

Vergaderjaar 2022–2023

**36 200 A****Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2023****Nr. 13****NOTA VAN WIJZIGING**

Ontvangen 25 november 2022

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

De begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2023 komt te luiden:

**Vastgestelde begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2023 (bedragen x € 1.000)**

Art.	Omschrijving	Ontwerpbegroting		
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	1.079.224	1.090.225	0
12	Hoofdwegennet	3.405.345	3.145.350	8.307
13	Spoorwegen	2.545.017	2.699.747	209.263
14	Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's	32.677	9.891	
15	Hoofdvaarwegennet	1.286.102	1.351.229	5.587
17	Megaprojecten Verkeer en Vervoer	884.860	427.207	83.777
18	Overige uitgaven en ontvangsten			
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk			8.416.715
	<b>Totaal</b>	<b>9.233.225</b>	<b>8.723.649</b>	<b>8.723.649</b>

**Toelichting****Algemeen**

In de «Kamerbrief BO MIRT november 2022 en moties en toezeggingen MIRT» (36 200 A nr. 9) is gemeld dat er afspraken zijn gemaakt over het totaalpakket programma Zuidasdok, Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel en de Rozenoordbrug, het Derde Perron Amsterdam-Zuid, de OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer en de Metroringlijn Amsterdam tot de Hemknoop. Naast afspraken over budgettaire dekking zijn er ook afspraken gemaakt over de financiële beheersing van het pakket projecten. Dit kabinet streeft ernaar om het gebruik van een nota van wijziging te beperken, conform het verzoek van uw Kamer. In dit

specifieke geval wordt gebruik gemaakt van een NvW, omdat in 2023 wordt voorzien dat een deel van de verplichtingen op deze projecten vastgelegd moeten worden. Met deze nota van wijziging wordt de financiële uitwerking van het totaalpakket verwerkt en wordt er verplichtingenbudget naar 2023 geschoven, zodat de verplichtingen aangegaan kunnen worden. Zonder de NvW zou dat niet mogelijk zijn geweest. Daarnaast is in de tweede supplettoire begroting 2022 (samenhangend met de Najaarsnota) voor het jaar 2022 extra verplichtingenbudget op artikel 12 en artikel 17 opgenomen voor de voorlopige gunning van Knooppunt de Nieuwe Meer, zoals aangekondigd in de MIRT-brief. De begroting 2023 van het Mobiliteitsfonds is met deze NvW volledig bijgewerkt.

### **Artikelsgewijze toelichting bij de begrotingsartikelen**

#### *Art 11. Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte*

Op artikel 11 worden de verkenningen derde perron Amsterdam-Zuid en OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer geraamd. Voor het project Derde Perron Amsterdam-Zuid wordt vanuit de regio Amsterdam een bijdrage gedaan van in totaal € 17 miljoen. De overige aanvullende middelen voor het project derde perron Amsterdam-Zuid worden overgeboekt uit de verkenning multimodale knoop Schiphol (€ 148,8 miljoen) en de generieke investeringsruimte (€ 9,2 miljoen). Voor de OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer wordt € 2.320 miljoen overgeboekt vanuit de reservering pijler infrastructuur (voormalig NGF) op artikel 11.03 en wordt € 392 miljoen overgeboekt vanuit de generieke investeringsruimte

De verkenningskosten voor de OV verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer en derde perron Amsterdam-Zuid worden overgeboekt naar de artikelen 13 en 14.

Het project OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer wordt uitgevoerd door de regio. De geraamde middelen betreffen enkel de Rijksbijdrage.

#### *Art 12. Hoofdwegennet*

Naar artikel 12 worden middelen overgeboekt vanuit de generieke investeringsruimte voor de vervanging en renovatie van de Rozenoordbrug (€ 60 miljoen) en de knooppunten de Nieuwe Meer en Amstel (€ 257 miljoen).

#### *Art 13. Spoorwegen*

Er wordt € 148,8 miljoen uit de verkenning Multimodale Knoop Schiphol overgeboekt naar artikel 11 ten behoeve van de verkenning derde perron Amsterdam-Zuid. Daarnaast wordt er vanuit de reservering voor het derde perron Amsterdam-Zuid € 25 miljoen overgeboekt voor de verkenningskosten. Het verplichtingenbudget wordt naar 2023 geschoven, zodat de verplichtingen aangegaan kunnen worden.

#### *Art 14. Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's*

De verkenningskosten voor de OV verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer worden overgeboekt naar artikel 14. De verplichtingenruimte van € 30 miljoen wordt naar 2023 geschoven.

## Art 17. Megaprojecten verkeer en vervoer

Voor het programma ZuidasDok wordt vanuit de regio Amsterdam € 303 miljoen bijgedragen aan het project ZuidasDok. Daarnaast wordt vanuit het gebiedsprogramma Amsterdam (artikelonderdeel 11.03) € 151,2 miljoen overgeboekt naar het project ZuidasDok. Vanuit de investeringsruimte wordt aanvullend € 757,8 miljoen overgeboekt naar het project ZuidasDok.

### Meerjarige doorwerking

In de onderstaande tabellen zijn per artikel de standen ontwerpbegroting 2023 vóór nota van wijziging, de mutaties en de ontwerpbegroting 2023 na nota van wijziging meerjarig opgenomen.

**Tabel 1 Meerjarige doorwerking verplichtingen (bedragen x € 1.000)**

Art.	Omschrijving	2023	2024	2025	2026	2027	2028–2036
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte						
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>1.085.825</b>	<b>1.193.685</b>	<b>1.567.000</b>	<b>1.518.368</b>	<b>1.849.848</b>	<b>14.651.582</b>
11.01	Verkenningen	–	–	45.096	80.000	200.000	2.531.904
	<i>Bijdrage regio Amsterdam derde perron</i>						17.000
	<i>Overboeking pijler infrastructuur (voormalig NGF)</i>	6.601	8.495	60.000	80.000	200.000	1.964.904
	<i>Overboeking uit Multimodale Knoop Schiphol</i>						148.785
	<i>Overboeking investeringsruimte</i>						401.215
	<i>Overboeking verkenningskosten OV verbinding Amsterdam Haarlemmermeer</i>	– 6.601	– 8.495	– 14.904			
	<i>Overboeking verkenningskosten derde perron Amsterdam-Zuid</i>						– 25.000
11.03	Reserveringen	– 6.601	– 8.495	– 60.000	– 80.000	– 200.000	– 2.116.119
	<i>Overboeking uit Gebiedsprogramma Amsterdam</i>						– 151.215
	<i>Overboeking pijler infrastructuur (voormalig NGF)</i>	– 6.601	– 8.495	– 60.000	– 80.000	– 200.000	– 1.964.904
11.04	Generieke investeringsruimte						– 1.476.000
	<i>Overboeking investeringsruimte</i>						– 1.476.000
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte						
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>1.079.224</b>	<b>1.185.190</b>	<b>1.552.096</b>	<b>1.518.368</b>	<b>1.849.848</b>	<b>13.591.367</b>
12	Hoofdwegennet						
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>3.405.345</b>	<b>2.985.934</b>	<b>2.811.894</b>	<b>2.683.601</b>	<b>2.128.926</b>	<b>15.598.185</b>
12.02	Onderhoud en vernieuwing						60.000
	<i>Overboeking investeringsruimte</i>						60.000
12.03	Ontwikkeling						257.000
	<i>Overboeking investeringsruimte</i>						257.000
12	Hoofdwegennet						
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>3.405.345</b>	<b>2.985.934</b>	<b>2.811.894</b>	<b>2.683.601</b>	<b>2.128.926</b>	<b>15.915.185</b>
13	Spoorwegen						
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>2.520.017</b>	<b>10.568.893</b>	<b>1.750.199</b>	<b>1.694.915</b>	<b>1.487.802</b>	<b>16.024.971</b>
13.03	Ontwikkeling	25.000					– 148.785
	<i>Overboeking uit Multimodale Knoop Schiphol</i>						– 148.785
	<i>Overboeking verkenningskosten derde perron Amsterdam-Zuid</i>						25.000
	<i>Verplichtingschuif derde perron Amsterdam-Zuid</i>	25.000					– 25.000
13	Spoorwegen						
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>2.545.017</b>	<b>10.568.893</b>	<b>1.750.199</b>	<b>1.694.915</b>	<b>1.487.802</b>	<b>15.876.186</b>

Art.	Omschrijving	2023	2024	2025	2026	2027	2028–2036
14	Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's						
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>2.677</b>	<b>2.677</b>	<b>10.407</b>	<b>10.407</b>	<b>10.408</b>	<b>17.391</b>
14.01	Regionale infrastructuur	30.000					
	<i>Overboeking verkenningkosten OV verbinding Amsterdam Haarlemmermeer</i>	6.601	8.495	14.904			
	<i>Verplichtingenschuif OV verbinding Amsterdam Haarlemmermeer</i>	23.399	– 8.495	– 14.904			
14	Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's						
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>32.677</b>	<b>2.677</b>	<b>10.407</b>	<b>10.407</b>	<b>10.408</b>	<b>17.391</b>
17	Megaprojecten verkeer en vervoer						
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>857.315</b>	<b>137.447</b>	<b>606.440</b>	<b>61.617</b>	<b>21.923</b>	<b>992.624</b>
17.08	ZuidasDok	27.545	27.545	27.545	27.545	27.545	1.074.270
	<i>Overboeking uit Gebiedsprogramma Amsterdam</i>						151.215
	<i>Bijdrage regio Amsterdam ZuidasDok</i>	27.545	27.545	27.545	27.545	27.545	165.270
	<i>Overboeking investeringsruimte</i>						757.785
17	Megaprojecten verkeer en vervoer						
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>884.860</b>	<b>164.992</b>	<b>633.985</b>	<b>89.162</b>	<b>49.468</b>	<b>2.066.894</b>
Totaal	Mobiliteitsfonds						
	<b>Stand voor nota van wijziging</b>	<b>9.157.281</b>	<b>16.329.900</b>	<b>8.111.470</b>	<b>7.391.879</b>	<b>6.358.022</b>	<b>54.011.978</b>
	<i>Bijdrage regio Amsterdam derde perron</i>						17.000
	<i>Bijdrage regio Amsterdam ZuidasDok</i>	27.545	27.545	27.545	27.545	27.545	165.270
	<i>Verplichtingenschuif derde perron Amsterdam-Zuid</i>	25.000					– 25.000
	<i>Verplichtingenschuif OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer</i>	23.399	– 8.495	– 14.904			
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>9.233.225</b>	<b>16.348.950</b>	<b>8.124.111</b>	<b>7.419.424</b>	<b>6.385.567</b>	<b>54.169.248</b>

**Tabel 2 Meerjarige doorwerking uitgaven (bedragen x € 1.000)**

Art.	Omschrijving	2023	2024	2025	2026	2027	2028–2036
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte						
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>1.096.826</b>	<b>1.210.085</b>	<b>1.545.516</b>	<b>1.559.608</b>	<b>1.842.158</b>	<b>14.707.297</b>
11.01	Verkenningen	–	–	45.096	80.000	200.000	2.506.904
	<i>Bijdrage regio Amsterdam derde perron</i>						17.000
	<i>Overboeking pijler infrastructuur (voormalig NGF)</i>	6.601	8.495	60.000	80.000	200.000	1.964.904
	<i>Overboeking uit Multimodale Knoop Schiphol</i>						148.785
	<i>Overboeking investeringsruimte</i>						401.215
	<i>Overboeking verkenningkosten OV verbinding Amsterdam Haarlemmermeer</i>	– 6.601	– 8.495	– 14.904			
	<i>Overboeking verkenningkosten derde perron Amsterdam-Zuid</i>						– 25.000
11.03	Reserveringen	– 6.601	– 8.495	– 60.000	– 80.000	– 200.000	– 2.116.119
	<i>Overboeking uit Gebiedsprogramma Amsterdam</i>						– 151.215
	<i>Overboeking pijler infrastructuur (voormalig NGF)</i>	– 6.601	– 8.495	– 60.000	– 80.000	– 200.000	– 1.964.904
11.04	Generieke investeringsruimte						– 1.476.000
	<i>Overboeking investeringsruimte</i>						– 1.476.000
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte						
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>1.090.225</b>	<b>1.201.590</b>	<b>1.530.612</b>	<b>1.559.608</b>	<b>1.842.158</b>	<b>13.622.082</b>

Art.	Omschrijving	2023	2024	2025	2026	2027	2028–2036
12	Hoofdwegennet						
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>3.145.350</b>	<b>3.905.809</b>	<b>3.789.189</b>	<b>3.134.999</b>	<b>2.861.032</b>	<b>22.466.802</b>
12.02	Onderhoud en vernieuwing						60.000
	<i>Overboeking investeringsruimte</i>						60.000
12.03	Ontwikkeling						257.000
	<i>Overboeking investeringsruimte</i>						257.000
12	Hoofdwegennet						
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>3.145.350</b>	<b>3.905.809</b>	<b>3.789.189</b>	<b>3.134.999</b>	<b>2.861.032</b>	<b>22.783.802</b>
13	Spoorwegen						
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>2.699.747</b>	<b>10.897.558</b>	<b>2.494.283</b>	<b>2.069.092</b>	<b>2.088.338</b>	<b>16.833.141</b>
13.03	Ontwikkeling						– 123.785
	<i>Overboeking uit Multimodale Knoop Schiphol</i>						– 148.785
	<i>Overboeking verkenningskosten derde perron Amsterdam-Zuid</i>						25.000
13	Spoorwegen						
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>2.699.747</b>	<b>10.897.558</b>	<b>2.494.283</b>	<b>2.069.092</b>	<b>2.088.338</b>	<b>16.709.356</b>
14	Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's						
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>3.290</b>	<b>37.740</b>	<b>70.569</b>	<b>69.070</b>	<b>10.408</b>	<b>17.392</b>
14.01	Regionale infrastructuur	6.601	8.495	14.904			
	<i>Overboeking verkenningskosten OV verbinding Amsterdam Haarlemmermeer</i>	6.601	8.495	14.904			
14	Regionale infrastructuur en bereikbaarheidsprogramma's						
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>9.891</b>	<b>46.235</b>	<b>85.473</b>	<b>69.070</b>	<b>10.408</b>	<b>17.392</b>
17	Megaprojecten verkeer en vervoer						
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>399.662</b>	<b>351.297</b>	<b>409.913</b>	<b>516.747</b>	<b>617.344</b>	<b>3.544.718</b>
17.08	ZuidasDok	27.545	27.545	27.545	27.545	27.545	1.074.270
	<i>Overboeking uit Gebiedsprogramma Amsterdam</i>						151.215
	<i>Bijdrage regio Amsterdam ZuidasDok</i>	27.545	27.545	27.545	27.545	27.545	165.270
	<i>Overboeking investeringsruimte</i>						757.785
17	Megaprojecten verkeer en vervoer						
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>427.207</b>	<b>378.842</b>	<b>437.458</b>	<b>544.292</b>	<b>644.889</b>	<b>4.618.988</b>
Totaal	Mobiliteitsfonds						
	<b>Stand voor nota van wijziging</b>	<b>8.696.104</b>	<b>17.843.714</b>	<b>9.753.142</b>	<b>8.796.980</b>	<b>8.355.126</b>	<b>65.250.899</b>
	<i>Bijdrage regio Amsterdam ZuidasDok</i>	27.545	27.545	27.545	27.545	27.545	165.270
	<i>Bijdrage regio Amsterdam derde perron</i>						17.000
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>8.723.649</b>	<b>17.871.259</b>	<b>9.780.687</b>	<b>8.824.525</b>	<b>8.382.671</b>	<b>65.433.169</b>

**Tabel 3 Meerjarige doorwerking ontvangsten (bedragen x € 1.000)**

Art.	Omschrijving	2023	2024	2025	2026	2027	2028–2036
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte <b>Stand vóór nota van wijziging</b> <i>Bijdrage regio Amsterdam derde perron</i>					<b>47.500</b>	17.000
	<b>Stand na nota van wijziging</b>					<b>47.500</b>	<b>17.000</b>
17	Megaprojecten verkeer en vervoer <b>Stand vóór nota van wijziging</b> <i>Bijdrage regio Amsterdam ZuidasDok</i>	<b>56.232</b> 27.545	<b>67.078</b> 27.545	<b>62.366</b> 27.545	<b>67.926</b> 27.545	<b>45.852</b> 27.545	<b>76.113</b> 165.270
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>83.777</b>	<b>94.623</b>	<b>89.911</b>	<b>95.471</b>	<b>73.397</b>	<b>241.383</b>
Totaal	Mobiliteitsfonds <b>Stand voor nota van wijziging</b> <i>Bijdrage regio Amsterdam derde perron</i> <i>Bijdrage regio Amsterdam ZuidasDok</i>	<b>8.696.104</b> 27.545	<b>17.843.714</b> 27.545	<b>9.753.142</b> 27.545	<b>8.796.980</b> 27.545	<b>8.355.126</b> 27.545	<b>65.245.149</b> 17.000 165.270
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>8.723.649</b>	<b>17.871.259</b>	<b>9.780.687</b>	<b>8.824.525</b>	<b>8.382.671</b>	<b>65.427.419</b>

**Tabel 4 Meerjarige doorwerking projectbudgetten (bedragen x € 1 miljoen)**

Artikel	Project	Projectbudget
11.01/13.03	Derde Perron Amsterdam-Zuid	
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>181</b>
	Mutatie nota van wijziging	175
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>356</b>
<hr/>		
Artikel	Project	Projectbudget
11.01/14.01	OV-verbinding Haarlemmermeer	
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>0</b>
	Mutatie nota van wijziging	2.712
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>2.712</b>
<hr/>		
Artikel	Project	Projectbudget
12.03	A10 Knooppunten de Nieuwe Meer en Amstel (Zuidas)	
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>333</b>
	Mutatie nota van wijziging	317
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>650</b>
<hr/>		
Artikel	Project	Projectbudget
17.08	ZuidasDok	
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>1.802</b>
	Mutatie nota van wijziging	909
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>2.711</b>
<hr/>		
Artikel	Project	Totaal budget
11.04	Generieke investeringsruimte	
	<b>Stand vóór nota van wijziging</b>	<b>5.724</b>
	Mutatie nota van wijziging	- 1.476
	<b>Stand na nota van wijziging</b>	<b>4.248</b>
	- waarvan vrije investeringsruimte	1.181
	- waarvan risicoreserveringen	3.467
	- waarvan voorfinanciering vrachtwagenheffing	- 400

Gegeven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers