

Aan
de voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 22
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
25 februari 2008	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
VenW/DGTL/2008/915	140438U
Onderwerp	
Actieplan inzake goederenlogistiek (COM(2007)607)	

Geachte voorzitter,

Uw commissie voor Verkeer en Waterstaat heeft in haar vergaderingen van 18 december 2007 en 15 januari 2008 gesproken over de Europese mededeling Actieplan inzake goederenlogistiek (COM(2007)607) en het desbetreffende BNC-fiche(22112,591[2]). Hieruit is een aantal vragen gekomen die de commissie mij per brief heeft gesteld.

Allereerst is de commissie verbaasd over de constatering dat ik niet veel problemen zie ten aanzien van de subsidiariteit. In haar redenering betekent het feit, dat goederenvervoer grensoverschrijdende dimensies kent, niet automatisch dat daarmee wordt gerechtvaardigd dat Europese regelgeving moet worden geïnitieerd.

Ik denk dat de commissie en ik het in belangrijke mate met elkaar eens zijn in onze beoordeling van het Actieplan goederenlogistiek. De commissie lijkt echter een andere interpretatie te hanteren van de begrippen subsidiariteit en proportionaliteit dan ik. Met het subsidiariteitsbeginsel wordt naar mijn mening gekeken naar de vraag of het opportuun is dat juist op Europees niveau actie wordt ondernomen ten aanzien van een bepaald beleidsonderwerp. Dit oordeel staat nog los van de vorm en inhoud van die actie¹. De in het Actieplan goederenlogistiek gepresenteerde onderwerpen hebben over het algemeen genomen een grensoverschrijdende dimensie. Een aanzienlijk deel van het Europese goederenvervoer gaat over de landsgrenzen heen, wat betekent dat de stimulering van slimme en efficiënte logistieke oplossingen het meeste effect sorteert wanneer dat op Europees niveau gebeurt. Op die manier krijgen vervoerders in heel

¹ Deze oordeelsvorming is conform Bijlage 4 van kamerstuk 22112-539 van 7 juni 2007, waarin het kabinetsstandpunt over de subsidiariteits- en proportionaliteitsvraag is weergegeven.

Europa namelijk te maken met hetzelfde soort prikkels en initiatieven. Objectief gezien is het Europese niveau het aangewezen niveau voor actie, en in mijn visie ook het gewenste. Dit leidt tot mijn positieve oordeel over de subsidiariteit van het Actieplan.

Daarmee is nog niet gekeken naar de middelen en de vorm die de Europese Commissie voorstelt om te komen tot stimulering van slimme en efficiënte logistiek: de proportionaliteitsvraag. Mijns inziens kan dat grotendeels zonder nieuwe regelgeving. Ik zie hierin met name een faciliterende rol weggelegd voor de Europese Commissie. Dit is vergelijkbaar met de rol die de Nederlandse overheid zelf aanneemt ten opzichte van de logistieke sector. Omdat de in het Actieplan aangekondigde acties nog weinig concreet zijn uitgewerkt, kan ik op dit moment geen beoordeling geven over de proportionaliteit van de acties. Ik heb in het BNC-fiche over het Actieplan aangegeven op welke terreinen volgens mij de belangrijkste aandachtspunten liggen ten aanzien van de proportionaliteitsvraag. Pas wanneer de acties meer vorm krijgen, kan ik toetsen of ze niet verder gaan dan nodig is en of de gewenste flexibiliteit voor de lidstaten en de sector behouden blijft.

De commissie en ik delen het beeld dat het domein van logistieke dienstverlening in de eerste plaats een zaak van het bedrijfsleven is. De Europese Commissie is zich hier ook van bewust. Dit komt tot uiting in de acties die ze formuleert, waarbij meestal nadere uitwerking plaats zal vinden in samenwerking met bedrijfsleven en belanghebbenden. Ze houdt zich hiermee vooralsnog aan de faciliterende rol die ik voor haar weggelegd zie. Dit alles heeft verder geen consequenties voor mijn voorlopige subsidiariteits- en proportionaliteitsoordeel.

Tenslotte vraagt de commissie of Nederland haar standpunt ten aanzien van het Actieplan niet proactiever bij de Europese Commissie bekend moet maken. Met het Actieplan goederenlogistiek geeft de Europese Commissie aan welke onderwerpen de komende jaren op de agenda staan. Tegelijkertijd is nu nog niet duidelijk in welke richting de voorstellen uitgewerkt zullen worden. Ik acht het daarmee nu niet opportuun bepaalde acties bij voorbaat af te wijzen. Wel heeft Nederland in de Raadswerkgroepen ter voorbereiding van de conclusies van de Transportraad van 29 en 30 november jl. duidelijk aangegeven welke aandachtspunten we zien bij de uitwerking van het Actieplan. Dit heeft bijgedragen aan de uiteindelijke formulering van de Raadsconclusies. De Raad geeft hierin een duidelijk signaal in de richting van de Europese Commissie over de belangrijke eigen verantwoordelijkheid van het bedrijfsleven op dit terrein en de faciliterende rol die de autoriteiten daarbij kunnen spelen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings