



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

*aan* De leden van de vaste commissie voor  
Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

*datum* 4 december 2018

Betreffende wetsvoorstel:

### **35000 A**

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2019

### **Eindstemming wetsvoorstel**

Het wetsvoorstel is op 4 december 2018 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: SP, PvdA, GroenLinks, DENK, 50PLUS, D66, VVD, SGP, CDA, ChristenUnie, PVV en FvD.

Tegen: PvdD.

### **Aangenomen en overgenomen amendementen**

#### **Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet**

#### **Begrotingsstaat Artikel 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte**

29 → **69** (Remco Dijkstra c.s.) over 10 miljoen voor het Strategisch Plan Verkeersveiligheid

Dit amendement strekt ertoe het beschikbare bedrag in artikel 12 Hoofdwegennet voor het nieuwe Strategisch Plan Verkeersveiligheid (hierna: SPV) te verhogen met in totaal € 10 miljoen, welk bedrag in de komende drie jaar kan worden besteed. De regering werkt met partners aan het SPV. De indieners constateren dat er, om een significante stap te zetten richting de ambitie van nul verkeersdoden, intensieve samenwerking nodig is.

Gemeenten en provincies hebben een belangrijke rol bij het behalen van deze doelstelling. 21% van de verkeersdoden valt op provinciale wegen en 61 % van de verkeersdoden valt op gemeentelijke wegen. Veel gemeentes en provincies hebben echter onvoldoende kennis, expertise en middelen om een eerste slag te maken. Eerder heeft de regering al € 50 miljoen uitgetrokken voor het programma Meer Veilig ten behoeve van verbetering van

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 4 december 2018

blad 2

de verkeersveiligheid op Rijks- en provinciale N-wegen (beide € 25 miljoen). De indieners zijn van mening dat er meer nodig is en dat de regering gemeenten en provincies dient te ondersteunen met expertise en co-financiering van innovatieve onderzoeken en pilots. De inzet van de middelen ter ondersteuning en het aanjagen van regio's en gemeenten past binnen het ontwikkelen van regionale uitvoeringsplannen op het gebied van verkeersveiligheid.

Met het extra geld beogen de indieners de eerste drie jaar van het SPV een snelle en daadkrachtige uitvoering van het SPV zeker te stellen. De indieners willen dat met deze middelen de regering in ieder geval aandacht besteedt aan innovatieve technieken, in samenwerking met het bedrijfsleven, voor het vergroten van de verkeersveiligheid, de ondersteuning en het aanjagen van regio's en gemeenten en het daarbij uitvoeren van een quickscan verkeersveiligheid.

Voorbeelden van pilots met innovatieve maatregelen kunnen zijn:

- het gebruik van veiligheidsdata uit voertuigen voor betere informatievoorziening en waarschuwingen bij risicovolle situaties, zoals bij gladheid, mist of bij een ongeval;
- slimme inzet van (adaptieve) verlichting in stedelijk of juist landelijk gebied, afgestemd op het verkeersbeeld;
- verbetering van de verkeersveiligheid rond scholen door bijvoorbeeld adaptieve afstelling van verkeerslichten; specifieke waarschuwingen aan de bestuurder en intelligente snelheidssystemen, afhankelijk van drukke schooltijden;
- het digitaal zichtbaar maken (in het voertuig) van kwetsbare verkeersdeelnemers;
- dode hoek detectie middels slimme technologie onderzoeken.

De dekking voor dit amendement wordt gevonden in de investeringsruimte van artikel 20.

<sup>1</sup> Vervanging in verband met een wijziging in de ondertekening.

**Met algemene stemmen aangenomen.**

### **Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet**

### **Begrotingsstaat Artikel 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsniveau 30 (Schonis c.s.) over verhoging van financiële bijdrage aan de NRU**

In het regeerakkoord is afgesproken dat het kabinet met de regio aan de slag gaat met de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU). De NRU is een belangrijk onderdeel van de 'draaischijf van Nederland', waar verschillende lokale wegen, een provinciale weg en de A27 op zijn aangesloten. De regio (provincie en gemeente Utrecht) heeft een plan met maatregelen opgesteld om niet alleen de doorstroming van de NRU te verbeteren, maar ook de nabije leefomgeving. Zowel gemeente als provincie zijn bereid om een financiële bijdrage te leveren aan dit plan. Met dit amendement willen de indieners de financiële bijdrage van het kabinet voor de NRU met 5 miljoen verhogen om net als de regio een financiële bijdrage te leveren aan het plan. Zo wordt de afspraak in het regeerakkoord versterkt en kan de doorstroming en leefomgeving van en rond de NRU sterk verbeterd worden. De dekking voor dit amendement wordt gevonden in de investeringsruimte van artikel 20.

**Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, DENK, D66, VVD, SGP, CDA, ChristenUnie en FvD.**



datum 4 december 2018

blad 3

## **Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen**

### **Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet Begrotingsstaat Artikel 20 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte**

20 -> 21 (Stoffer) over 13 miljoen voor het programma Meer Veilig

De regering wil 50 miljoen euro uittrekken voor het programma Meer Veilig ten behoeve van verbetering van de verkeersveiligheid op Rijks- en provinciale N-wegen (beide 25 miljoen euro). De indiener constateert dat de opgave voor het veiliger maken van met name provinciale wegen veel groter is en verwijst daarvoor naar de rapportage «Verkeersveiligheid provinciale wegen» van de ANWB (2013). 20% van de verkeersdoden valt op provinciale wegen, terwijl die maar 6% van het wegennetwerk uitmaken.

Provincies hebben onvoldoende middelen om de slag te maken. Zo hebben provincies, zoals bijvoorbeeld Zeeland en Overijssel, met een relatief groot landelijk gebied en veel kilometers N-wegen, juist relatief minder inwoners. De indiener is van mening dat extra budget nodig is voor het veiliger maken van provinciale wegen. Hij stelt voor om eenmalig de geraamde meeropbrengsten van het Eurovignet (in 2019 13 miljoen euro), die worden toegevoegd aan artikel 20 (Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte), hiervoor in te zetten.

Het is daarbij de wens van de indiener, gelet op de toename van het aantal verkeersslachtoffers, om structureel budget te reserveren voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van wegen. Hiervoor zou ook dekking gevonden kunnen worden in de geraamde meeropbrengsten van het Eurovignet.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, de PvdD, DENK, 50PLUS, de SGP, de PVV en FvD.**

### **Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet Begrotingsstaat Artikel 19 Bijdragen ander begrotingen Rijk**

22 (Van Aalst) over een structurele impuls geven aan het hoofdwegennet

Met dit amendement wordt beoogd een structurele impuls te geven aan het hoofdwegennet. Door de toenemende congestie komt de bereikbaarheid van grote gedeeltes van Nederland onder druk te staan. De indiener wil naast de aanleg en het verbreden van de wegen hiermee ook bewerkstelligen dat het onderhoud van het wegennet op orde blijft, alsmede financiële ruimte bieden om de verkeersveiligheid te waarborgen. Een bijkomend effect is dat deze uitgaven goed zijn voor de werkgelegenheid, aangezien de aanleg en het onderhoud van wegen direct zorgt voor banen in de bouwsector.

Omdat de begroting van het Infrastructuurfonds wordt gevoed vanuit de begroting I&W is ook een amendement ingediend om artikel 26 van de begroting I&W met 1 miljard te verhogen. Dekking wordt gevonden in een amendement op het Pakket Belastingplan 2019, dat de afschaffing van de afdrachtvermindering speur- en ontwikkelingswerk (WBSO) regelt.

**Verworpen. Voor: PVV en FvD.**



datum 4 december 2018

blad 4

**Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet**

**Begrotingsstaat Artikel 13 Spoorwegen**

**Begrotingsstaat Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur**

64 (Kröger) over het verminderen van budget voor de verbreding van de A27

Dit amendement is bedoeld om het bedrag voor de verbreding van de A27- Ring Utrecht met € 500 miljoen te verlagen. Voor dit project is ruim € 1.153 miljoen gereserveerd. De nodige aanpassing van de snelweg kan met veel minder geld binnen de bestaande bak bij de Amelisweerd worden gerealiseerd. Daarmee ontstaan er veel minder bouwtechnische risico's, minder financiële risico's, duurt de verkeersoverlast door bouwwerkzaamheden korter, worden natuur en landschap gespaard.

Het vrijgekomen bedrag kan worden ingezet voor een verbetering van het OV en de (fiets)infrastructuur in de regio Utrecht. Gemeente en Provincie Utrecht en de omliggende gemeenten in de regio hebben een plan klaar liggen met no-regret maatregelen die snel ter hand moeten worden genomen. Zonder die investeringen kan ook de geplande woningbouwopgave niet worden gerealiseerd. Er moeten nieuwe lijnen Hoogwaardig Openbaar Vervoer worden aangelegd van USP naar Lunetten, en Overvecht, nieuwe fietsinfrastructuur naar het Centrum Zeist en Bilthoven, en in de tweede fase het doortrekken van de tram naar Zeist. In het bestuurlijk overleg MIRT is met Utrecht overeengekomen om een heel klein deel van het benodigde bedrag bij te leggen. Met dit amendement kan de gehele eerste fase tot 2025 en een deel van de tweede fase tot 2030 gefinancierd worden. De gemeente en de provincie zullen eveneens flink moeten bijdragen aan de realisatie, maar zonder steun van het Rijk, loopt de regio vast. Tenslotte is er ook een bijdrage van € 60 miljoen nodig om de noordelijke randweg te verbeteren en van ongelijkvloerse kruisingen te voorzien.

Een bedrag van € 175 miljoen is nodig om de spoorverbinding Utrecht – Leiden geschikt te maken voor Intercity's door het spoor te verdubbelen en te versterken. De gewenste verhoging van de frequentie en snelheid kan niet worden gerealiseerd voor minder omdat de slappe veengrond moet worden versterkt. Problemen zoals bij het Kamper-lijntje moeten worden voorkomen.

**Verworpen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, de PvdD en 50PLUS.**