

Fiche 3: Richtlijn Beschermingsinrichtingen motorvoertuigen (bullbars)

Titel:

Richtlijn betreffende het gebruik van beschermingsinrichtingen aan de voorzijde op motorvoertuigen en houdende wijziging van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad

Datum Raadsdocument:

Nr. Raadsdocument:

Nr. Commissiedocument: COM(2003) 586 definitief (10 oktober 2003)

Eerstverantwoordelijk ministerie: V&W i.o.m. EZ en DEF

Behandelingstraject in Brussel: Raadswerkgroep Motorvoertuigen, Raad Concurrentievermogen

Achtergrond, korte inhoud en doelstelling van het voorstel:

Het doel van dit voorstel is voetgangers en andere kwetsbare weggebruikers bij een botsing met een motorvoertuig dat met een beschermingsinrichting aan de voorzijde ("bullbar") is uitgerust, beter te beschermen. Het voorstel bevat voorschriften waaraan beschermingsinrichtingen aan de voorzijde moeten voldoen, ongeacht of ze tot de originele uitrusting van een voertuig behoren dan wel als technische eenheden op de markt worden gebracht. Om aan het voorstel te voldoen, zullen de beschermingsinrichtingen aan de voorzijde een aantal tests met betrekking tot hun agressiviteit ten aanzien van voetgangers en kwetsbare weggebruikers moeten doorstaan.

Rechtsbasis van het voorstel: Artikel 95 van het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap.

Besluitvormingsprocedure en rol Europees Parlement: Co-decisieprocedure

Instelling nieuw Comitologie-comité: n.v.t.

Subsidiariteit en proportionaliteit:

Subsidiariteit: positief. Geharmoniseerde regels op communautair niveau zijn op dit gebied noodzakelijk om de goede werking van de interne markt te waarborgen. Aangezien de voorgestelde maatregelen hoofdzakelijk betrekking hebben op de constructie van deze inrichtingen voor gebruik op personenauto's, die via het EG-typegoedkeuringssysteem onder de communautaire wetgeving vallen, zullen de voorgestelde maatregelen ook deel uitmaken van dit systeem.

Proportionaliteit: positief. Uit verkeersongevallenstatistieken blijkt dat een aanzienlijk deel van de verkeersslachtoffers wordt gevormd door voetgangers en fietsers die gewond raken als gevolg van contact met een bewegend voertuig, voornamelijk met de frontconstructie van personenauto's. Bovendien is er een groeiende tendens om voertuigen aan de voorzijde uit te rusten met beschermingsinrichtingen die voor andere specifieke doeleinden waren bedoeld en die voetgangers en andere kwetsbare weggebruikers kunnen verwonden. Het doel van dit voorstel is voorschriften voor de constructie en installatie van deze beschermingsinrichtingen vast te stellen om de bescherming van voetgangers te verbeteren en zo de ernst van de verwondingen bij voetgangers en andere kwetsbare weggebruikers in geval van een botsing te reduceren.

Consequenties voor de EU-begroting: Geen

Financiële, personele en administratieve consequenties voor de rijksoverheid, decentrale overheden en/of bedrijfsleven en burger:

Als men er voor kiest beschermingsinrichtingen op de markt te brengen zal het testen en de typegoedkeuring zowel voor de automobiellindustrie als voor de producenten van autoaccessoires extra kosten met zich meebrengen. Hoe hoog deze kosten zullen zijn valt nog niet aan te geven.

Consequenties voor nationale en decentrale regelgeving/beleid, (informatie over het inschakelen van nationale agentschappen / zelfstandige bestuursorganen e.d., implementatie en uitvoering, notificatie en handhaving en/of sanctionering):

De keuring van beschermingsinrichtingen aan de voorzijde (RDW); de uitvoering van de richtlijn en de handhaving van de voorschriften. Het Voertuigreglement zal aangepast moeten worden

Voorgestelde implementatietermijn (bij richtlijnen) dan wel voorgestelde datum inwerkingtreding (bij verordeningen en beschikkingen) met commentaar t.a.v. haalbaarheid:

Implementatie op 1 juli 2004. Dit is niet haalbaar. Voor aanpassing van het Voertuigreglement zijn ten minste 9 maanden nodig vanaf de publicatie van de richtlijn.

Nederlandse belangen en eerste algemene standpuntbepaling:

Gezien het grote aantal slachtoffers onder fietsers en voetgangers staat Nederland positief tegenover het voorstel. Er zullen voorstellen gedaan worden tot optimalisering van de voorschriften.