

Aan
de voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 22
2513 AA DEN HAAG

	Doorkiesnummer
	-
Contactpersoon	Bijlage(n)
-	-
Datum	Uw kenmerk
27 december 2007	140056U
Ons kenmerk	
VenW/DGP-2007/10776	
Onderwerp	
Antwoorden vragen vaste kamercommissie Verkeer en Waterstaat over de Mededeling "Naar een spoorweginet met voorrang voor het goederenverkeer"	

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u de antwoorden toekomen op de vragen van de vaste commissie van Verkeer en Waterstaat d.d. 5 december 2007 over de Mededeling van de Europese Commissie "Naar een spoorweginet met voorrang voor goederenverkeer" (kenmerk 140056U). De commissie vraagt mij om in te gaan op de mogelijke implicaties van het geven van voorrang aan het goederenvervoer voor het reizigersvervoer binnen de nationaal aangebrachte prioriteiten, zowel voor de corridors als voor de rest van het Nederlandse netwerk. Tevens wenst de commissie te vernemen welke consequenties de Mededeling heeft voor het Nederlandse beleid. Ik voldoe graag aan dit verzoek.

Op 18 oktober 2007 heeft de Europese Commissie de Mededeling "Naar een spoorweginet met voorrang voor goederenverkeer" uitgebracht. De Mededeling maakt onderdeel uit van een breder logistiek pakket, waarmee de Commissie verdere invulling wil geven aan een efficiënter en duurzamer goederentransport. De Commissie streeft ondermeer naar zogenaamde "Green Corridors" in Europa. Door het verbeteren van de randvoorwaarden voor relatief schone modaliteiten, zoals het railgoederenvervoer, wil de Commissie de milieudruk die voortvloeit uit de groeiende Europese transportstromen, in het bijzonder die over de weg, beperken.

Het doel van de mededeling is het versterken van de efficiency en betrouwbaarheid van het spoorgoederenvervoer door de ontwikkeling van een Europees spoornetwerk van goederengeoriënteerde spoorcorridors (zog. "freight oriented networks"). De Commissie stelt diverse maatregelen voor om het internationale spoorgoederenverkeer op deze corridors beter te accommoderen, zoals het opzetten van corridorstructuren, de invoering

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

van kwaliteitsindicatoren, het verbeteren van de allocatie van internationale treinpaden en aanpassing van de prioriteringsregels op de corridors, onder meer bij vertragingen. De reden dat de Commissie deze maatregelen overweegt, vloeit voort uit het feit dat de afzonderlijke lidstaten het vervoer primair binnen de eigen grenzen optimaliseren en niet over de grenzen heen. Hierdoor zijn internationale goederenpaden veelal minder goed van kwaliteit, terwijl voor het internationale spoorgoederenvervoer juist de doorlooptijden tussen herkomst en bestemming, het aantal beschikbare treinpaden en de betrouwbaarheid van het vervoer belangrijk zijn voor een goede exploitatie. Vanuit het mainportbeleid en voor de exploitatie van de Betuweroute in het bijzonder is de realisatie van goede corridors in aangrenzende landen van belang.

De Commissie heeft ook een voorstel voor de ontwikkeling van een apart Europees railgoederennetwerk overwogen, maar besloten om hiervan af te zien. Ik ondersteun deze zienswijze van de Commissie, gezien de hoge investeringskosten die gepaard zouden gaan met de ontwikkeling van een Europees dedicated railgoederennetwerk.

Het nationale spoorbeleid is gericht op het faciliteren van grote personen- en goederenvervoerstromen op een veilige manier. Het spoor draagt daarmee bij aan het versterken van de concurrentiepositie van stedelijke netwerken, mainports en economische kerngebieden. De EU-voorstellen ondersteunen het Nederlandse corridorbeleid om de betrouwbaarheid en capaciteit van het internationale spoorgoederenvervoer op voor Nederland belangrijke vervoersassen te verbeteren (Rotterdam-Genua, Rotterdam-Lyon). Als vervolg op de Landelijke Markt- en Capaciteitsanalyses zal een toekomstvastestrategie voor spoorgoederenvervoer uitgewerkt worden in samenhang met de 5% groei ambitie van het kabinet voor het reizigersvervoer.

De maatregelen in de mededeling zijn nu nog algemeen gesteld en zullen begin 2008 worden uitgewerkt in een strategie groep met deskundigen uit de lidstaten en de sector. Het pakket aan maatregelen zal verder worden onderzocht op kosteneffectiviteiten en haalbaarheid. Het is dus nog niet duidelijk of de Commissie ook daadwerkelijk voorstellen zal doen op het gebied van prioriteringsregels, hoe deze maatregelen er uitzien en voor welke corridors deze vervolgens zullen gelden. Hierdoor is het nog niet mogelijk om te beoordelen wat de effecten precies zullen zijn.

Voorstellen voor additionele regelgeving zullen - afhankelijk van de uitkomsten van deze strategiegroep - mogelijk in 2008 worden meegenomen in de herziening van het eerste spoorwegpakket.

Bij het beoordelen van de uiteindelijke wetgevende voorstellen zal echter de wijze waarop de EU regelgeving op specifieke corridors doorwerkt op het totale spoornetwerk expliciet worden meegenomen. Hierbij vormen het nationale spoorbeleid en de uitkomsten in het kader van de Landelijke Markt- en Capaciteitsanalyses (LMCA) het uitgangspunt. Het kabinet heeft voorts ingezet op deelname van een Nederlandse expert aan de strategie groep, om ervoor zorg te dragen dat de voorstellen ook daadwerkelijk bijdragen aan voor Nederland maatschappelijk gewenste benutting van het spoor.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Camiel Eurlings