



## Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

*aan* De leden van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat

*datum* 18 december 2009

Betreffende wetsvoorstel:

**32123 A** Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2010

### Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 15 december 2009 aangenomen met algemene stemmen door de Tweede Kamer.

### Aangenomen en overgenomen amendementen

#### Begrotingsstaat artikel 12

31 (Koopmans/Roefs)

Met dit amendement worden binnen het wegebudget gelden vrijgemaakt om een aantal regionale projecten een impuls te geven. Uitgangspunt is dat de regio bij deze projecten voor minstens 50% cofinanciert.

Het betreft de volgende projecten waarbij met name de verkeersveiligheid een belangrijke doelstelling is:

- N35 Wythmen-Nijverdal, ten behoeve van het starten van een verkenning 5 miljoen)
- N23, bijdrage voor de Westfrisiaweg (€ 22 miljoen)

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 18 december 2009

blad 2

Dekking wordt gevonden binnen het bestaande wegenprogramma door herprioritering van de volgende posten:

- €10 miljoen wordt gedekt uit het infrastructuurpakket Verkeersveiligheid Hoofdwegennet.
- Gezien de impulswerking wordt voor de benodigde € 17 miljoen dekking gevonden in de nog resterende middelen uit het stimuleringspakket "Versnelling bruggen en renovatie wegen" uit hoofde van het Aanvullend Beleidskakoord.

**Aangenomen. Voor: PvdA, D66, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA, PVV en het lid Verdonk**

### **Begrotingsstaat artikel 13**

16 (Koopmans/Cramer)

Met dit amendement wordt € 20 mln. vrijgemaakt voor investeringen in hoofdspoorweginfrastructuur ten behoeve van internationaal/regionaal spoorvervoer. Deze uitgaven worden geraamd op artikelonderdeel 13.05 «Verkenningen en planstudies spoorwegen».

Binnen het artikelonderdeel 13.02 «Beheer en instandhouding spoorwegen » is dekking gevonden door een wijziging van de bestemming van de € 20 mln. voor de sporaanpassing tussen Sittard en Heerlen (amendement Van Hijum/Dijksma; Kamerstukken II, 2006–2007, 30 800 A, nr. 18).

Deze € 20 miljoen wordt ingezet ter bevordering van het grensoverschrijdend regionaal spoorvervoer, overwegende dat hiervoor het initiatief ligt bij decentrale overheden, maar het Rijk een rol heeft in ondersteunen en faciliteren. In te zetten voor de optimalisering van het traject Sittard–Heerlen–Grens(–Aken), dit betekent in ieder geval de aanleg van een tweede geëlektrificeerd spoor tussen Heerlen en Heerlen de Kissel, met het oog op een snelle verbinding tussen Sittard en Aken.

**Aangenomen: Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk**

### **Begrotingsstaat artikelen 15 en 19**

12 → 15 → **17** (Cramer c.s.)

Dit amendement dient ter dekking van amendement 32 123 XII, nr. 14 op de begroting van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Deze dekking wordt gevonden door verlaging van het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag bij artikel 15.

**Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, VVD, ChristenUnie, SGP en CDA**



datum 18 december 2009

blad 3

## Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

### Begrotingsstaat artikelen 12 en 13

14 (Roemer/Vendrik)

Dit amendement strekt ertoe om het tekort aan fietsenstallingen bij stations aan te pakken. Mede gezien de verwachte reizigersgroei neemt het tekort aan fietsenstallingen bij de stations nu alleen maar toe. Met dit amendement kan dit opgevangen worden.

De dekking wordt gevonden in het vertragen of uitstellen van projecten ten behoeve van het Hoofdwegennet met een bedrag van € 15 miljoen euro. Terecht stelt de fractie van het CDA in haar nota «Fietsen in Nederland... een tandje erbij» dat «in Nederland in verhouding vele malen meer geïnvesteerd wordt in de auto-infrastructuur dan in fietsvoorzieningen. Kijkend naar het grote aantal fietsende weggebruikers lijkt de balans zoek». Met dit amendement beogen de indieners bedoelde balans enigszins te herstellen.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, D66 en PvdD**

### Begrotingsstaat artikelen 12, 14 en 19

20 (Aptroot)

Het amendement van het lid Boekestijn (32123 V nr.12) heeft middelen vrijgemaakt op de begroting van het Ministerie van Buitenlandse Zaken. Deze middelen komen ten gevolge van het amendement van het lid Aptroot (32123 XII nr. 38) ten goede aan het Infrastructuurfonds, waardoor de volgende bijdragen aan de volgende concrete infrastructuurprojecten mogelijk worden gemaakt:

- € 75 miljoen voor de IJmeerbrug (artikel 12 Hoofdwegennet)

De IJmeerbrug is de enige toekomstvaste oplossing om Almere te laten groeien en de verkeersproblematiek rond Almere en Amsterdam te kunnen verlichten. Dit plan voor een tweede westelijke ontsluiting moet dan ook goed uitgewerkt worden. Dit amendement betreft een eerste bijdrage.

- € 50 miljoen voor Den Haag (artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur)

Het is noodzakelijk voor Den Haag dat de Rotterdamsebaan (het voormalige Trekvliettracé) in 2017 wordt opgeleverd. Deze verbinding zal mede zorgen voor een goede verbinding van tussen de omliggende Rijkswegen en de stad Den Haag en op deze wijze bijdragen aan een verbeterde doorstroming. Omdat de financiering is gebaseerd op prijspeil 2007 en er geen sprake is van een reële marktconforme indexering zijn er onvoldoende financiële middelen beschikbaar. Deze bijdrage van € 75 miljoen is een deel van de benodigde bijdrage en moet gereserveerd worden voor dit project.

- € 50 miljoen voor Rotterdam (artikel 12 Hoofdwegennet)

Het is noodzakelijk dat er een verbindingsweg komt tussen de A13 en de A16 om zo de bereikbaarheid van Rotterdam en de mobiliteit op de Ring Rotterdam te verbeteren. Het huidige budget is onvoldoende voor de wens van de gemeente om het deel onder het



datum 18 december 2009

blad 4

Bergse Bos te ondertunnelen. Dit amendement is een eerste bijdrage om die ondertunneling mogelijk te maken en moet voor dit project gereserveerd worden.

- € 75 miljoen voor de Rijnlandroute (artikel 12 Hoofdwegennet)

De Rijnlandroute is niet alleen nodig om de A4 en A44 met elkaar te verbinden maar moet ook de bereikbaarheid tussen Leiden en de kust verbeteren. Voor de huidige plannen is de financiering nog niet geheel geregeld. Dit amendement draagt € 75 miljoen extra bij voor een goede landschappelijke inpassing.

**Verworpen. Voor: VVD en het lid Verdonk**

### **Begrotingsstaat artikel 13**

30 (Roemer/Aptroot)

Dit amendement zorgt ervoor dat de HSA aan haar verplichtingen moet voldoen om de gebruiksbijdrage 2010 voor de HSL ook in 2010 te betalen.

Dit geld wordt ingezet voor het versnellen van noodzakelijk investeringen in het spoor in met name de landsdelen. Inhaalsporen en snelle wissels kunnen zo eerder in gebruik genomen worden.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, VVD en het lid Verdonk**

### **Begrotingsstaat artikelen 17 en 19**

13 (Roemer)

Met dit amendement wordt het project *Anders betalen voor mobiliteit* beëindigd. Daartoe wordt artikelonderdeel 17.04 verlaagd met € 97 762 000. In verband hiermee kan de bijdrage van Verkeer en Waterstaat aan deze begroting met hetzelfde bedrag worden verlaagd.

Dit amendement vormt de dekking voor het alternatief dat is opgenomen in amendement 32 123 XII, nr.13, bij de begroting van Verkeer en Waterstaat.

**Verworpen. Voor: SP en VVD**