



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Minister van Infrastructuur en Waterstaat
De heer B. Madlener
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag
postbus 20017
2500 EA Den Haag

telefoon 070 312 92 00
fax 070 312 93 90

e-mail postbus@eerstekamer.nl
internet www.eerstekamer.nl

datum 16 juli 2024

betreft Nadere vragen n.a.v. een schriftelijk overleg van de Tweede Kamer inzake de Transportraad van 4 december 2023

ons kenmerk 174215.04U

Geachte heer Madlener,

De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving hebben met belangstelling kennisgenomen van de brief van 19 juni 2024¹ waarbij uw ambtsvoorganger eerder gestelde vragen beantwoordt over het verslag van een schriftelijk overleg van de Tweede Kamer inzake de Transportraad van 4 december 2023². De leden van de fractie van de **BBB** bedanken de regering voor de beantwoording van de eerder door hen gestelde vragen en zij wensen naar aanleiding hiervan – in relatie tot de verduurzaming van het wagenpark, de bereikbaarheid van de binnensteden en het verminderen van de regeldruk voor het midden- en kleinbedrijf – nog enkele vervolgvragen te stellen.

De leden van de fractie van de van BBB memoreren dat zij op 9 januari 2024³ en 16 april jl.⁴ vragen hebben gesteld over de tijdelijke gedoogsituatie voor elektrische bestelbussen met een gewicht boven de 3.500 kilogram. In dit kader is op 25 januari 2024 in de Tweede Kamer de motie van het lid Van Zanten c.s.⁵ aangenomen waarin de regering wordt verzocht om op Europees niveau de mogelijkheden te onderzoeken om de gedoogsituatie voor rijbewijs B voor elektrische bedrijfswagens voort te zetten. De leden van de fractie van de BBB begrijpen dat de tijdelijke gedoogsituatie inmiddels is verlengd tot 1 juli 2025. Ook wordt er gezocht naar een alternatieve rijbewijsprocedure en hoeft er onder bepaalde voorwaarden wellicht geen tachograafschijf te worden ingebouwd. Deze leden wensen de regering de volgende vragen te stellen.

1. Waarom geldt de verlenging van de huidige gedoogsituatie enkel voor elektrische bedrijfsbussen met een tenaamstelling van vóór 1 oktober 2023 terwijl ook bij bussen van na die

¹ Kamerstukken I 2023/24, 21 501-33, M.

² Kamerstukken I 2023/24, 21 501-33, K.

³ Kamerstukken I 2023/24, 21 501-33, L, p. 2.

⁴ Kamerstukken I 2023/24, 21 501-33, M, p. 7.

⁵ Kamerstukken II 2023/24, 36 410 XII, nr. 47.



datum 16 juli 2024

ons kenmerk 174215.04U

blad 2

datum dezelfde problemen spelen? Is hier geen sprake van rechtsongelijkheid? Wat betekent dit voor de handhaving?

2. Op welke wijze wordt het besluit inhoudende dat de huidige gedoogsituatie enkel voor elektrische bedrijfsvoertuigen met een tenaamstelling van vóór 1 oktober 2023 wordt verlengd, gecommuniceerd?
3. Kan de regering inzicht geven in de verkoopcijfers van dit type bedrijfsvoertuigen per kwartaal in de jaren 2021, 2022, 2023 en 2024?
4. Wanneer verwacht de regering de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) om de vrijstelling voor het in bezit zijn van een rijbewijs C voor zware elektrische voertuigen met een toegestane maximum massa tot 4.250 kilogram vast te stellen?

De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving zien uw reactie met belangstelling tegemoet en zij verzoeken u deze **voor het einde van het zomerreces van de Kamer** te mogen ontvangen.

Hoogachtend,

Drs. E. Kemperman MBA

Voorzitter van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving