

Fiche 21: Initiatief Griekenland minimumaanduidingen signalisatie

Titel:

Initiatief van de Helleense Republiek met het oog op de aanneming van een beschikking van de Raad houdende vaststelling van de minimumaanduidingen voor signalisatie.

Datum Raadsdocument: 13 mei 2003
Nr Raadsdocument: 8830/03
Nr. Commissiedocument: n.v.t. (lidstaatinitiatief)
Eerstverantwoordelijk ministerie: JUST i.o.m. DEF, FIN

Behandelingstraject in Brussel:

Werkgroep grenzen, Strategisch comité voor immigratie, grenzen en asiel, JBZ-Raad

Achtergrond, korte inhoud en doelstelling van het voorstel:

De bestaande aanduidingen die op de borden aan de buitengrensdoorlaatposten van de luchtgrenzen worden gebruikt om personen die het grondgebied van de lidstaten binnenkomen en/of verlaten van elkaar te scheiden¹ moeten worden geactualiseerd. Reden is de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (EER) alsook de recent gesloten overeenkomst met Zwitserland over het vrije verkeer van personen.

Op eenvoudige wijze zal worden vastgesteld welke aanduidingen minimaal moeten worden gebruikt voor de nieuwe signalisatie. Indien lidstaten wensen te voorzien in aparte trajecten aan de land en zeebuitengrenzen zal dezelfde signalisatie worden gebruikt.

Rechtsbasis van het voorstel:

Artikel 62 lid 2 onder a EG-verdrag

Besluitvormingsprocedure en rol Europees Parlement:

Raad: eenparigheid – EP: Adviesprocedure

Instelling nieuw Comitologie-comité:

Subsidiariteit en proportionaliteit: Subsidiariteits toets: positief.

Subsidiariteit: de beschikking is een rechtshandeling die voortbouwt op het Schengenacquis of is daaraan verbonden, zoals bedoeld in artikel 3 lid 2 van de toetredingsakte.

Proportionaliteit: positief. De beschikking geeft de minimumnormen voor de bebording aan, maar laat de lidstaten voldoende ruimte voor nationale besluiten.

Consequenties voor de EU-begroting: Geen

Financiële, personele en administratieve consequenties voor de rijksoverheid, decentrale overheden en/of bedrijfsleven en burger: Geen

Consequenties voor nationale en decentrale regelgeving/beleid, (informatie over het inschakelen van nationale agentschappen / zelfstandige bestuursorganen e.d., implementatie en uitvoering, notificatie en handhaving en/of sanctionering): n.v.t.

Voorgestelde implementatietermijn (bij richtlijnen) dan wel voorgestelde datum inwerkingtreding (bij verordeningen en beschikkingen) met commentaar t.a.v. haalbaarheid:

1 Januari 2004

Nederlandse belangen en eerste algemene standpuntbepaling:

Het aanpassen van de signalisatie aan de Schengen-buitengrenzen komt voort uit een recent gesloten akkoord met Zwitserland. Ten behoeve van een soepele afhandeling van personen die de Schengen buitengrenzen willen overschrijden kan het nuttig zijn aparte rijen te vormen voor EU- EER- Zwitserse onderdanen en voor andere ingezetenen. Hiervoor moet de tekst op de borden aan de grens worden aangepast. Tevens wordt met deze beschikking de mogelijkheid gecreëerd om het onderscheid dat nu nog bestaat tussen luchtgrens (wel verschillende rijen aan de grens) en zee- en landgrens (geen verschillende rijen aan de grens) op te heffen in die zin dat het in alle gevallen mogelijk wordt om verschillende rijen aan de grens te vormen.

¹ zoals vervat in Besluit SCH-Comex (94) 17. 4^e herz. van het Uitvoerend Comité van Schengen van 22 december 1994

Van belang voor de uitvoering van de regel is dat deze niet dwingend is. Bij een laag aanbod van passagiers aan deze grenzen blijft de mogelijkheid bestaan om slechts één rij (alle nationaliteiten) te gebruiken. Dit is van belang voor een efficiënte inzet van grensbewakingspersoneel.