

Vergaderjaar 2013–2014

32 598

Structuurvisie bereikbaarheid Regio Rotterdam en Nieuwe Westelijke Oeververbinding

E HERDRUK¹

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 juni 2014

Op 8 april 2014 heeft de Commissie Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening van uw Kamer overleg met mij gevoerd over de Rijksstructuurvisie Bereikbaarheid Regio Rotterdam en de Nieuwe Westelijke Oeververbinding (NWO). In dat overleg heb ik aangegeven uw Kamer nader te informeren over de vormgeving van het participatieproces ten tijde van de Verkenning Rotterdam Vooruit. Ook heb ik aangegeven u nader te informeren over de gebruikte verkeerscijfers voorafgaand aan de vaststelling van de Rijksstructuurvisie Bereikbaarheid Regio Rotterdam, in relatie tot de door enkele Kamerleden genoemde cijfers die afkomstig zijn uit een brief van de Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland en Natuurmonumenten.

Participatieproces

In de bijlage bij deze brief vindt u een overzicht van de activiteiten die in het participatieproces met de omgeving zijn uitgevoerd. Zoals beloofd betreft het hier zowel het proces van de Verkenning NWO als die van de daaraan voorafgegane Verkenning Rotterdam Vooruit.

Gebruikte verkeerscijfers

Ik heb de brief gelezen die de Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland en Natuurmonumenten aan uw Kamer hebben gestuurd. Tijdens onze bespreking van 8 april is dit de brief die enkele malen door onder meer mevrouw Vos is aangehaald. Omdat ik die brief niet kende, heb ik toegezegd alsnog naar het daarin gebruikte cijfermateriaal te kijken.

Het grootste deel van de gegevens die de NMF-ZH en NM in hun brief gebruiken, is afkomstig uit het rapport van CE Delft uit november 2013.

¹ In verband met foutieve benaming van het Kamerstuk

Daarop ben ik al ingegaan in de 2 rondes schriftelijke beantwoording van de vragen uit uw Kamer en in het overleg van 8 april zelf. Ik verwijs u derhalve naar die reacties.

In de bijlage bij de brief van de NMF-ZH en NM wordt daarnaast ook nog verwezen naar cijfers die afkomstig zijn van de provincie Zuid-Holland. Deze cijfers gaan over de verwachte ontwikkeling van automobilititeit in Zuid-Holland als geheel. De noodzaak van de NWO ligt echter in de bereikbaarheidsproblemen op en de robuustheid van de Rotterdamse snelwegruit. Daarbij is gekeken naar de verkeerscijfers op het hoofdwegenet rond Rotterdam. Die verschillen van de automobilititeit in Zuid-Holland als geheel.

Verder gebruikt de provincie Zuid-Holland in haar rapportages als indicator «reizigerskilometrage autobestuurder», terwijl in de NWO-analyses voor de verkenningen en planstudie gebruik is gemaakt van de gebruikelijke indicatoren (reistijden, voertuigverliesuren, intensiteit/capaciteit-verhoudingen).

Daarmee zijn de verschillen in de uitkomsten van de verkeersberekeningen verklaard.

Ik ga er van uit dat ik hiermee al mijn toezeggingen uit het overleg van 8 april gestand heb gedaan.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

Bijlage bij brief IENM/BSK-2014/116774: overzicht van de Participatie-activiteiten in de Verkenningen Rotterdam Vooruit en Nieuwe Westelijke Oeververbinding.

Onderwerp	Omschrijving
2009 Februari/maart	<ul style="list-style-type: none"> • Publiekscampagne • Consultatie publiek via website en interviews op straat • <u>Doel</u>: inzicht verkrijgen in de ervaringen van de burgers met de huidige bereikbaarheid, in de knelpunten die zij ervaren, in ideeën, vertrekpunten en oplossingen die zij voor knelpunten zien
2009 Augustus / september	<ul style="list-style-type: none"> • Burgerpanels • <u>Doel</u>: voorkeur bij de oplossingsrichtingen van de inwoners van de regio. Daarnaast wilde het projectteam inzicht krijgen in de argumenten die inwoners gebruiken bij het afwegen van de oplossingsrichtingen.
2010 Voorjaar	<ul style="list-style-type: none"> • Westflankbijeekomsten (3x) • <u>Doel</u>: informeren regio bestuurders • Regulier overleg ambtelijke vertegenwoordigers en maatschappelijke organisaties • <u>Doel</u>: informeren stand van zaken en voortgang onderzoeken
2010 April	<ul style="list-style-type: none"> • Stakeholderbijeekomsten • <u>Doel</u>: betrokken partijen over de stand van zaken te informeren en om relevante informatie op te halen om het inhoudelijk onderzoek, daar waar mogelijk, te verbreden.
2010 Juni	<ul style="list-style-type: none"> • Informatieavonden Omwonenden • <u>Doel</u>: informeren over de stand van zaken, de inhoud van de onderzoeken en de planning. • Opkomst: +/- 200 belangstellenden
2010 Juli	<ul style="list-style-type: none"> • Bijeekomst raadsleden regio gemeenten • <u>Doel</u>: informeren stand van zaken onderzoeken
2011 -heden	<ul style="list-style-type: none"> • Regionaal Bestuurlijk overleg (incl. ambtelijke voorbereiding) • regulier
2011 Januari	<ul style="list-style-type: none"> • Start procedure Ontwerp-Rijksstructuurvisie • Notitie Reikwijdte en Detailniveau ter inzage • 6 informatieavonden
2011 April / mei / juni	<ul style="list-style-type: none"> • Meedenkbijeekomsten (3x) • Ambtelijke, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties en omwonenden • Aantal deelnemers omwonenden: +/- 150 • <u>Doel</u>: belangrijke gebiedswaarden in beeld. Ontwerpen voor ideevorming, resultaat 66 ideeën. Na trechtering 5 varianten.
2011 Juni	<ul style="list-style-type: none"> • Informatieavonden • <u>Doel</u>: informeren participatieproces voorjaar 2011. Presenteren 5 varianten, die nader op effecten onderzocht worden. • 4 informatieavonden
2011 Oktober	<ul style="list-style-type: none"> • Terugkoppeling Meedenkbijeekomsten • <u>Doel</u>: bespreken concept onderzoeksresultaten
2011 Oktober	<ul style="list-style-type: none"> • Informatieavonden • <u>Doel</u>: informeren over stand van zaken: presenteren concept onderzoeksresultaten • 4 informatieavonden
2013 April / mei	<ul style="list-style-type: none"> • Terinzagelegging Ontwerp-Rijksstructuurvisie • Informatieavonden • <u>Doel</u>: informeren over stand van zaken: presenteren resultaat ontwerp-Rijksstructuurvisie
2014 Februari / maart	<ul style="list-style-type: none"> • Kennisgeving over voornemen planuitwerking en opstellen Project-MER • <u>Doel</u>: zienswijze vragen over detail en reikwijdte van onderzoeken planuitwerkingsfase
2014 Februari	<ul style="list-style-type: none"> • Informatieavonden • <u>Doel</u>: informeren over afronden verkenningfase: vastgestelde Rijksstructuurvisie en keuze voor Blankenburgervinding en toelichting op planuitwerkingsfase • 2 informatieavonden
2014	<ul style="list-style-type: none"> • Klankbordgroepen planuitwerking • Klankbordgroepenleden: bewoners, ondernemers, recreanten en sportinstellingen • 3 klankbordgroep: 2 noordoever en 1 zuidoever • <u>Doel</u>: Reflecteren op ideeën en adviseren projectorganisatie en regionale overheden • Start: begin maart 2014

Onderwerp	Omschrijving
2014	<ul style="list-style-type: none">• E-participatie via interactieve website• Doel: breder publiek consulteren over vormgeving en inpassing van de weg en het kwaliteitsprogramma van de regionale overheden.• Iedereen kan meedoen• Start: eind maart 2014
