

Vergaderjaar 2010–2011

**32 660**

## **Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte**

**Nr. 8**

### **MOTIE VAN DE LEDEN SLOB EN GRASHOFF**

Voorgesteld 28 april 2011

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat er sprake is van forse reizigersgroei op de regionale spoorverbindingen en dat verschillende van deze verbindingen aanlopen tegen capaciteitsgrenzen, zoals Zwolle–Emmen, Arnhem–Elst en Arnhem–Doetinchem;

constaterende, dat verschillende regio's wensen hebben voor uitbreiding van regionale stoptreindiensten, niet alleen op de gedecentraliseerde lijnen, maar ook op het hoofdrailnet;

constaterende, dat de concept-Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse zowel voor de regionale spoordiensten op het hoofdrailnet als op de gedecentraliseerde lijnen geen overzicht van de knelpunten per traject geeft en daardoor nog niet voorziet in de in de motie-Cramer c.s. (32 123 A, nr. 61) gevraagde actualisatie van de quickscan regionaal spoor;

verzoekt de regering in samenwerking met de decentrale overheden een nieuwe quickscan te doen naar de markt en capaciteit van regionale spoordiensten op zowel het gedecentraliseerde net als het hoofdrailnet en de resultaten hiervan uiterlijk voorjaar 2012 te presenteren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Slob  
Grashoff