TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL 2

Vergaderjaar 2026-2027

37 022 **Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2027)**

Nr. 49 **AMENDEMENT VAN DE LEDEN STOFFER EN GRINWIS**
Ontvangen 10 november 2026

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

Artikel II, onderdeel B, komt te luiden:

B

Artikel 3.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt “17” vervangen door “18”.

b. In onderdeel b wordt “35%” vervangen door “45%” en wordt “17” vervangen door “18”.

2. In het vijfde lid, onderdeel b, wordt “17” vervangen door “18”.

II

Na artikel III, onderdeel B, wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

Ba

In artikel 3.20, eerste lid, onderdelen a en b, en vijfde lid, onderdeel b, wordt “18” vervangen door “19”.

III

Artikel IV wordt als volgt gewijzigd:

1. De aanhef wordt vervangen door:
De Wet inkomstenbelasting 2001 wordt met ingang van 1 januari 2030 als volgt gewijzigd:

A

De in artikel 2.10, eerste lid, opgenomen tabel en de in artikel 2.10a, eerste lid, opgenomen tabel worden als volgt gewijzigd:.

2. Er wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

B

In artikel 3.20, eerste lid, onderdelen a en b, en vijfde lid, onderdeel b, wordt “19” vervangen door “20”.

IV

Artikel V wordt als volgt gewijzigd:

1. De aanhef wordt vervangen door:
De Wet inkomstenbelasting 2001 wordt met ingang van 1 januari 2031 als volgt gewijzigd:

A

De in artikel 2.10, eerste lid, opgenomen tabel en de in artikel 2.10a, eerste lid, opgenomen tabel worden als volgt gewijzigd:

2. Er wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

B

In artikel 3.20, eerste lid, onderdeel b, wordt “45%” vervangen door “36%”.

V

Artikel XI, onderdeel A, komt te luiden:

A

Artikel 13bis wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt “17” vervangen door “18”.

b. In onderdeel b wordt “35%” vervangen door “45%” en wordt “17” vervangen door “18”.

2. In het vijfde lid, onderdeel b, wordt “17” vervangen door “18”.

VI

Artikel XII, aanhef, wordt vervangen door:
De Wet op de loonbelasting 1964 wordt met ingang van 1 januari 2029 als volgt gewijzigd:

A

In artikel 13bis eerste lid, onderdelen a en b, en vijfde lid, onderdeel b, wordt “18” vervangen door “19”.

B

De in artikel 20a, eerste lid, opgenomen tabel en de in artikel 20b, eerste lid, opgenomen tabel worden als volgt gewijzigd:.

VII

Artikel XIII, aanhef, wordt vervangen door:
De Wet op de loonbelasting 1964 wordt met ingang van 1 januari 2030 als volgt gewijzigd:

A

In artikel 13bis, eerste lid, onderdelen a en b, en vijfde lid, onderdeel b, wordt “19” vervangen door “20”.

B

De in artikel 20a, eerste lid, opgenomen tabel en de in artikel 20b, eerste lid, opgenomen tabel worden als volgt gewijzigd:.

VIII

Artikel XIV, aanhef, wordt vervangen door:
De Wet op de loonbelasting 1964 wordt met ingang van 1 januari 2031 als volgt gewijzigd:

A

In artikel 13bis, eerste lid, onderdeel b, wordt “45%” vervangen door “36%”.

B

De in artikel 20a, eerste lid, opgenomen tabel en de in artikel 20b, eerste lid, opgenomen tabel worden als volgt gewijzigd:.

IX

Artikel XLVII wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid wordt “het jaar 2027” vervangen door “de jaren 2027 tot en met 2030”.

2. In het vierde lid wordt “het kalenderjaar 2027” vervangen door “de kalenderjaren 2027 tot en met 2030”.

Toelichting

In de Wet Belastingplan 2027 wordt een geleidelijker transitiepad voor de youngtimerregeling voorgesteld. De leeftijdsgrens wordt per 1 januari 2027 verhoogd naar zeventien jaar en per 1 januari 2028 naar 20 jaar. Hierdoor valt echter een groep gebruikers die nu in de youngtimerregeling valt, tijdelijk uit de regeling (in 2028 en 2029), om er vanaf 2030 weer onder te vallen.

De indieners achten deze uitkomst van het huidige voorgestelde transitiepad onwenselijk. Daarom wordt met dit amendement een geleidelijker transitiepad voorgesteld, waardoor wordt voorkomen dat auto’s die al in de youngtimerregeling zitten er tijdelijk uitvallen. In 2027 blijft de leeftijdsgrens zeventien jaar, in 2028 wordt deze achttien jaar en in 2029 wordt deze negentien jaar. Vanaf 2030 blijft de reeds voorgestelde grens van 20 jaar gelden.

Dit amendement regelt daarnaast dat de youngtimerregeling zoals deze luidde op 31 december 2026 (met de op dat moment geldende leeftijdsgrens) van toepassing blijft tot en met 2030 als de auto de ondernemer of aan de werknemer uiterlijk op 31 december 2025 al ter beschikking stond, onderscheidenlijk was gesteld. Op grond van het wetsvoorstel zou die regeling alleen in de jaren 2026 en 2027 van toepassing

blijven.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat vanaf 2030 er met dit amendement niets veranderd ten opzichte van het oorspronkelijke voorstel. De leeftijdsgrens blijft in 2030 namelijk 20 jaar.

Ter dekking wordt via dit amendement geregeld dat de onttrekking ter zake van een voor privédoeleinden aan een ondernemer ter beschikking staande youngtimer en het voordeel van een door een werkgever aan een werknemer ter beschikking gestelde youngtimer, op jaarbasis, onderscheidenlijk kalenderjaarbasis, worden gesteld op 45% van de waarde in het economische verkeer van die youngtimer, voor een periode van drie jaar, vanaf 2028. Per 1 januari 2031 wordt dit percentage op grond van dit amendement verlaagd naar 36%. De derving concentreert zich met name in 2028, maar om een eenmalige, forse schommeling te voorkomen, kiezen de indieners voor een incidentele verhoging voor drie jaar.

Budgettaire gevolgen

	2027	2028	2029	2030	2031 (struc)
Geleidelijker afbouwpad	0	-20	0	3	-1
Tijdelijk verhogen bijtellingspercentage	0	7	6	5	1
Totaal	0	-13	6	8	0

Stoffer
Grinwis