



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Centraal Informatiepunt

Den Haag, 20 december 2005

Aan de leden en de plv. leden van de Vaste Commissie
voor Verkeer en Waterstaat

OVERZICHT van stemmingen in de Tweede Kamer betreffende wetsvoorstel:

30300 A Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar
2006

EINDSTEMMING WETSVOORSTEL: het wetsvoorstel is op 15 december 2005 met
algemene stemmen aangenomen.

AANGENOMEN EN OVERGENOMEN AMENDEMENTEN

Begrotingsstaat Artikel 11 Hoofdwatersystemen

Begrotingsstaat Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

18 (Snijder-Hazelhoff)

Middels dit amendement worden middelen uit het FES ter beschikking gesteld voor het aanpakken van zwakke schakels in de kust en het versterken van dijken. Dekking wordt gevonden in het onbenut saldo van de begroting van het Fonds Economische Structuurversterking van € 410 mln, waarvan, na reservering van een buffer van 10% van de aardgasbaten, nog € 270 mln vrij besteedbaar is (30 300 D, nr. 9).

Aangenomen met algemene stemmen

Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet

Begrotingsstaat Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

21→**43** (Gerkens c.s.)

Om de urgente knelpunten op het hoofdvaarwegennet te voorkomen is er in 2006 meer geld voor nodig. Dit is bedoeld om de meest urgente projecten versneld uit te voeren en kan tevens gebruikt worden voor de aanleg van ligplaatsen voor de binnenvaart. De dekking kan gevonden worden bij het hoofdwegennet in verband met onderuitputting hierbij. Indien het niet mogelijk is om voor het totale bedrag van € 50 mln vaarprojecten te versnellen, zal bij de voorjaarsnota het restant gebruikt worden voor het project "Ruimte voor de rivier".

Aangenomen met algemene stemmen

Amendementen zijn in de volgorde van stemming – op artikelnummer – weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties.

Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8→ **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.

Begrotingsstaat Artikel 13 spoorwegen

16 (Van Hijum en Van der Ham)

Met dit amendement wordt beoogd in de periode 2007–2010 middelen beschikbaar te stellen voor infrastructurele maatregelen die de ontwikkeling van snelle en frequente treinverbindingen tussen de grote steden in Brabant (OV-netwerk Brabantstad) en de Randstad faciliteren. Dekking wordt gevonden in het budget voor Investerings in Spoor op artikel 13.03.01 Realisatieprogramma personenvervoer in de periode 2007–2010. Dit budget is nog niet concreet ingevuld en vloeit voort uit de verwachte positieve aanbestedingsresultaten tot en met 2010.

Aangenomen. Voor: GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak, D66, Groep Wilders, VVD, CDA, ChristenUnie, SGP en Groep Nawijn

Begrotingsstaat Artikel 14 Regionale, lokale infrastructuur

19→23 (Van der Staaij)

Veel overzetveren kampen reeds meerdere jaren met forse exploitatietekorten en onvoldoende ruimte voor noodzakelijke investerings- en vervangingsuitgaven. Gelet op het gegeven, dat overzetveren een waardevolle functie vervullen binnen het mobiliteitsbeleid, alsmede een cultuurhistorische en recreatieve waarde vertegenwoordigen, is dit ongewenst. Om die reden wordt met dit amendement beoogd te komen tot de oprichting van een landelijk gereguleerd Verenfonds, waarmee exploitatietekorten van veren kunnen worden afgedekt en noodzakelijke investerings- en vervangingsuitgaven mogelijk worden gemaakt (te boeken onder artikelonderdeel 14.2 IF). Dit fonds dient gevoed te worden door financiële bijdragen van Rijk, provincies en gemeenten. Voor het vaststellen van een evenredige bijdrage aan dit fonds door deze overheidsorganen, alsmede voor een uitwerking van de specifieke voorwaarden waaronder uit dit fonds geput kan worden door de onderscheiden overheidsorganen dienen nadere regels te worden gesteld. Met dit amendement wordt een eerste rijksbijdrage ten behoeve van dit fonds geleverd. De dekking wordt gevonden in de niet-juridisch verplichte ruimte binnen het budget van het desbetreffende artikel 14 IF, dat bij voorrang voor dit fonds dient te worden ingezet.

Aangenomen met algemene stemmen

VERWORPEN, INGETROKKEN EN/OF VERVALLEN AMENDEMENTEN

Begrotingsstaat artikel 15 Hoofdvaarwegennet

22 (Hijum)

Met dit amendement wordt beoogd middelen beschikbaar te stellen voor renovatie van de kolksluis in Zwartsluis. Door achterstallig onderhoud is deze kolksluis, die als achtervang in noodsituaties fungeert, buiten werking geraakt. Daarbij is de directe omgeving van de sluis verwaarloosd. Om deze problemen het hoofd te bieden wordt het budget op artikel 15.02 Beheer en onderhoud met € 1,5 mln verhoogd. Dekking wordt gevonden in het taakstellend budget (€ 26–€ 41 mln) voor de aanleg van de Keersluis in Zwartsluis, dat naar verwachting niet volledig aangewend hoeft te worden.

Ingetrokken

Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegennet

Begrotingsstaat Artikel 13 Spoorwegen

24 (Duyvendak)

In de brief Onderuitputting Infrastructuurfonds van 6 december 2005 voorziet de minister in 2006 een onderuitputting op aanleg wegen van ca € 420 mln. waarvan € 277 door luchtproblematiek. De GroenLinksfractie vindt dat deze middelen beter besteed kunnen worden aan verbeteringen van het openbaar vervoer.

Om het openbaar vervoer te bevorderen kunnen de volgende projecten al in 2006 worden uitgevoerd:

- 1) Versnellen programma toegankelijkheid stations, (o.a. station Gouda);
- 2) Verbreding perrons op diverse stations ter verbetering van reizigersveiligheid;
- 3) Programma transfer knelpunten (o.a. stations Zoetermeer en Amsterdam Sloterdijk); Kosten voor 1–3ca. 20 miljoen Euro;
- 4) Versnelling project Dynamisch verkeersmanagement Schiphol, ca. 15 miljoen Euro;
- 5) Versnelde uitvoering 2e fase 3e eiland perron Breda, ca. 8 miljoen Euro.

Ingetrokken

Begrotingsstaat artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

28 (Verburg)

Met dit amendement wordt een financieringsverschuiving binnen het Infrastructuurfonds bewerkstelligd: FES-waardige uitgaven op de begroting van het Infrastructuurfonds worden voor een bedrag van € 253 mln niet langer gefinancierd uit de begroting Verkeer en Waterstaat (XII) maar uit het FES (D). De vrijval op de begroting Verkeer en Waterstaat (XII) dient als dekking van de verhoging van de EZ-begroting (XIII) zoals verwoord in amendement 30 300 XIII nr. 53. De ontvangsten op artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk worden verlaagd vanwege de FES-brug zoals bedoeld in amendement 30 300 XII, nr. 30. Op artikel 19 staan zowel ontvangsten uit het FES als ontvangsten van de VenW-begroting. De ontvangsten uit het FES (onderdeel 19.10) gaan omhoog met € 253 mln en de ontvangsten uit de VenW-begroting (onderdeel 19.09) gaan omlaag met € 253 mln. Voor nadere toelichting wordt verwezen naar amendement 30 300 XIII, nr. 53.

Ingetrokken

Begrotingsstaat artikel 13 Spoorwegen

Begrotingsstaat artikel 12 Hoofdwegennet

10 (Gerkens)

Dit amendement maakt het mogelijk dat de NS buiten de spits haar treinen gratis toegankelijk maakt voor mensen boven de 65 of onder de 12 jaar. Hierdoor worden deze doelgroepen beter mobiel en zal er een stimulans voor het OV ontstaan. Hierdoor is minder geld voor de weginfrastructuur nodig.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak en ChristenUnie

Begrotingsstaat artikel 13 Spoorwegen

Begrotingsstaat artikel 12 Hoofdwegennet

11 (Gerkens)

Dit amendement strekt ertoe om gebruiksvergoeding, die de personenvervoerders (waaronder NS) aan ProRail moeten betalen voor het gebruik van het spoor, drastisch te verlagen. ProRail wordt voor de gemiste inkomsten van de personenvervoerders gecompenseerd door een

verhoging van het verplichtingenbedrag en het uitgaven bedrag van artikel 13 Spoorwegen. Aangezien de huidige visie (SVV2) uitgaat van het doel om mobiliteit de gewenste richting op te sturen komt de dekking van dit amendement uit de uitgaven aan nieuwe stukken asfalt. Hiermee zal de trein aantrekkelijker worden ten opzichte van de auto, waarmee zowel maatschappelijke als milieuwinsten te behalen zijn. Door dit amendement zal de NS haar tarieven komend jaar kunnen laten dalen en heeft het mogelijkheden om de service en informatievoorziening op peil te brengen.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en ChristenUnie

Begrotingsstaat Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen

Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegenet

12 (Gerkens)

Dit amendement correspondeert met het amendement nr.9 ingediend op de Rijksbegroting van VenW (30 300 XII). Deze verlaging van de Rijksbegroting Infrastructuurfonds is noodzakelijk om het corresponderende amendement nr.9 op de Rijksbegroting van VenW mogelijk te maken. Dit laatste amendement strekt ertoe om al het stads- en streekvervoer buiten de spits voor mensen boven de 65 en onder de 12 jaar gratis te maken.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak en ChristenUnie

Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegenet

20 (Duyvendak)

In de begrotingsstaat van het FES voor het jaar 2006 is een bedrag van € 15 000 (x € 1 000) gereserveerd voor het departement Verkeer en Waterstaat, als bijdrage systeemkosten tolheffing. Dit bedrag is voorzien voor «de dekking van de initiële van de voorfase van het prijsbeleid» (begroting Infrastructuurfonds pag. 96) en lijkt in de praktijk ingezet te worden voor het realiseren van de «versnellingsprijs» zoals uitgebreid aan de orde in de Nota Mobiliteit. Dit amendement dient ertoe deze middelen niet te besteden aan de «versnellingsprijs, of knelpuntheffing, maar in plaats daarvan aan onderzoek naar de mogelijkheden voor een stapsgewijze invoering van beprijzing en het starten van een pilot-project. Bij deze stapsgewijze invoering van beprijzing staat centraal dat er zo snel mogelijk begonnen wordt met een regionale «proof of concept», bijvoorbeeld rond een grotere stad, waarbij een zodanig technisch systeem wordt toegepast dat later kan worden uitgerold naar een landelijk systeem of kan aansluiten op een landelijk dekkend beprijzingssysteem dat later volgt.

Verworpen. Voor: GroenLinks

Begrotingsstaat Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen

Begrotingsstaat Artikel 12 Hoofdwegenet

25 (Gerkens)

Met dit amendement verdwijnt de voorfase van knelpuntenheffing, zoals het platform «Anders betalen voor mobiliteit wenst». De automobilist zit niet op nieuwe pogingen om rekeningrijden in te voeren te wachten. Dit geld kan beter besteed worden aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de wegen. Dit amendement hangt samen met amendement 30 300 XII, nr. 16 op de begroting Verkeer en Waterstaat.

Verworpen. Voor: SP en GroenLinks

Begrotingsstaat Artikel 13 spoorwegen

14 (Gerkens)

Dit amendement strekt ertoe om de gebruiksheffing voor het goederenvervoer in 2006 niet zo sterk te laten stijgen. Door een plotselinge stijging (tussen 70 en 275% afhankelijk van het treingewicht) van deze gebruiksvergoeding zal meer goederenvervoer over de weg gaan of voor Nederlandse zeehavens verloren gaan. In het Infrastructuurfonds erkent de regering dit, maar neemt zij hier onvoldoende maatregelen tegen. Er is nog steeds onvoldoende rekening gehouden met vraaguitval zoals door het rapport van Policy Research Corporation wordt bevestigd in hun rapport dat met brief 29 984 nr. 15 op 25 oktober 2005 naar de Tweede Kamer is toegestuurd. Hierdoor zal het nog moeilijker worden om de Betuweroute rendabel te krijgen. De gemiste inkomsten moeten door ProRail zelf worden gecompenseerd door een efficiëncyslag van ondermeer de «apparaat- en overige kosten». In de begroting gaan deze kosten met ongeveer 19 miljoen euro omhoog, van ruim 199 miljoen naar ruim 218 miljoen euro (zie punt 4.1 op pagina 61 van het MIT/SNIP-projectenboek).

Door dit amendement kunnen de tarieven voor het railgoederenvervoer verhoogd worden van € 0,86 naar € 0,97 per treinkilometer, in lijn met de bestaande AMvB Gebruikersvergoeding.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak en ChristenUnie

MOTIES

26 (Van Hijum c.s.) over het beperken van de overlast van het onderhoudsprogramma voor weggebruikers en een betere spreiding van verdubbelingswerkzaamheden

Aangenomen met algemene stemmen

27 (Gerkens) over het gebruiken van meevallers van het FES voor de eventuele financiële tekorten bij de aanpak van achterstallig onderhoud

Verworpen. Voor: SP, PvdA, Groep Lazrak en SGP

stemmingen over moties, ingediend tijdens het notaoverleg over het MIT Snip Projectenboek 2006

31 (Verdaas c.s.) over het verbreden van de huidige studies naar alternatieve oplossingen voor de ontsluiting van Almere tot een integrale netwerkanalyse

Aangenomen met algemene stemmen

32 (Hofstra) over het voor invoering van een versnellingsprijs en het heffen van tol stellen van duidelijke kaders waaraan voldaan moet worden

Aangenomen. Voor: PvdA, Groep Lazrak, D66, VVD, CDA, ChristenUnie, SGP, LPF en Groep Nawijn

33→... (Hofstra en Mastwijk) over het versneld aanpakken van de oplossing voor een aantal concrete knelpunten op het gebied van fysieke infrastructuur

Aangenomen. Voor: VVD, CDA, ChristenUnie, SGP, Groep Wilders, LPF en Groep Nawijn

34 (Hofstra) over een definitief besluit over de realisatie van de projecten A4 Delft-Schiedam, de A6-A9 en de A74

Verworpen. Voor: Verworpen. Groep Wilders, VVD, LPF en Groep Nawijn

35 (Gerkens) over doen van voorstellen voor kleine infrastructurele spooraanpassing, waardoor de spoorcapaciteit vergroot wordt

Ingetrokken

36 (Gerkens) over het onderzoeken en in overweging nemen van een nieuw plan voor het project Hart voor Dieren

Aangehouden

37 (Mastwijk c.s.) over het zo spoedig mogelijk aanmelden van de A1-corridor voor TEN-subsidie

Aangenomen. Voor: PvdA, Groep Lazrak, D66, VVD, CDA, ChristenUnie, SGP, LPF en Groep Nawijn

38 (Van der Ham) over het afwaarderen van de huidige weg bij de planstudie vervanging N18

Ingetrokken

39 (Van der Ham c.s.) over het kiezen voor het Meest Milieuvriendelijke Alternatief, het Klagenfurtracé

Afgevoerd van de agenda

40→... (Van der Ham) over onderzoek naar de effecten voor luchtkwaliteit van het Klagenfurtracé

Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak, D66, Groep Wilders, ChristenUnie, SGP en LPF

41 (Hermans c.s.) over het aangeven van een prioriteitsvolgorde van projecten die mogelijk versneld uitgevoerd gaan worden

Ingetrokken