



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Centraal Informatiepunt

Den Haag, 27 december 2004

Aan de leden en de plv. leden van de Vaste Commissie
voor Verkeer en Waterstaat

OVERZICHT van stemmingen in de Tweede Kamer betreffende wetsvoorstel:

29800 A Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2005

EINDSTEMMING WETSVOORSTEL: het wetsvoorstel is op 21 december 2004 aangenomen. GroenLinks, PvdA, D66, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA, LPF, Groep Lazrak en Groep Wilders stemden voor.

AANGENOMEN EN OVERGENOMEN AMENDEMENTEN

Begrotingsstaat artikel 01.01 Rijkswegen

19 (Hofstra c.s.)

Dit amendement beoogt de uitgaven voor het onderhoud van Rijkswegen in 2005 met 12 miljoen euro te verlagen. Voorgesteld wordt om deze middelen aan te wenden ter vergroting van de capaciteit en de veiligheid van het Rijkswegennet. Deze verschuiving van 12 miljoen euro van onderhoud naar realisatie van Rijkswegen zal ook plaatsvinden in de jaren 2006 tot en met 2009.

Dekking wordt gevonden in het niet uitzonderen van de budgetten voor beheer en onderhoud van de taakstelling doelmatig aanbesteden. Het budget voor beheer en onderhoud vaarwegen blijft ongewijzigd. Toepassing van de taakstelling op deze post moet leiden tot het versneld uitvoeren van het benodigde beheer en onderhoud van vaarwegen.

Aangenomen. PvdA, Groep Wilders, Groep Lazrak, D66, VVD, SGP, CDA en LPF stemden voor.

Amendementen zijn in de volgorde van stemming – op artikelnummer – weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties.

Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → 20. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.

Begrotingsstaat artikel 01.02 Railwegen

Begrotingsstaat artikel 01.03 Realisatie Regionale/Lokale Infrastructuur

8 (Van Hijum)

Met dit amendement wordt beoogd de verlaging van het budget voor het programma ZSM II van 140 miljoen tot en met 2009 ongedaan te maken en deze middelen beschikbaar te houden voor capaciteitsvergroting van het wegennet. Voorgesteld wordt deze middelen beschikbaar te stellen voor verbeteringen aan het onderliggende wegennet die ertoe leiden dat de fileproblematiek op rijkswegen wordt verminderd. Dit sluit aan bij het beleidsvoornemen in de Nota Mobiliteit om financieel bij te dragen aan regionale oplossingen als dit de betrouwbaarheid en vlotheid van de doorstroming op het rijkswegennet verbetert.

Ook het CPB beoordeelt investeringen in het regionale wegennet als kosteneffectief. Voor 2005 betreft het een reservering van 15 miljoen euro.

Dekking wordt gevonden in het niet uitzonderen van de budgetten voor beheer en onderhoud van de taakstelling doelmatig aanbesteden. Het budget voor beheer en onderhoud vaarwegen blijft van de taakstelling uitgezonderd.

Aangenomen. PvdA, D66, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA, LPF en Groep Lazrak stemden voor.

Begrotingsstaat artikel 01.02 Railwegen

10→40 (Dijksma en Van der Ham)

Dit amendement vormt de dekking voor amendement 29 800 XVI, nr. 82, waarmee wordt beoogd het maximum aan het aantal te bereizen kilometers in de Valys-regeling ongedaan te maken.

De dekking wordt gevonden door bij de budgetten voor beheer en onderhoud een taakstelling doelmatig aanbesteden op te nemen.

Aangenomen. SP, GroenLinks, PvdA, D66, VVD, ChristenUnie, SGP, LPF en Groep Lazrak stemden voor.

Begrotingsstaat artikel 05 01 Bijdragen ten laste van de begroting van V&W

38 (Hermans c.s.)

Dit amendement beoogt een bedrag van € 60 000 (x € 1 000) dat bespaard wordt ten gevolge van gunstige ontwikkelingen met betrekking tot aanbestedingen toe te voegen aan artikel 01.01 rijkswegen van het Infrastructuurfonds. Voorgesteld wordt om deze middelen aan te wenden ter vergroting van de capaciteiten de veiligheid van het Rijkswegennet.

Om dit te bereiken zijn dit amendement 29 800 A nr. 38 en amendement 29 800 XII nr. 44 noodzakelijk. Met amendement 29 800 A nr. 38 wordt het bedrag aan het infrastructuurfonds onttrokken. Het bedrag wordt niet ontvangen uit de begroting V&W. Binnen de begroting V&W wordt het bedrag onttrokken aan de bijdrage infrastructuur (29 800 XII nr. 44) en toegevoegd aan de post nominaal en onvoorzien van deze begroting. De minister wordt gevraagd om bij de eerstvolgende suppletore begroting bij de voorjaarsnota dit bedrag alsnog ten gunste te laten komen van het infrastructuurfonds artikel 01.01 als boven aangegeven.

Aangenomen. VVD, CDA, LPF en Groep Wilders stemden voor.

VERWORPEN, INGETROKKEN EN/OF VERVALLEN AMENDEMENTEN

Begrotingsstaat artikel 01.01 Rijkswegen

Begrotingsstaat artikel 01.02 Railwegen

11 (Hofstra)

Dit amendement beoogt de uitgaven voor onderhoud aan rijkswegen en spoorwegen in 2005 met € 74 550 mln. te verlagen. Dit bedrag is 5% van de totaal begrote uitgaven voor onderhoud aan rijkswegen en railwegen.

Deze verlaging zal uitsluitend worden gerealiseerd door een efficiëntere manier van werken. Het geplande onderhoud zal derhalve gewoon doorgang vinden. De dekking komt voor € 33,5 mln. ten laste van Beheer en Onderhoud Rijkswegen en voor € 41,05 mln. ten laste van Beheer en Onderhoud Rail.

Het bedrag van € 74 550 mln. zal ten goede komen aan het bestrijden van files op Nederlandse snelwegen. Deze verschuiving van 5% van de middelen voor onderhoud aan de weg en het spoor naar het bestrijden van files op Nederlandse snelwegen, zal ook worden toegepast in 2006 en 2007.

Ingetrokken

Begrotingsstaat artikel 01.01 Rijkswegen

Begrotingsstaat artikel 05.01 Bijdragen ten laste van de begroting van V&W

12→13 (Hofstra)

Met dit amendement wordt beoogd € 5 mln. beschikbaar te maken voor vergroting van de capaciteit van de Nederlandse snelwegen.

Dit amendement hangt samen met amendement 29 800 XII, nr. 35 op de begroting van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat dat de dekking verleent.

Ingetrokken

Begrotingsstaat artikel 01.01 Rijkswegen

Begrotingsstaat artikel 01.02 Railwegen

7 (Hermans)

De maatschappelijke baten van verbeteren spoor zijn beperkt, zo geeft het CPB aan. Bij investering in weginfrastructuur zijn de maatschappelijke baten groter. Derhalve bewerkstelligt dit amendement dat van het budget voor het onderhoud van het spoorwegnet een bedrag van € 103 mln wordt overgeheveld naar het infrastructuurfonds wegen.

Verworpen. De fractie van de LPF stemde voor.

Begrotingsstaat artikel 01.01 Rijkswegen

9 (Dijksma)

Dit amendement verzorgt de dekking voor amendement 29 800 XII, nr. 12 waarmee wordt beoogd het Innovatiefonds Openbaar Vervoer te vullen. De dekking wordt gevonden door minder wegen aan te leggen en gebruik te maken van het uitstel bij de aanleg en verbreding van wegen (bv N201) die door gerechtelijke procedures niet of later pas kunnen worden uitgevoerd.

Verworpen. SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak en ChristenUnie stemden voor.

MOTIES

20 (Dijkma c.s.) over aanvullende notitie over openbaar vervoer in stedelijke gebieden
Ingetrokken

21 (Dijkma) over de BDU-bijdrage
Verworpen. SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak, ChristenUnie en SGP stemden voor.

22 (Dijkma c.s.) over de Zuidtangent
Afgevoerd van de agenda

23 (Van Hijum c.s.) over een uitvoeringsprogramma als onderdeel van de nota Mobiliteit
Aangenomen. PvdA, Groep Wilders, Groep Lazrak, D66, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA en LPF stemden voor.

24 (Mastwijk c.s.) over een financieringsplan inzake de A4 in West-Brabant
Aangenomen. PvdA, D66, Groep Wilders, Groep Lazrak, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA en LPF stemden voor.

25 (Hermans c.s.) over integrale verkenning van het rijkswegennet
Aangenomen. Groep Wilders, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA en LPF stemden voor.

26 (Hofstra c.s.) over een efficiëntere aanpak inzake filebestrijding
Aangenomen. Groep Wilders, VVD, CDA en LPF stemden voor.

27 (Hofstra) over de toekomstige verkeersstructuur rond Almere
Afgevoerd van de agenda

28 (Hofstra c.s.) over een verdubbeling van de N33
Aangenomen. SP, PvdA, Groep Wilders, D66, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA en LPF stemden voor.

29 (Gerkens en Van der Staaij) over beheer en onderhoud van de binnenwateren
Verworpen. SP, SGP en ChristenUnie stemden voor.

30 (Gerkens) over de A14 als alternatief voor de A4 Midden Delfland
Afgevoerd van de agenda

31 (Gerkens) over de verlenging van de Zuidtangent als één project
Verworpen. SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak, D66, ChristenUnie en SGP stemden voor.

32 (Van der Ham c.s.) over realisatie van het project 'Almelo verdiept'
Aangenomen met algemene stemmen.

33 (Van der Ham en Gerkens) over de Plateauvariant en de Klagenfurtvariant
Verworpen. SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak, D66, Christenunie en SGP stemden voor.

34 (Duyvendak en Dijkma) over een doorrekening bij PKB deel 3
Afgevoerd van de agenda

35 (Duyvendak en Dijkma) over verdeling van de middelen van infrastructuur
Verworpen. SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak en Christenunie stemden voor.

36 (Slob en Van der Staaij) over de effecten van de A4 in combinatie met een alternatief
Verworpen. SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak, D66, ChristenUnie en SGP stemden voor.

37 (Van der Staaij c.s.) over het financieringstekort inzake de verruiming van het Wilhelminakanaal
Aangenomen met algemene stemmen.