootste milieueffect, met name levensmiddelen, mobiliteit, energie, infrastructuur en gebouwen.

Amendement

(4) Volgens het verslag van het Europees Milieuagentschap (EEA) “Het milieu in Europa — stand van zaken en vooruitzichten 2020 – Kennis voor de overgang naar een duurzaam Europa” (SOER 2020) **heeft de Unie** een unieke kans om leiderschap te tonen op het gebied van duurzaamheid **door een oplossing te vinden voor** de dringende duurzaamheidsuitdagingen die structurele oplossingen vereisen. Zoals vermeld in SOER 2020 hebben de sinds de jaren vijftig van de vorige eeuw waargenomen veranderingen in het wereldwijde klimaat en de wereldwijde ecosystemen zich in de afgelopen decennia en millennia nog nooit eerder voorgedaan. De wereldbevolking is sinds de jaren vijftig verdrievoudigd, terwijl de bevolking in steden verviervoudigd is. Met het huidige groeimodel zal de druk op het milieu naar verwachting verder toenemen, met directe en indirecte schadelijke gevolgen voor de gezondheid en het welzijn van de mens. Dit geldt in het bijzonder voor de sectoren met het grootste milieueffect, met name levensmiddelen, mobiliteit, energie, infrastructuur en gebouwen. **In dat verband is het belangrijk ervoor te zorgen dat de Unie en haar lidstaten zorgen voor voldoende investeringen in het ontwikkelen van passende infrastructuur voor slimme en duurzame mobiliteit die is toegesneden op de situatie in de verschillende Europese regio's, met**

inbegrip van actieve mobiliteit en intermodale platforms voor alle vervoerswijzen, teneinde de modale verschuiving en het duurzaam vervoer van passagiers en goederen te bevorderen, en in het versterken van de rol van de Connecting Europe Facility (CEF) bij de ondersteuning van de overgang naar slimme, duurzame en veilige mobiliteit in de Unie.

Amendement 3

Voorstel voor een besluit Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) De Europese Commissie heeft als antwoord op de in de SOER 2020 vastgestelde uitdagingen de Europese Green Deal aangenomen²⁵: een nieuwe groeistrategie voor de groene en de digitale transitie die erop is gericht de Unie om te vormen tot een eerlijke en welvarende samenleving, met een concurrerende, klimaatneutrale en hulpbronnefficiënte economie. Bij Verordening (EU) van het Europees Parlement en de Raad²⁶ wordt de doelstelling van de Unie om uiterlijk in 2050 klimaatneutraliteit te bereiken vastgelegd in wetgeving.

Amendement

(5) De Europese Commissie heeft als antwoord op de in de SOER 2020 vastgestelde uitdagingen de Europese Green Deal aangenomen²⁵: een nieuwe groeistrategie voor de groene en de digitale transitie die erop is gericht de Unie om te vormen tot een eerlijke en welvarende samenleving, met een concurrerende, klimaatneutrale en hulpbronnefficiënte economie. ***In de Europese Green Deal wordt tevens opgeroepen tot een snellere overgang naar duurzame en slimme mobiliteit, omdat vervoer een kwart van de broeikasgasemissies in de Unie veroorzaakt en dat aandeel nog steeds groeit. Om klimaatneutraliteit te bereiken, moeten de vervoeremissies tegen 2050 met 90% zijn afgenomen. In dat verband heeft de Commissie de “Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit”^{25 bis} aangenomen, waarin deze uitdaging wordt aangegaan en alle emissiebronnen worden aangepakt.*** Bij Verordening (EU) van het Europees Parlement en de Raad²⁶ wordt de doelstelling van de Unie om uiterlijk in 2050 klimaatneutraliteit te bereiken vastgelegd in wetgeving.

²⁵ COM(2019) 640 final.

²⁵ COM(2019) 640 final.

^{25 bis} **COM(2020) 789 final.**

²⁶ COM(2020) 80 final.

²⁶ COM(2020) 80 final.

Amendement 4

Voorstel voor een besluit Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

(6) De Europese Green Deal ondersteunt NextGenerationEU, het herstelplan van de Unie dat investeringen in belangrijke groene sectoren die nodig zijn om veerkracht op te bouwen, bevordert en groei en banen in een eerlijke, inclusieve maatschappij creëert. De faciliteit voor herstel en veerkracht, die samen met de begroting van de Unie voor 2021-2027 de EU-economie na de coronacrisis er weer zal bovenop helpen, is ook gebaseerd op de prioritaire doelstellingen van de Europese Green Deal. Daarnaast moeten alle initiatieven in het kader van NextGenerationEU in overeenstemming zijn met **het niet-schadenbeginsel** van de Europese Green Deal.

Amendement

(6) De Europese Green Deal ondersteunt NextGenerationEU, het herstelplan van de Unie dat investeringen in belangrijke groene sectoren **en op de natuur gebaseerde oplossingen** die nodig zijn om veerkracht op te bouwen, bevordert en groei en banen in een eerlijke, inclusieve maatschappij creëert. De faciliteit voor herstel en veerkracht, die samen met de begroting van de Unie voor 2021-2027 de EU-economie na de coronacrisis er weer zal bovenop helpen **en die de digitale en klimaattransactie zal ondersteunen, met bijzondere aandacht voor het koolstofvrij maken van het vervoer en de toerismesector en voor duurzame technologieën**, is ook gebaseerd op de prioritaire doelstellingen van de Europese Green Deal. **Het herstelplan biedt een belangrijke kans om het tempo van de transitie naar klimaatneutraliteit te verhogen door investeringen in het koolstofvrij maken van de economie en duurzame technologieën prioriteit te geven en tegelijk voor technologieneutraliteit te zorgen. Om deze doelstelling te halen, moeten alle sectoren van de economie en alle vervoerswijzen in actie komen, inclusief middels het uitrollen van duurzame vormen van particulier en openbaar vervoer en goederenvervoer en het inzetten van alle beschikbare beleidsinstrumenten, om te zorgen voor een rechtvaardige en eerlijke transitie waarbij niemand achterblijft.** Daarnaast moeten alle initiatieven in het

kader van NextGenerationEU in overeenstemming zijn met *de doelstellingen die zijn vastgelegd in de Europese Green Deal.*

Amendement 5

Voorstel voor een besluit Overweging 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 bis) De jaarlijkse duurzamegroei-analyse biedt een nieuw kader voor het Europees Semester zodat ook rekening kan worden gehouden met de sterk gewijzigde economische, sociale en ecologische omstandigheden in het post-COVID-19-tijdperk. Zij moet worden gebruikt als hefboom om de VN-doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling te bereiken.

Amendement 6

Voorstel voor een besluit Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7) Sinds het begin van de jaren zeventig hebben milieuactieprogramma's de ontwikkeling van het milieubeleid van de EU gestuurd. In artikel 4, lid 3, van het 7e MAP, dat *afloopt* op 31 december 2020, is bepaald dat de Commissie indien nodig tijdig een voorstel moet indienen voor een achtste milieuactieprogramma (8e MAP), om een onderbreking tussen het 7e en het 8e MAP te voorkomen. In de Europese Green Deal is de vaststelling van een nieuw milieuactieprogramma aangekondigd.

(7) Sinds het begin van de jaren zeventig hebben milieuactieprogramma's de ontwikkeling van het milieubeleid van de EU gestuurd. In artikel 4, lid 3, van het 7e MAP, dat *is afgelopen* op 31 december 2020, is bepaald dat de Commissie indien nodig tijdig een voorstel moet indienen voor een achtste milieuactieprogramma (8e MAP), om een onderbreking tussen het 7e en het 8e MAP te voorkomen. In de Europese Green Deal is de vaststelling van een nieuw milieuactieprogramma aangekondigd, *evenals de lancering van een dashboard om de vooruitgang bij de verwezenlijking van alle doelstellingen van de Green Deal te volgen. Het Europees Milieuagentschap (EEA) en het*

Europees Agentschap voor chemische stoffen (ECHA) moeten, indien nodig, een beroep doen op andere Europese agentschappen, zoals het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid en het Europees Spoorwegbureau, teneinde de specifieke kenmerken van elke sector beter te begrijpen en de meest relevante gegevens en kennis te kunnen benutten.

Amendement 7

Voorstel voor een besluit Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) Het 8e MAP moet de milieu- en klimaatactiedoelstellingen van de Europese Green Deal ondersteunen in overeenstemming met de reeds in het 7e MAP vastgestelde langetermijndoelstelling “goed leven, binnen de grenzen van onze planeet” tegen 2050. Het moet **bijdragen tot** de verwezenlijking van de Agenda 2030 van de Verenigde Naties en de daarin geformuleerde doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling.

Amendement

(8) Het 8e MAP moet de milieu- en klimaatactiedoelstellingen van de Europese Green Deal ondersteunen in overeenstemming met de reeds in het 7e MAP vastgestelde langetermijndoelstelling “goed leven, binnen de grenzen van onze planeet” tegen **uiterlijk 2050, die ook in de mededeling van de Commissie “Een schone planeet voor iedereen: een Europese strategische langetermijnvisie voor een bloeiende, moderne, concurrerende en klimaatneutrale economie” is vastgesteld, en daarbij lering trekken uit de evaluatie van het 7e MAP. De EU moet, met het MAP en andere beleidsmaatregelen, streven naar mondiaal leiderschap in de verwezenlijking van de Agenda 2030 van de Verenigde Naties en de daarin geformuleerde doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling, en zo een structurele transitie mogelijk maken naar een EU-economie die welzijn binnen de grenzen van onze planeet waarborgt.**

Amendement 8

Voorstel voor een besluit

Overweging 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8 bis) Een 8e MAP in overeenstemming met de doelstellingen van de Europese Green Deal biedt de kans om de voorlopig ontbrekende EU-strategie voor 2030 op te stellen om ons beleid in overeenstemming te brengen met de Agenda 2030 van de Verenigde Naties en de daarin geformuleerde doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling door concrete en meetbare doelstellingen vast te stellen en monitoring- en correctiemechanismen te gebruiken.

Amendement 9

Voorstel voor een besluit Overweging 9

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9) Het 8e MAP moet de transitie naar een regeneratieve economie ***waarin meer aan de planeet wordt teruggegeven dan wordt onttrokken***, versnellen. Bij een regeneratief groeimodel wordt erkend dat het welzijn en de welvaart van onze samenlevingen afhankelijk zijn van een stabiel klimaat, een gezonde omgeving en bloeiende ecosystemen, die onze economieën een veilige operationele ruimte bieden. Aangezien de wereldbevolking ***toeneemt*** en de vraag naar natuurlijke hulpbronnen blijft groeien, moet de economische activiteit zich ontwikkelen op een manier die ***geen schade veroorzaakt, maar daarentegen*** de klimaatverandering en de aantasting van het milieu ombuigt, verontreiniging tot een minimum beperkt en het natuurlijk kapitaal behoudt en verrijkt en bijgevolg zorgt voor een overvloed aan hernieuwbare en niet-hernieuwbare hulpbronnen. Door voortdurende innovatie, aanpassing aan nieuwe uitdagingen en cocreatie versterkt

(9) Het 8e MAP moet de transitie naar een ***duurzame en*** regeneratieve economie versnellen. Bij een ***duurzaam en*** regeneratief groeimodel wordt erkend dat het welzijn en de welvaart van onze samenlevingen afhankelijk zijn van een stabiel klimaat, een gezonde omgeving en bloeiende ecosystemen, die onze economieën een veilige ***en concurrerende*** operationele ruimte bieden. Aangezien de wereldbevolking ***blijft toenemen*** en de vraag naar natuurlijke hulpbronnen blijft groeien, moet de economische activiteit zich ontwikkelen op een ***duurzame*** manier die de klimaatverandering ***beperkt*** en de aantasting van het milieu ombuigt, ***de biodiversiteit veiligstelt***, verontreiniging tot een minimum beperkt en het natuurlijk kapitaal behoudt en verrijkt en bijgevolg zorgt voor een overvloed aan hernieuwbare ***hulpbronnen*** en ***de beperking van de teloorgang van*** niet-hernieuwbare hulpbronnen. Door voortdurende innovatie, aanpassing aan nieuwe uitdagingen en

de *regeneratieve* economie de veerkracht en beschermt zij het welzijn van de huidige en toekomstige generaties.

cocreatie versterkt de *duurzame* economie de veerkracht, *biedt zij oplossingen* en beschermt zij het welzijn van de huidige en toekomstige generaties.

Amendement 10

Voorstel voor een besluit Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

(10) In het 8e MAP moeten thematische prioritaire doelstellingen worden vastgesteld op het gebied van klimaatneutraliteit, aanpassing aan klimaatverandering, bescherming en herstel van biodiversiteit, circulaire economie, de ambitie om vervuiling tot nul terug te brengen en het verlagen van de milieudruk als gevolg van productie en consumptie. Voorts moeten in het 8e MAP voor alle betrokken actoren faciliterende voorwaarden worden vastgesteld om de langetermijn- en thematische prioritaire doelstellingen te verwezenlijken.

Amendement

(10) In het 8e MAP moeten thematische prioritaire doelstellingen worden vastgesteld op het gebied van klimaatneutraliteit, *beperking van en* aanpassing aan klimaatverandering, bescherming en herstel van biodiversiteit, *koolstofvrije, ecologisch duurzame en geheel* circulaire economie, *duurzame mobiliteit, garantie van een gifvrij milieu*, de ambitie om vervuiling *te verlagen en tot* nul terug te brengen en het verlagen van de milieudruk als gevolg van productie en consumptie, *en dit in alle economische sectoren, inclusief de vervoers- en toerismesector*. Voorts moeten in het 8e MAP voor alle betrokken actoren faciliterende voorwaarden worden vastgesteld om de langetermijn- en thematische prioritaire doelstellingen te verwezenlijken *alsook de maatregelen die nodig zijn om die voorwaarden tot stand te brengen, waarbij rekening moet worden gehouden met de specifieke situatie van ultraperifere, plattelands-, kust-, berg- en eilandgebieden en de banden tussen steden en hun achterland, zodat niemand achterblijft. Tegelijk moeten in het 8e MAP de thematische prioritaire doelstellingen worden gecombineerd met de sectorale beleidsmaatregelen teneinde het beleid coherenter te maken, rekening houdend met de specifieke kenmerken en uitdagingen van elke sector, zoals de vervoers- en de toerismesector*.

Amendement 11

Voorstel voor een besluit Overweging 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(10 bis) de langetermijndoelstellingen en de thematische prioriteiten van het 8e MAP moeten ervoor zorgen dat duurzaamheid en vermindering van broeikasgasemissies inherent geïntegreerd wordt in de voorbereiding en tenuitvoerlegging op alle relevante beleidsterreinen, inclusief beleidsterreinen die verband houden met mobiliteit, toerisme, stadsplanning en vervoersinfrastructuur, levenslang ontwikkelen van nieuwe vaardigheden voor vervoersmedewerkers waarbij synergieën tot stand moeten gebracht met de relevante beleidsterreinen.

Amendement 12

Voorstel voor een besluit Overweging 10 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(10 ter) Maatregelen die zijn gericht op het realiseren van de milieu- en klimaatdoelstellingen van de Unie moeten in samenhang en volledige overeenkomst met de uitvoering van de Europese pijler van sociale rechten worden uitgevoerd. Daarmee moet met name in de vervoerssector rekening worden gehouden, waar sociale dumping niet alleen het menselijk welzijn schaadt, maar ook niet-duurzame vervoerswijzen in stand houdt.

Amendement 13

Voorstel voor een besluit Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

(12) **Nauwere** samenwerking met partnerlanden, **goede** wereldwijde milieugovernance en synergieën tussen het interne en externe beleid van de Unie **zijn** essentieel om de milieu- en klimaatdoelstellingen van de Unie te **verwezenlijken**.

Amendement

(12) **Aangezien vele economische sectoren van de Unie, waaronder de vervoerssector, kampen met toenemende concurrentie uit snelgroeiende markten in andere regio's van de wereld en nauw vervlochten zijn met de dynamiek van de internationale handel, zijn nauwere** samenwerking met partnerlanden, **degelijke** wereldwijde milieugovernance en synergieën, **samenhang en coherentie** tussen **al** het **relevante** interne en externe beleid van de Unie essentieel om de milieu- en klimaatdoelstellingen van de Unie te **bereiken. De EU moet ook haar klimaatdiplomatie opvoeren, in alle relevante internationale fora, waaronder de IMO, de ICAO en de UNWTO, zodat op mondiaal niveau ambitieuze normen kunnen worden aangenomen.**

Amendement 14

**Voorstel voor een besluit
Overweging 12 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 bis) **Het actieprogramma moet sterker doorwegen bij de uitvoering van het geïntegreerd maritiem beleid.**

Amendement 15

**Voorstel voor een besluit
Overweging 14**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14) Bij de beoordeling van de vooruitgang bij de verwezenlijking van de prioritaire doelstellingen van het 8e MAP moet rekening worden gehouden met de meest recente ontwikkelingen op het gebied van de beschikbaarheid en

(14) Bij de beoordeling van de vooruitgang bij de verwezenlijking van de prioritaire doelstellingen van het 8e MAP moet rekening worden gehouden met de meest recente ontwikkelingen op het gebied van de beschikbaarheid en

relevantie van gegevens en indicatoren. De beoordeling moet in overeenstemming zijn met en mag geen afbreuk doen aan monitoring- of governance-instrumenten die betrekking hebben op specifiekere aspecten van het milieu- en klimaatbeleid, zoals met name Verordening (EG) nr. 1999/2018 van het Europees Parlement en de Raad³⁰, de evaluatie van de uitvoering van het milieubeleid of monitoringinstrumenten met betrekking tot de circulaire economie, het tot nul terugbrengen van vervuiling, biodiversiteit, lucht, water, bodem, afvalstoffen of ander milieubeleid. Samen met andere instrumenten die in het kader van het Europees Semester worden gebruikt, het SDG-monitoringverslag van Eurostat en het strategisch prognoseverslag van de Commissie³¹, moet de beoordeling deel uitmaken van een samenhangende, onderling verbonden reeks monitoring- en governance-instrumenten.

³⁰ Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

³¹ COM(2020) 493 final.

Amendement 16

Voorstel voor een besluit Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) De Commissie, het EEA en andere relevante agentschappen moeten toegang hebben tot de door de lidstaten in overeenstemming met de toepasselijke rechtshandelingen van de Unie verstrekte gegevens en indicatoren en deze kunnen

relevantie van gegevens en indicatoren. De beoordeling moet in overeenstemming zijn met en mag geen afbreuk doen aan monitoring- of governance-instrumenten die betrekking hebben op specifiekere aspecten van het milieu- en klimaatbeleid, zoals met name Verordening (EG) nr. 1999/2018 van het Europees Parlement en de Raad³⁰, de evaluatie van de uitvoering van het milieubeleid, **de Europese enquête over de kwaliteit van het bestaan (EQLS)** of monitoringinstrumenten met betrekking tot de circulaire economie, het tot nul terugbrengen van vervuiling, biodiversiteit, lucht, water, bodem, afvalstoffen of ander milieubeleid. Samen met andere instrumenten die in het kader van het Europees Semester worden gebruikt, het SDG-monitoringverslag van Eurostat en het strategisch prognoseverslag van de Commissie³¹, moet de beoordeling deel uitmaken van een samenhangende, onderling verbonden reeks monitoring- en governance-instrumenten.

³⁰ Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

³¹ COM(2020) 493 final.

Amendement

(15) ***Er is nood aan solide en zinvolle gegevens en indicatoren om de vooruitgang bij de verwezenlijking van de doelstellingen van de Europese Green Deal naar behoren te volgen.*** De Commissie, het EEA en andere relevante

gebruiken. Daarnaast moet worden gebruikgemaakt van andere gegevensbronnen, zoals satellietgegevens en verwerkte informatie van het Europees programma voor monitoring van de aarde (Copernicus), het Europees Bosbrandinformatiesysteem en het Europees waarschuwingssysteem voor overstromingen, of gegevensplatforms zoals het Europees marien observatie- en datanetwerk of het Informatieplatform voor chemische monitoring. Dankzij de toepassing van moderne digitale instrumenten en kunstmatige intelligentie kunnen de gegevens op doeltreffende wijze worden beheerd en geanalyseerd en bijgevolg de administratieve lasten worden verminderd en de tijdigheid en kwaliteit worden vergroot.

Europese agentschappen moeten toegang hebben tot de door de lidstaten in overeenstemming met de toepasselijke rechtshandelingen van de Unie verstrekte gegevens en indicatoren en deze kunnen gebruiken. Daarnaast moet worden gebruikgemaakt van andere gegevensbronnen, zoals satellietgegevens en verwerkte informatie van het Europees programma voor monitoring van de aarde (Copernicus) *en de atmosfeermonitoringdienst van Copernicus*, het Europees Bosbrandinformatiesysteem en het Europees waarschuwingssysteem voor overstromingen, of gegevensplatforms zoals het Europees marien observatie- en datanetwerk of het Informatieplatform voor chemische monitoring. Dankzij de toepassing van moderne digitale instrumenten en kunstmatige intelligentie kunnen de gegevens op doeltreffende wijze worden beheerd en geanalyseerd en bijgevolg de administratieve lasten worden verminderd en de tijdigheid en kwaliteit worden vergroot.

Amendement 17

Voorstel voor een besluit Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

(16) Voorts moeten de lidstaten overeenkomstig de vereisten van de Richtlijnen 2003/4/EG, 2007/2/EG en (EU) 2019/1024 van het Europees Parlement en de Raad ervoor zorgen dat de relevante gegevens, informatie en indicatoren voor het toezicht op de uitvoering van het 8e MAP vrij beschikbaar, niet-discriminerend, vrij toegankelijk, passend, van hoge kwaliteit, vergelijkbaar, actueel, gebruikersvriendelijk en eenvoudig online beschikbaar zijn.

Amendement

(16) Voorts moeten de lidstaten overeenkomstig de vereisten van de Richtlijnen 2003/4/EG, 2007/2/EG, **2016/2284/EU** en 2019/1024/EU van het Europees Parlement en de Raad ervoor zorgen dat de relevante gegevens, informatie en indicatoren voor het toezicht op de uitvoering van het 8e MAP vrij beschikbaar, niet-discriminerend, vrij toegankelijk, passend, van hoge kwaliteit, vergelijkbaar, actueel, gebruikersvriendelijk en eenvoudig online **en offline** beschikbaar zijn, **bij voorkeur in**

één enkel register.

Amendement 18

Voorstel voor een besluit Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) Om de prioritaire doelstellingen van het 8e MAP te verwezenlijken, moeten het EEA en het Europees Agentschap voor chemische stoffen (ECHA) worden uitgerust met passende capaciteit en voldoende middelen zodat zij een degelijke, toegankelijke en transparante kennis- en wetenschappelijke basis kunnen bieden ter ondersteuning van de uitvoering van de strategische prioriteiten van de Europese Green Deal en de beoordeling van de vooruitgang in het kader van het programma.

Amendement

(17) Om de prioritaire doelstellingen van het 8e MAP te verwezenlijken, moeten het EEA en het Europees Agentschap voor chemische stoffen (ECHA) worden uitgerust met passende capaciteit en voldoende middelen zodat zij een degelijke, toegankelijke en transparante kennis- en wetenschappelijke basis kunnen bieden ter ondersteuning van de uitvoering van de strategische prioriteiten van de Europese Green Deal en de beoordeling van de vooruitgang in het kader van het programma. ***Waar relevant, moeten andere organen en agentschappen hierbij worden betrokken en een bijdrage leveren aan de uitvoering van de strategische prioriteiten en de beoordeling van de vooruitgang in het kader van het 8e MAP.***

Amendement 19

Voorstel voor een besluit Overweging 18 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(18 bis) Ingevolge artikel 191 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU) moet het milieubeleid van de Unie streven naar een hoog niveau van bescherming en berusten op het voorzorgsbeginsel en het beginsel van preventief handelen, alsmede op het beginsel dat milieuschade prioritair aan de bron moet worden hersteld, en het beginsel dat de vervuiler betaalt.

Amendement 20

Voorstel voor een besluit Artikel 1 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Dit besluit bevat een algemeen milieuactieprogramma voor de periode tot en met 31 december 2030 (“8e MAP”). In dat actieprogramma worden de prioritaire doelstellingen, de faciliterende voorwaarden voor de verwezenlijking ervan en een kader om te meten of de Unie en haar lidstaten op koers liggen om deze prioritaire doelstellingen te behalen, vastgesteld.

Amendement

1. Dit besluit bevat een algemeen milieuactieprogramma voor de periode tot en met 31 december 2030 (“8e MAP”). In dat actieprogramma worden de prioritaire doelstellingen, de faciliterende voorwaarden **en de daarmee verband houdende acties** voor de verwezenlijking ervan en een kader om te meten of de Unie en haar lidstaten op koers liggen om deze prioritaire doelstellingen te behalen, vastgesteld.

Amendement 21

Voorstel voor een besluit Artikel 1 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Het 8e MAP is erop gericht de transitie naar een klimaatneutrale, hulpbronnenefficiënte, **schone** en circulaire economie op een rechtvaardige en inclusieve manier te versnellen, en onderschrijft de milieu- en klimaatdoelstellingen van de Europese Green Deal en de desbetreffende initiatieven.

Amendement

2. Het 8e MAP is erop gericht de transitie naar een klimaatneutrale, hulpbronnenefficiënte, **competitieve, weerbare, duurzame** en circulaire economie op een rechtvaardige en inclusieve manier te versnellen, en onderschrijft de milieu- en klimaatdoelstellingen van de Europese Green Deal en de desbetreffende initiatieven, **inclusief de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit en de EU-strategie voor duurzaam toerisme**.

Amendement 22

Voorstel voor een besluit Artikel 1 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het 8e MAP vormt de basis voor de verwezenlijking van de in de Agenda 2030 van de Verenigde Naties vastgestelde milieu- en klimaatdoelstellingen en doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling, en biedt een monitoringkader voor de milieu- en klimaatdimensie van de inspanningen van de Unie om de vooruitgang op weg naar meer duurzaamheid, klimaatneutraliteit en efficiënt hulpbronnengebruik, welzijn en veerkracht **te meten**.

Amendement

3. Het 8e MAP vormt de basis voor de verwezenlijking van de in de Agenda 2030 van de Verenigde Naties vastgestelde milieu- en klimaatdoelstellingen en doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling, en biedt een monitoringkader voor de milieu- en klimaatdimensie van de inspanningen van de Unie om de vooruitgang **te meten op weg naar meer duurzaamheid, onder meer op het gebied van klimaatneutraliteit en efficiënt hulpbronnengebruik, schone en slimme mobiliteit, waarbij milieu-, sociale en economische doelstellingen met elkaar moeten worden verzoend**.

Amendement 23

**Voorstel voor een besluit
Artikel 2 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De prioritaire langetermijndoelstelling **voor 2050** van het 8e MAP **is** dat burgers goed leven, binnen de grenzen van onze planeet, in een regeneratieve economie waar niets wordt verspild, er geen netto-uitstoot van broeikasgassen is en de economische groei van **hulpbronnengebruik is losgekoppeld** en geen milieuaantasting veroorzaakt. Een gezond milieu biedt de basis voor het welzijn van de burgers, biodiversiteit floreert en natuurlijk kapitaal wordt beschermd, hersteld en gewaardeerd op een wijze die de veerkracht bij klimaatverandering en andere milieurisico's vergroot. De Unie neemt het voortouw om de welvaart van de huidige en toekomstige generaties wereldwijd te waarborgen.

Amendement

1. De prioritaire langetermijndoelstelling van het 8e MAP **houdt in** dat burgers **tegen 2050** goed leven, binnen de grenzen van onze planeet, in een **duurzame en** regeneratieve economie waar niets wordt verspild, er geen netto-uitstoot van broeikasgassen is, **de behoeften inzake mobiliteit op duurzame manier zijn gedekt**, en de economische groei **is losgekoppeld van het gebruik van niet-duurzame hulpbronnen** en geen milieuaantasting veroorzaakt. Een gezond milieu biedt de basis voor het welzijn **en de gezondheid** van de burgers, **zorgt ervoor dat ecosysteemdiensten beter functioneren, dat de** biodiversiteit floreert en **dat** natuurlijk kapitaal wordt beschermd, hersteld en gewaardeerd op een wijze die de veerkracht bij klimaatverandering en andere milieurisico's vergroot. De Unie neemt het voortouw om de welvaart van de

huidige en toekomstige generaties wereldwijd te waarborgen.

Amendement 24

Voorstel voor een besluit Artikel 2 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) geleidelijke, definitieve vermindering van broeikasgasemissies en een grotere verwijdering door natuurlijke **en andere putten in** de Unie zodat het broeikasgasemissiereductiedoel voor 2030 kan worden behaald en tegen 2050 klimaatneutraliteit kan worden bereikt, zoals vastgelegd in Verordening (EU).../...³²;

³² COM(2020) 80 final.

Amendement

a) geleidelijke, definitieve, **snelle en voorspelbare** vermindering van broeikasgasemissies en een grotere verwijdering door natuurlijke **putten in de Unie, overeenkomstig de klimaat- en milieudoelstellingen van** de Unie, zodat het broeikasgasemissiereductiedoel voor 2030 kan worden behaald en **ten laatste** tegen 2050 klimaatneutraliteit kan worden bereikt, zoals vastgelegd in Verordening (EU).../...³²;

³² COM(2020) 80 final.

Amendement 25

Voorstel voor een besluit Artikel 2 – lid 2 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) evolueren naar een regeneratief groeimodel **waarbij meer aan de planeet wordt teruggegeven dan wordt onttrokken**, de **economische groei van hulpbronnengebruik wordt losgekoppeld en geen milieuaantasting veroorzaakt** en **de transitie naar een circulaire economie wordt versneld**;

Amendement 26

Amendement

c) evolueren naar een **duurzaam en regeneratief groeimodel, dat gericht is op het welzijn van de burgers en op de voltooiing van de transitie naar een koolstofneutrale, ecologisch duurzame en volledig circulaire economie en waarbij een gifvrij milieu wordt gewaarborgd, onder meer door middel van beleid voor het recyclen en hergebruiken van materialen en onderdelen in de vervoers- en toerismesector**;

Voorstel voor een besluit
Artikel 2 – lid 2 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

d) streven naar het terugbrengen van vervuiling van lucht, water en bodem tot **nul voor een gifvrij milieu, het** beschermen van de gezondheid en het welzijn van de burgers tegen milieugerelateerde risico's en gevolgen;

Amendement 27

Voorstel voor een besluit
Artikel 2 – lid 2 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) bescherming, behoud en herstel van de biodiversiteit en verbetering van het natuurlijk kapitaal, met name lucht, water, bodem en bos, zoet water, moerasland en mariene ecosystemen;

Amendement 28

Voorstel voor een besluit
Artikel 2 – lid 2 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) bevordering van milieuduurzaamheid en vermindering van de grootste productie- en consumptiebronnen van milieu- en klimaatdruk, met name op het gebied van energie, industriële ontwikkeling, gebouwen en infrastructuur, mobiliteit en **het voedselsysteem.**

Amendement

d) streven naar het terugbrengen van **de** vervuiling van lucht, water en bodem tot **een laag niveau of tot nul, en** beschermen van de gezondheid en het welzijn van de burgers tegen milieugerelateerde risico's en gevolgen;

Amendement

e) bescherming, behoud en herstel van de biodiversiteit en **de ecosysteemdiensten en** verbetering van het natuurlijk kapitaal, met name lucht, water, bodem en bos, zoet water, moerasland en mariene ecosystemen;

Amendement

f) bevordering van milieuduurzaamheid en vermindering van de grootste productie- en consumptiebronnen van milieu- en klimaatdruk, met name op het gebied van energie, industriële ontwikkeling, gebouwen en infrastructuur, mobiliteit, **het voedselsysteem, handel en toerisme, met garantie van de toegankelijkheid van alle grondgebieden van de Unie.**

Amendement 29

Voorstel voor een besluit Artikel 3 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Faciliterende voorwaarden voor de verwezenlijking van de prioritaire doelstellingen van het programma

Amendement

Faciliterende voorwaarden **en daarmee verband houdende acties** voor de verwezenlijking van de prioritaire doelstellingen van het programma

Amendement 30

Voorstel voor een besluit Artikel 3 – lid 1 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) moet worden gewaarborgd dat de milieu- en klimaatwetgeving van de Unie effectief en efficiënt wordt uitgevoerd, moet worden gestreefd naar uitstekende milieuprestaties op EU-, nationaal, regionaal en lokaal niveau, onder meer door te voorzien in een **passende** administratieve capaciteit en capaciteit op het gebied van waarborging van de naleving, zoals uiteengezet in de regelmatige evaluatie van de uitvoering van het milieubeleid, en moet meer tegen **milieucriminaliteit** worden **opgetreden**;

Amendement

a) moet worden gewaarborgd dat de milieu- en klimaatwetgeving van de Unie effectief en efficiënt wordt uitgevoerd, moet worden gestreefd naar uitstekende milieuprestaties op EU-, nationaal, regionaal en lokaal niveau, onder meer door te voorzien in een **aanvullende** administratieve capaciteit en capaciteit op het gebied van waarborging van de naleving **voor plaatselijke instanties zodat deze hun eigen doelstellingen en actieplannen kunnen opzetten**, zoals uiteengezet in de regelmatige evaluatie van de uitvoering van het milieubeleid, en moet meer **worden opgetreden** tegen **milieudelicten en niet-naleving van de milieuwetgeving, waarbij moet worden gezorgd voor passende middelen in de relevante departementen op Europees, nationaal en regionaal niveau**;

Amendement 31

Voorstel voor een besluit Artikel 3 – lid 1 – letter a bis (nieuw)

a bis) moet worden toegezien op de tenuitvoerlegging en handhaving van alle relevante EU-wetgeving met een impact op het milieu, met inbegrip van een systematische follow-up van inbreukprocedures, onder meer door ervoor te zorgen dat hiervoor zowel op het niveau van de Unie als op nationaal niveau passende financiële en personele middelen worden uitgetrokken;

Amendement 32

Voorstel voor een besluit Artikel 3 – lid 1 – letter b – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

– de in artikel 2 genoemde prioritaire doelstellingen in alle relevante strategieën, wetgevings- en niet-wetgevingsinitiatieven, programma's, investeringen en projecten op EU-, nationaal, regionaal en lokaal niveau te mainstreamen, zodat deze en de uitvoering ervan **geen** afbreuk doen aan de in artikel 2 genoemde prioritaire doelstellingen,

Amendement

– de in artikel 2 genoemde prioritaire doelstellingen in alle relevante strategieën, wetgevings- en niet-wetgevingsinitiatieven, programma's, investeringen en projecten op EU-, nationaal, regionaal en lokaal niveau te mainstreamen, zodat deze en de uitvoering ervan **aan de behoeften voldoen en niet noemenswaardig** afbreuk doen aan de in artikel 2 genoemde prioritaire doelstellingen,

Amendement 33

Voorstel voor een besluit Artikel 3 – lid 1 – letter b – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

– de voordelen die uit de uitvoering van de Richtlijnen 2014/52/EU³³ en 2001/42/EG³⁴ van het Europees Parlement en de Raad voortvloeien, te maximaliseren,

Amendement

– de voordelen die uit de uitvoering van de Richtlijnen 2014/52/EU³³ en 2001/42/EG³⁴ van het Europees Parlement en de Raad voortvloeien, te maximaliseren **met betrekking tot de behoeften op het gebied van het plannen van vervoersinfrastructuur,**

³³ Richtlijn 2014/52/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 tot wijziging van Richtlijn 2011/92/EU betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten (PB L 124 van 25.4.2014, blz. 1).

³⁴ Richtlijn 2001/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2001 betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's (PB L 197 van 21.7.2001, blz. 30).

³³ Richtlijn 2014/52/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 tot wijziging van Richtlijn 2011/92/EU betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten (PB L 124 van 25.4.2014, blz. 1).

³⁴ Richtlijn 2001/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2001 betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's (PB L 197 van 21.7.2001, blz. 30).

Amendement 34

Voorstel voor een besluit

Artikel 3 – lid 1 – letter b – streepje 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

– zorgvuldig aandacht te besteden aan synergieën en mogelijke wisselwerkingen tussen economische, milieu- en sociale doelstellingen zodat op duurzame wijze wordt voorzien in de behoeften van de burgers op het gebied van voeding, huisvesting en mobiliteit, **zonder dat iemand** achterblijft,

Amendement

– zorgvuldig aandacht te besteden aan synergieën en **een systematische evaluatie uit te voeren van** mogelijke wisselwerkingen tussen economische, milieu- en sociale doelstellingen zodat op duurzame wijze wordt voorzien in de behoeften van de burgers op het gebied van voeding, huisvesting, **welzijn, schoon en intermodaal vervoer en slimme en toegankelijke mobiliteit, zodat geen enkele burger of regio** achterblijft, **er economische welvaart wordt gecreëerd en het concurrentievermogen van de EU bewaard blijft;**

Amendement 35

Voorstel voor een besluit

Artikel 3 – lid 1 – letter b – streepje 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– **nieuwe richtsnoeren vaststellen voor plaatselijke en regionale autoriteiten**

en bevorderen van de vrijwillige vaststelling door plaatselijke en regionale autoriteiten van eigen doelstellingen en plannen, ter ondersteuning van de tenuitvoerlegging van het 8e MAP en van de milieuwetgeving in het algemeen, met inachtneming van de nodige flexibiliteit om rekening te houden met de plaatselijke en regionale behoeften, capaciteit, kennis en expertise;

Amendement 36

Voorstel voor een besluit Artikel 3 – lid 1 – letter b – streepje 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

– het bestaande beleid regelmatig te evalueren en effectbeoordelingen voor nieuwe initiatieven voor te bereiden op basis van breed overleg en met inachtneming van verantwoorde, inclusieve, onderbouwde en eenvoudig uit te voeren procedures, waarbij **terdege** rekening wordt gehouden met de **verwachte** effecten op het milieu en het klimaat;

Amendement

– het bestaande beleid regelmatig te evalueren en effectbeoordelingen voor nieuwe initiatieven voor te bereiden op basis van breed overleg en met inachtneming van verantwoorde, inclusieve, onderbouwde en eenvoudig uit te voeren procedures, waarbij rekening wordt gehouden met de effecten op het milieu, **zoals biodiversiteitsverlies, lucht-, water- en bodemvervuiling of hulpbronnengebruik**, en het klimaat;

Amendement 37

Voorstel voor een besluit Artikel 3 – lid 1 – letter b – streepje 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– **al het beleid van de Unie regelmatig te beoordelen en de sectorale beleidsmaatregelen in overeenstemming te brengen met de thematische prioritaire doelstellingen om tegenstrijdigheden vast te stellen tussen het beleid van de Unie en de beleidsdoelstellingen van dit MAP, met als doel de samenhang, consistentie en de verwezenlijking van deze doelstellingen te**

waarborgen en tegelijk rekening te houden met de specifieke kenmerken van de diverse sectoren;

Amendement 38

Voorstel voor een besluit Artikel 3 – lid 1 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) moeten milieu- en klimaatduurzaamheid effectief worden opgenomen in het Europees Semester voor economische governance, onder meer in de nationale hervormingsprogramma's en de nationale plannen voor herstel en veerkracht;

Amendement

c) moet worden begonnen met de ontwikkeling van een klimaatindicator om na te gaan in hoeverre de structuur van de begrotingen van de lidstaten afwijkt van het scenario waarin de nationale begrotingen zijn afgestemd op de Overeenkomst van Parijs, waarbij de ecologische, sociale en economische duurzaamheid van elk van deze nationale begrotingen wordt gewaarborgd en er geen afbreuk wordt gedaan aan het oorspronkelijke doel van het Europees semester;

Amendement 39

Voorstel voor een besluit Artikel 3 – lid 1 – letter d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

d bis) aanmoedigen van de ontwikkeling van slimme systemen, door een specifiek beleidskader voor duurzaam productie, dat deel kan uitmaken van de circulaire economie, door hergebruik van materialen die aan het einde van hun levensduur zijn gekomen, die een grondstof kunnen worden in de vervoerssector en het toerisme, zoals metaal, plastic en andere soorten materialen;

Amendement 40

Voorstel voor een besluit
Artikel 3 – lid 1 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) moeten milieuvriendelijke subsidies op *EU-* en *nationaal* niveau geleidelijk worden afgeschaft, moet optimaal van marktconforme instrumenten en groene begrotingsinstrumenten worden gebruikgemaakt, met inbegrip van de nodige instrumenten om een sociaal rechtvaardige transitie te waarborgen, en moeten bedrijven en andere belanghebbenden worden geholpen bij de ontwikkeling van gestandaardiseerde boekhoudpraktijken voor natuurlijk kapitaal;

Amendement

e) moeten *milieuvriendelijke stimulansen worden versterkt en moeten* milieuvriendelijke subsidies op *Europees, nationaal, regionaal en plaatselijk* niveau geleidelijk worden afgeschaft, moet *voor technologieneutraliteit worden gezorgd, moet* optimaal van marktconforme instrumenten en groene begrotingsinstrumenten worden gebruikgemaakt, met inbegrip van de nodige instrumenten om een sociaal rechtvaardige transitie te waarborgen, *moet rekening worden gehouden met de verschillende uitgangspunten van de lidstaten*, en moeten bedrijven en andere belanghebbenden worden geholpen bij de ontwikkeling van gestandaardiseerde boekhoudpraktijken voor natuurlijk kapitaal;

Amendement 41

Voorstel voor een besluit
Artikel 3 – lid 1 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) moet worden gewaarborgd dat milieubeleid en -maatregelen op de beste beschikbare wetenschappelijke kennis zijn gebaseerd en dat de kennisbasis op milieugebied en de toepassing ervan worden versterkt, onder meer door onderzoek, innovatie, het bevorderen van groene vaardigheden en het verder ontwikkelen van milieu- en ecosysteemboekhouding;

Amendement

f) moet worden gewaarborgd dat milieubeleid en -maatregelen op de beste beschikbare wetenschappelijke kennis zijn gebaseerd en dat de kennisbasis op milieugebied en de toepassing ervan worden versterkt, onder meer door onderzoek, innovatie, het bevorderen van groene vaardigheden, *moet een dialoog worden aangegaan met het maatschappelijk middenveld, moet meer gebruik worden gemaakt van open wetenschap*, en *moet rekening worden gehouden met de sociale dimensie van de transitie naar een circulaire economie in*

de vervoerssector en het toerisme, onder meer door het bijscholen en herscholen van de arbeidskrachten, de verstrekking van adequate informatie om het consumentengedrag van de diverse genders te veranderen, het verder ontwikkelen van milieu- en ecosysteemboekhouding;

Amendement 42

Voorstel voor een besluit Artikel 3 – lid 1 – letter g

Door de Commissie voorgestelde tekst

g) moet het potentieel van digitale en datatechnologieën ter ondersteuning van het milieubeleid **worden benut** en tegelijkertijd de ecologische voetafdruk ervan tot een minimum worden beperkt;

Amendement

g) moet het potentieel van digitale **technologieën, inclusief door de mens aangestuurde kunstmatige intelligentie en technologieën voor geconnecteerde en geautomatiseerde mobiliteit, en van datatechnologieën worden benut** ter ondersteuning van het milieubeleid **en van de transitie naar duurzame en slimme mobiliteit, en moet** tegelijkertijd de ecologische voetafdruk ervan tot een minimum worden beperkt, **met name door de optimalisering van gegevensverwerkingstechnologieën, waarbij de transparantie, toegankelijkheid en veiligheid van deze gegevens worden gewaarborgd;**

Amendement 43

Voorstel voor een besluit Artikel 3 – lid 1 – letter h

Door de Commissie voorgestelde tekst

h) moet ten volle worden gebruikgemaakt van op de natuur gebaseerde oplossingen en sociale innovatie;

Amendement

h) moet ten volle worden gebruikgemaakt van op de natuur gebaseerde oplossingen en sociale innovatie, **onder meer door het gebruik van koolstofarme en duurzame alternatieve brandstoffen te stimuleren en**

door te investeren in de bescherming en het herstel van de biodiversiteit in overeenstemming met de financieringsdoelstellingen van de EU-biodiversiteitsstrategie;

Amendement 44

Voorstel voor een besluit Artikel 3 – lid 1 – letter j

Door de Commissie voorgestelde tekst

j) moeten de gegevens en bewijzen in verband met de uitvoering van het 8e MAP openbaar en **eenvoudig** toegankelijk worden gemaakt, onverminderd de bepalingen inzake vertrouwelijkheid in domeinspecifieke wetgeving;

Amendement

j) moeten de gegevens, **indicatoren** en bewijzen in verband met de uitvoering van het 8e MAP openbaar, **eenvoudig** en **bij voorkeur in één enkel register** toegankelijk worden gemaakt, onverminderd de bepalingen inzake vertrouwelijkheid in domeinspecifieke wetgeving;

Amendement 45

Voorstel voor een besluit Artikel 3 – lid 1 – letter k – streepje 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

– met partnerlanden klimaat- en milieumaatregelen af te spreken, hen aan te moedigen klimaat- en milieuregels die even ambitieus zijn als die van de Unie vast te stellen en uit te voeren en hen daarbij te ondersteunen, en ervoor te zorgen dat alle producten die in de Unie in de handel worden gebracht, volledig voldoen aan de toepasselijke vereisten van de Unie in overeenstemming met de internationale verbintenissen van de Unie,

Amendement

– met partnerlanden klimaat- en milieumaatregelen af te spreken, hen aan te moedigen klimaat- en milieuregels die even ambitieus zijn als die van de Unie vast te stellen en uit te voeren en hen daarbij te ondersteunen, en ervoor te zorgen dat alle producten die in de Unie in de handel worden gebracht, volledig voldoen aan de toepasselijke vereisten van de Unie **die** in overeenstemming **zijn** met de internationale verbintenissen van de Unie,

Amendement 46

Voorstel voor een besluit
Artikel 3 – lid 1 – letter k – streepje 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- ***de naleving van de zorgvuldigheidsvereisten voor bedrijven te bevorderen als een doeltreffend instrument om de milieueffecten van hun eigen activiteiten en mondiale toeleveringsketen in kaart te brengen, te voorkomen, te matigen en er rekenschap voor af te leggen,***

Amendement 47

Voorstel voor een besluit
Artikel 3 – lid 1 – letter k – streepje 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- een betere samenwerking met regeringen, bedrijven en het maatschappelijk middenveld in derde landen en internationale organisaties om partnerschappen en allianties op het gebied van milieubescherming tot stand te brengen en samenwerking op milieugebied in de G7 en de G20 te bevorderen,

- een betere samenwerking met regeringen, bedrijven en het maatschappelijk middenveld in derde landen en internationale organisaties om partnerschappen en allianties op het gebied van milieubescherming tot stand te brengen en samenwerking op milieugebied in de G7 en de G20 ***en in andere internationale fora zoals de IMO, de ICAO en de UNWTO*** te bevorderen,

Amendement 48

Voorstel voor een besluit
Artikel 3 – lid 1 – letter k – streepje 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- ervoor te zorgen dat de financiële bijstand van de Unie en de lidstaten aan derde landen de Agenda 2030 van de VN bevordert.

- ervoor te zorgen dat de financiële bijstand van de Unie en de lidstaten aan derde landen ***alle doelstellingen van de*** Agenda 2030 van de VN bevordert.

Amendement 49

Voorstel voor een besluit Artikel 3 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Voor de verwezenlijking van de prioritaire doelstellingen van het 8e MAP is een breed draagvlak nodig, wat kan worden bereikt door burgers, sociale partners en andere belanghebbenden **hierbij** te betrekken en samenwerking tussen nationale, regionale en lokale autoriteiten in stedelijke en plattelandsgebieden voor de ontwikkeling en uitvoering van strategieën, beleidsmaatregelen of wetgeving met betrekking tot het 8e MAP aan te moedigen.

Amendement

2. Voor de verwezenlijking van de prioritaire doelstellingen van het 8e MAP is een breed draagvlak nodig, wat kan worden bereikt door burgers, **het maatschappelijk middenveld, bedrijven,** sociale partners en andere belanghebbenden **hier middels bewustmaking en continu leren bij** te betrekken en samenwerking tussen nationale, regionale en lokale autoriteiten in stedelijke en plattelandsgebieden **alsook in de ultraperifere regio's en in kust-, berg- en eilandgebieden** voor de ontwikkeling en uitvoering van strategieën, beleidsmaatregelen of wetgeving met betrekking tot het 8e MAP aan te moedigen, **onder meer middels transitieprogramma's met specifieke acties en financiering om de nodige transitieprocessen te vergemakkelijken en te ondersteunen.**

Amendement 50

Voorstel voor een besluit Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De Commissie zal, met steun van het Europees Milieuagentschap en het Europees Agentschap voor chemische stoffen, de vooruitgang van de Unie en de lidstaten bij de verwezenlijking van de in artikel 2 vastgestelde prioritaire doelstellingen regelmatig evalueren en hierover verslag uitbrengen, rekening houdend met de in artikel 3 vastgestelde faciliterende voorwaarden.

Amendement

1. De Commissie zal, met steun van het Europees Milieuagentschap en het Europees Agentschap voor chemische stoffen **alsmede andere Europese organen en agentschappen, indien relevant,** de vooruitgang van de Unie en de lidstaten bij de verwezenlijking van de in artikel 2 vastgestelde prioritaire doelstellingen regelmatig **monitoren,** evalueren en hierover verslag uitbrengen, rekening houdend met de in artikel 3 vastgestelde faciliterende voorwaarden.

Amendement 51

Voorstel voor een besluit Artikel 4 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. In de in lid 1 bedoelde evaluatie worden de recentste ontwikkelingen met betrekking tot de beschikbaarheid en relevantie van gegevens en indicatoren weergegeven, voortbouwend op de gegevens die beschikbaar zijn in de lidstaten en op het niveau van de Unie, met name die welke door het Europees Milieuagentschap en het Europees statistisch systeem worden beheerd. Deze evaluatie doet geen afbreuk aan bestaande monitoring-, rapportage- en governancekaders en -oefeningen op het gebied van milieu- en klimaatbeleid.

Amendement

2. In de in lid 1 bedoelde evaluatie worden de recentste ontwikkelingen met betrekking tot de beschikbaarheid en relevantie van gegevens en indicatoren weergegeven, voortbouwend op de gegevens die beschikbaar zijn in de lidstaten en op het niveau van de Unie, met name die welke door het Europees Milieuagentschap en het Europees statistisch systeem worden beheerd. Deze evaluatie doet geen afbreuk aan bestaande monitoring-, rapportage- en governancekaders en -oefeningen op het gebied van milieu- en klimaatbeleid ***en is gebaseerd op een solide methodologie aan de hand waarvan de vooruitgang kan worden gemeten.***

Amendement 52

Voorstel voor een besluit Artikel 4 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Het Europees Milieuagentschap en het Europees Agentschap voor chemische stoffen ondersteunen de Commissie bij het verbeteren van de beschikbaarheid en relevantie van gegevens en kennis, met name door:

Amendement

3. Het Europees Milieuagentschap en het Europees Agentschap voor chemische stoffen ***en waar relevant ook andere Europese organen en agentschappen*** ondersteunen de Commissie bij het verbeteren van de beschikbaarheid en relevantie van gegevens en kennis, met name door:

Amendement 53

Voorstel voor een besluit
Artikel 4 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de relevante lacunes in de **monitoringgegevens** trachten weg te werken;

Amendement

b) de relevante lacunes in de **monitoring- en evaluatiegegevens** trachten weg te werken **aan de hand van instrumenten zoals milieueffectbeoordelingen en middels de ontwikkeling van methoden en instrumenten voor voortdurende transversale impactmonitoring en verbetering van milieuprestaties;**

Amendement 54

Voorstel voor een besluit
Artikel 4 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) beleidsrelevante en systemische analyses uit te voeren en bij te dragen aan de verwezenlijking van beleidsdoelstellingen op EU- en nationaal niveau;

Amendement

c) beleidsrelevante en systemische analyses uit te voeren en bij te dragen aan de verwezenlijking van beleidsdoelstellingen op EU- en nationaal niveau, **onder meer door aanbevelingen te doen om de doelstellingen sneller te bereiken;**

Amendement 55

Voorstel voor een besluit
Artikel 4 – lid 3 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) via programma's van de Unie de toegang tot gegevens verder te verbeteren;

Amendement

e) via programma's van de Unie de toegang tot gegevens verder te verbeteren, **te promoten en aan te moedigen, en de beschikbaarheid en interoperabiliteit van gegevens te verbeteren;**

Amendement 56

Voorstel voor een besluit
Artikel 4 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De Commissie onderzoekt regelmatig de behoeften op het gebied van kennis en gegevens op EU- en nationaal niveau, met inbegrip van de capaciteit van het Europees Milieuagentschap **en** het Europees Agentschap voor chemische stoffen om de in lid 3 bedoelde taken uit te voeren.

Amendement

4. De Commissie onderzoekt regelmatig de behoeften op het gebied van kennis en gegevens op EU- en nationaal niveau, met inbegrip van de capaciteit van het Europees Milieuagentschap, het Europees Agentschap voor chemische stoffen **en waar relevant ook andere Europese organen en agentschappen** om de in lid 3 bedoelde **taken uit te voeren, en zorgt ervoor dat deze agentschappen over voldoende personele en financiële middelen beschikken om bijkomende** taken uit te voeren.

Amendement 57

Voorstel voor een besluit
Artikel 5 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De Commissie **evalueert** uiterlijk op 31 maart 2029 het 8e MAP. De Commissie dient bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in met de belangrijkste bevindingen van die evaluatie en, indien zij dit passend acht, een wetgevingsvoorstel voor het volgende milieuactieprogramma.

Amendement

Zodra er voldoende informatie beschikbaar is over de uitvoering van het MAP, maar ten laatste tegen 31 mei 2024, verricht en publiceert de Commissie een tussentijdse evaluatie van het 8e MAP. Deze evaluatie zal de grondslag vormen voor de eventuele aanpassing van de tenuitvoerlegging van het 8e MAP. De Commissie verricht uiterlijk op 31 maart 2029 de definitieve evaluatie van het 8e MAP. De Commissie dient bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in met de belangrijkste bevindingen en conclusies van die evaluatie, vergezeld van haar opmerkingen en, indien zij dit passend acht, van een wetgevingsvoorstel voor het volgende milieuactieprogramma. Dit eventuele wetgevingsvoorstel wordt op tijd ingediend om een onderbreking tussen het 8e en het 9e MAP te voorkomen.

PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

Titel	Algemeen milieuactieprogramma voor de Europese Unie voor de periode tot en met 2030
Document- en procedurenummers	COM(2020)0652 – C9-0329/2020 – 2020/0300(COD)
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	ENVI 11.11.2020
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	TRAN 11.11.2020
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Rovana Plumb 13.11.2020
Datum goedkeuring	15.4.2021
Uitslag eindstemming	+ : 38 - : 4 0 : 6
Bij de eindstemming aanwezige leden	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Johan Danielsson, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Giuseppe Ferrandino, Mario Furore, Søren Gade, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Julie Lechanteux, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Leila Chaibi, Clare Daly, Maria Grapini, Roman Haider, Jutta Paulus, Marianne Vind

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

38	+
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Giuseppe Milazzo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Massimiliano Salini, Sven Schulze, Barbara Thaler, Henna Virkkunen, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Søren Gade, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Johan Danielsson, Giuseppe Ferrandino, Isabel García Muñoz, Maria Grapini, Rovana Plumb, Vera Tax, István Ujhelyi, Marianne Vind, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi, Clare Daly, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz, Jutta Paulus

4	-
ECR	Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski

6	0
ID	Marco Campomenosi, Roman Haider, Julie Lechanteux, Philippe Olivier, Lucia Vuolo
NI	Dorien Rookmaker

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding