



De Voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 22
2513 AA S GRAVENHAGE
2513AA22

Postbus 90801
2509 LV Den Haag
Anna van Hannoverstraat 4
Telefoon (070) 333 44 44
Fax (070) 333 40 33
www.szw.nl

Contactpersoon mr. L.E. Sipos
Doorkiesnummer (070) 333 56 86

Uw brief Griffie nr. 137262u
Ons kenmerk IZ/IA/2007/4994
Datum 21 februari 2007

Onderwerp Kamervragen van de vaste commissies voor Verkeer
en Waterstaat en Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Hierbij zend ik u, mede namens mijn ambtsgenoot minister Peijs van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, de antwoorden op de kamervragen van de vaste commissies voor Verkeer en Waterstaat en Sociale Zaken en Werkgelegenheid over het voorstel van de Europese Commissie voor een beschikking van de Raad waarbij de lidstaten worden gemachtigd in het belang van de Europese Gemeenschap het Maritieme arbeidsverdrag te bekrachtigen.

De commissies stellen de vraag of het klopt dat er een verschil van mening bestaat tussen Nederland en de Europese Commissie over de vraag of zekere onderdelen van het verdrag de coördinatie van sociale zekerheid betreffen of de inrichting daarvan en zij vragen om een toelichting.

Ik kan bevestigen dat er op dit punt inderdaad een verschil van mening bestaat. De Europese Commissie is van mening dat de bepalingen die zijn opgenomen onder Regulation 4.5, Standard A4.5 en Guideline B4.5, die alle handelen over sociale zekerheid, de coördinatie van socialezekerheidsstelsels betreffen. Dit is op grond van artikel 42 EG een exclusieve bevoegdheid van de Europese Gemeenschap. Om die reden acht de EC een machtiging van de Raad vereist alvorens de EU-lidstaten tot ratificatie van het Verdrag over kunnen gaan.

Nederland meent daarentegen dat op grond van dezelfde bepalingen er sprake is van toegang tot en de inrichting van socialezekerheidsstelsels, iets dat valt onder de werking van artikel 137 EG. Dit is een bevoegdheid die tot de exclusieve competentie van de EU-lidstaten behoort. Een machtiging op basis van artikel 42 EG-verdrag acht Nederland daarom niet vereist.

Tijdens de bijeenkomsten van de Transportraadwerkgroep in Brussel heeft Nederland aangegeven zich niet te kunnen vinden in het gebruik van artikel 42 EG als rechtsbasis voor het voorstel. Nederland bleek echter alleen te staan in deze opvatting.



Ons kenmerk

Wel is op voorstel van een aantal lidstaten een gewijzigd tekstvoorstel door de EC ingebracht: artikel 42 EG bleef gehandhaafd, maar de ratificatieverplichting werd als inspanningsverplichting geformuleerd en de ratificatietermijn was van eind 2008 verlengd tot eind 2010. Met het oog op het sluiten van een compromis en de spoedige voortgang van het ratificatieproces heeft Nederland uiteindelijk haar verzet gestaakt tegen het gebruik van artikel 42 EG als rechtsbasis in het Commissievoorstel.

Het voorstel is tijdens de bijeenkomst van de Transportraad van 11/12 december 2006 met unanimitéit van stemmen aangenomen.

Naar verwachting zal de Raad het tekstvoorstel omzetten in een definitieve Raadsbeschikking.

De Minister van Sociale Zaken
en Werkgelegenheid,

(A.J. de Geus)