



Ministerie van Defensie

# Vervanging Medium Power Radar

*Technische briefing Eerste Kamer*

Ministerie van Defensie

30 januari 2024



## Inhoud

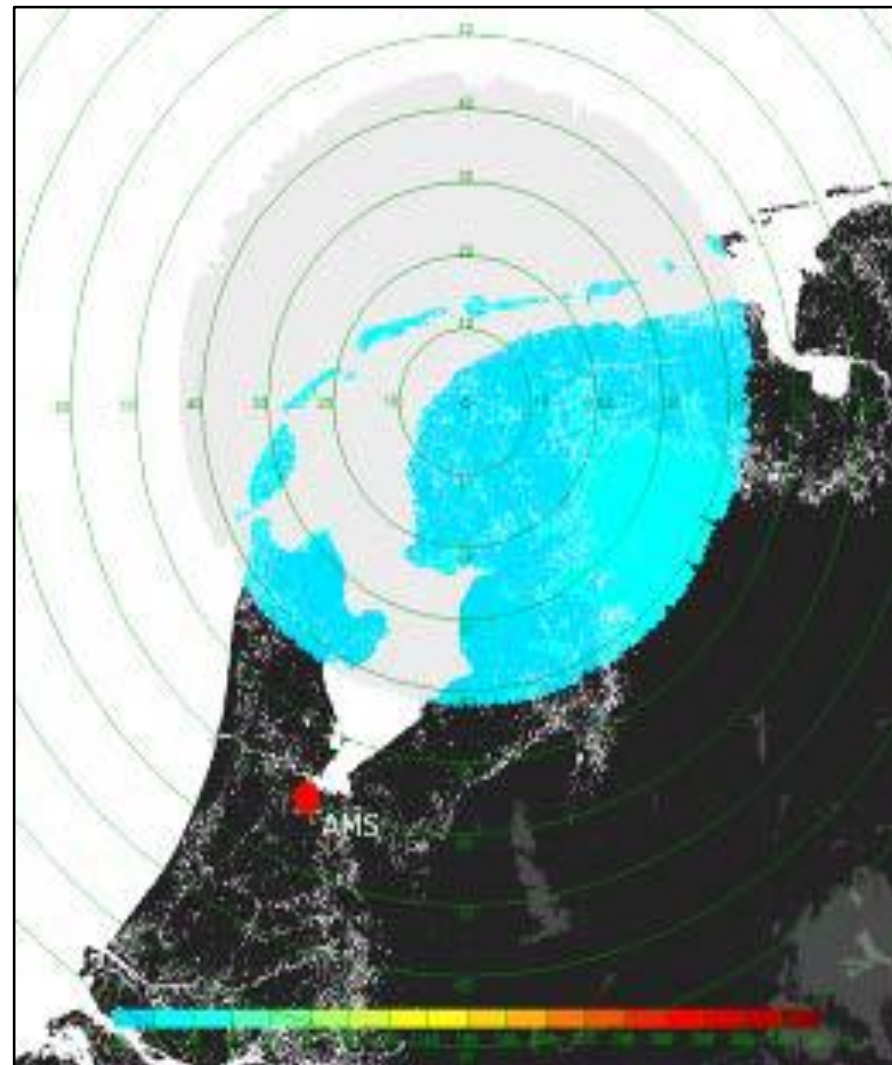
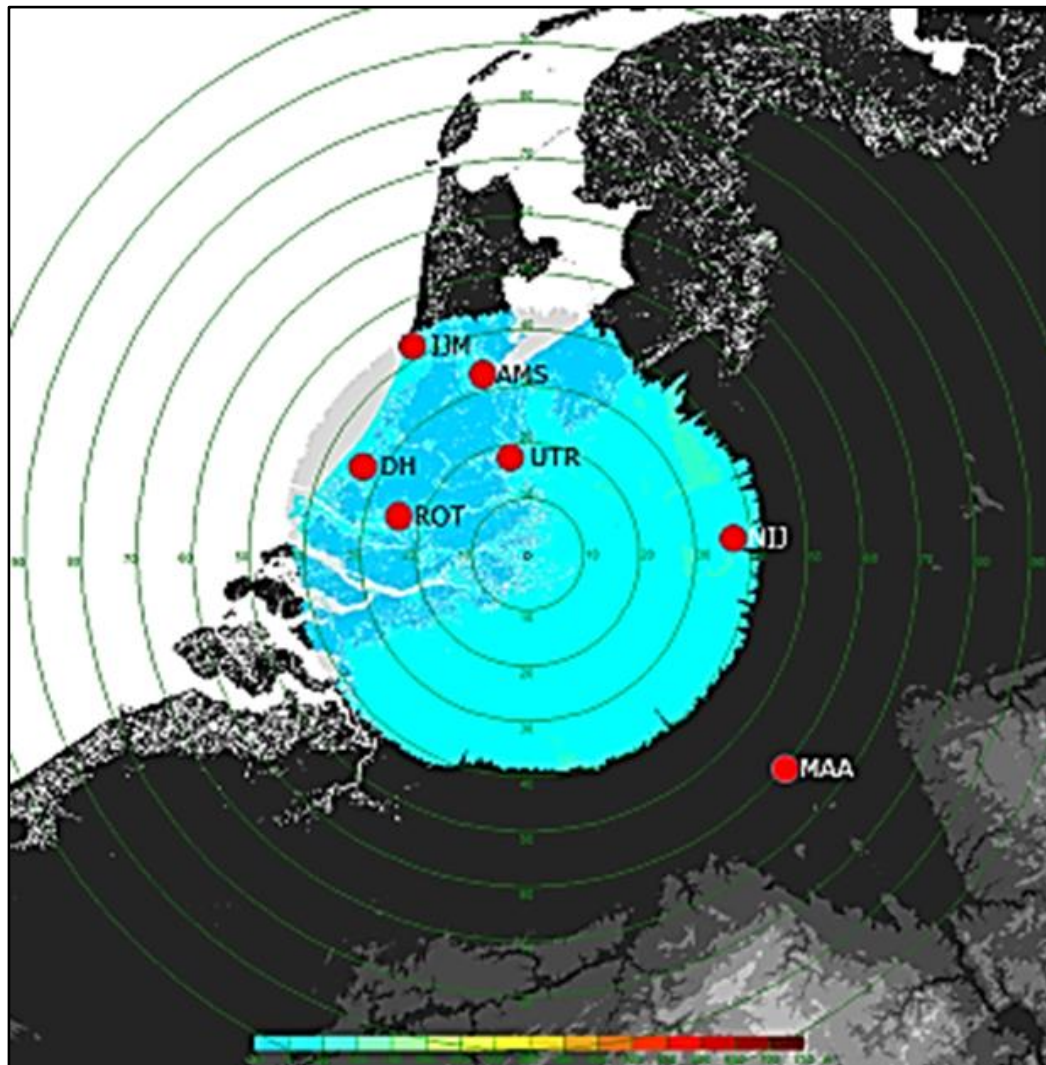
- Nut en noodzaak
- Locatie
- RCR-procedure
- Interimmaatregelen
- Geluid
- Straling
- Overige aspecten
- Vragen





## Nut en noodzaak nieuw radarstation

- Inzetbaarheid huidige radar in Nieuw Milligen
- Operationele noodzaak voor luchtverdedigingsradars
  - Nationale verantwoordelijkheid
  - NAVO-verplichting
  - Dekkingseis
- Veranderd dreigingsperspectief
- Noodzaak voor minimaal 2 actieve luchtverdedigingsradars





## Locatie (1)

- 2012 Memorandum Lage hoogtedekking MPR-opvolger Nieuw-Milligen
- 2016 Aankoop locatie Herwijnen, m.m.v. gemeente Lingewaal
- 2017 Ontwerpwijziging van bestemmingsplan
- 2018 Besluit gemeente Lingewaal
- 2019 Overgang gemeente West-Betuwe
- 2019 Verzoek tot Rijkscoördinatieregeling (RCR)
  - Inwerkingtreding RCR-procedure 15 februari 2020
  - Tijdelijke stillegging van februari 2021 tot juli 2022



## Locatie (2)

- Locatieonderzoek zuidelijke SMART-L radar van het Rijksvastgoedbedrijf, 04 februari 2020
- Aanvullend locatieonderzoek zuidelijke SMART-L radar van het Rijksvastgoedbedrijf, 19 november 2021
- Luchtruimbewaking Nederland: invulling op alternatieve wijze van het Commando Luchtstrijdkrachten, 21 januari 2022
- Integrale beoordeling van de onderzoeken in het kader van de RCR-procedure ten behoeve van een radarstation in Herwijnen Ministerie van Defensie, 12 mei 2022



## Locatie (3)

Alle rapporten en onderzoeken bevestigen Herwijnen als meest geschikte locatie

- Goede radardekking
- Goede inpasbaarheid
- Geen extra verdringing wind op land
- Minst lange doorlooptijd



# RCR-procedure

## Kabinetsbesluit

### Proces

Afzonderlijke vergunningen en ruimtelijke plannen samennemen in één gecoördineerd definitief besluit

### Planning

- Ter inzagelegging ontwerp Rijksinpassingsplan; 19 dec 2023 - 29 jan 2024
- Ter inzagelegging ontwerp Omgevingsvergunning; verwacht maart/april '24
- Gecoördineerde definitief besluit; verwacht juni/juli 2024





# Interimmaatregelen

## Noord

- NAVO Deployable Air Defence radar (DADR)  
Nov 2023 – maart 2024

	2023			2024				2025				2026				2027		
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3
SMART-L Wier	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
NAVO DADR Noord		■	■	■														

## Zuid

- NAVO DADR  
April 2024 – juli 2024
- GM400a  
Augustus 2024 – Q1 2027

	2023			2024				2025				2026				2027		
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3
MPR Nieuw Milligen	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
NAVO DADR Zuid		Noord		■	Terug naar Italië													
GM400a Nieuw Milligen	productie			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	TBD
SMART-L Herwijnen	RCR						bouw periode						■	■	■			



## Back-up radarsystemen buurlanden

### Inzetbaarheid SMART-L

- Contractuele inzetbaarheid 90% voor 15 jaar (24/7 inzetbaar)
- Per maand 1 dag periodiek onderhoud

### België

- 1 radarsysteem
- Beperkingen in gebruik
  - dekking
  - taken
- Afhankelijkheid
- Verouderde systemen (zeer vergelijkbaar MPR)

### Duitsland

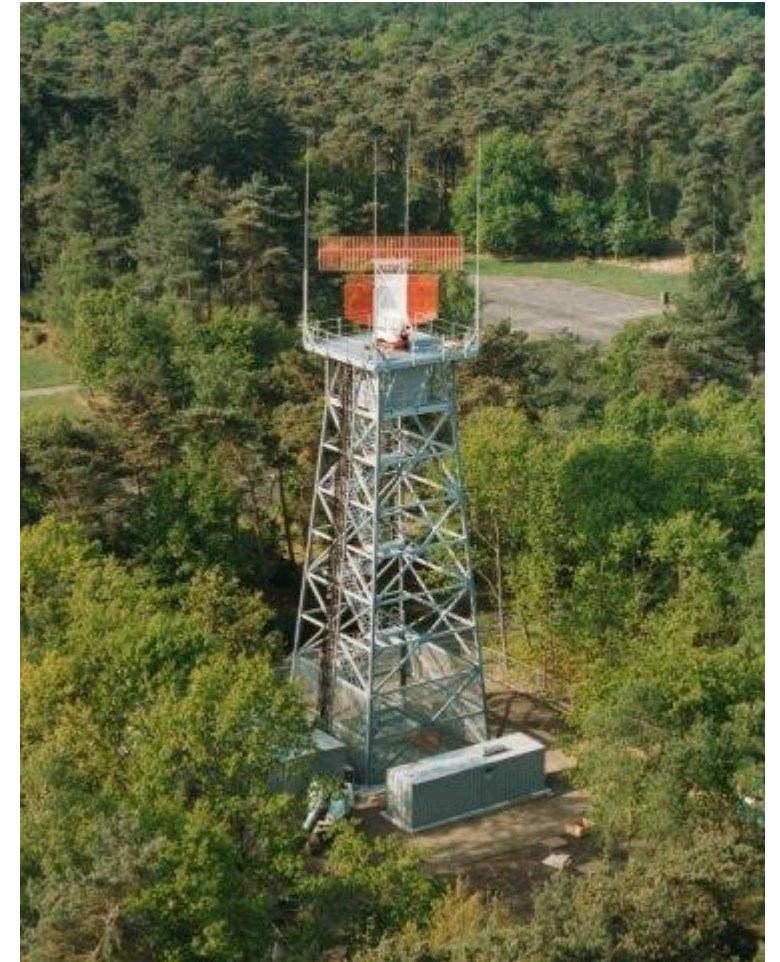
- 2 radarsystemen
- Beperkingen in gebruik
  - dekking
- Afhankelijkheid
- Verouderde systemen



## Overige radarsystemen Nederland

### Military Approach Surveillance System (MASS)

- In totaal 6 radarsystemen
- Geen 3D-radardetectie
- Beperking in dekking qua afstand
  
- Toekomst: Groundmaster 400a





## Geluid (1)

### Probleem

- Overschrijding geluidsnorm met 8 dB(A) in Wier en 10 dB(A) in Herwijnen (nabijheid tot dichtstbijzijnde woning)

### Maatregelen

- Plaatsing koepel: verwachting 8 - 9 dB(A) reductie
- Aanpassing vertanding draaisysteem: verwachting 2 - 5 dB(A) reductie

NB. additionele reductie van 5dB(A) door wegvallen tonaal geluid

- Totaal verwachte reductie 10 – 19 dB(A)



## Geluid (2)

- Geluidsrapport Herwijnen (onderdeel van de vergunningsaanvraag) rekent veiligheidshalve met reductie van 10 dB(A)
- Hierbij wordt de marge door het wegvallen van het tonaal geluid niet meegenomen
- In het minst gunstige geval voldoet de radar precies aan de gestelde eisen. In het gunstigste geval valt het geluid 9 dB(A) lager uit dan de gestelde eis.
- Geluidsmeting Wier week van 30 januari





## Straling (1)

- SMART-L is getoetst tegen richtlijnen gepubliceerd door ICNIRP (International Commission of Non-Ionising Radiation Protection) uit 1998 en 2020
- Berekeningen (TNO) en metingen (DEKRA, 2021) tonen aan dat de SMART-L voldoet aan de referentiewaarden voor algemeen publiek, gegeven in beide ICNIRP richtlijnen
- Bij gebruik SMART-L wordt ook voor samengestelde blootstelling aan beide ICNIRP richtlijnen voldaan
- Nieuwe stralingsmeting Wier gepland in de week van 27 februari



## Straling (2)

- Radar kent 3 verschillende modi
  - Air Defence mode
  - Staring mode
  - Mixed mode
- Defensie voldoet aan gestelde norm
- Veiligheid ingebouwd, zodoende te allen tijden binnen norm
- Override



## Overige aspecten

- VNG handreiking Bedrijven en Milieuzonering
  - Advies 1500 meter voor gevaar i.r.t. Klasse 6
  - Afwijking moet onderbouwd
  - Geen brand- of explosiegevaar
  - Hanteren van straling en geluidsnormen
- Meenemen van omwonenden
  - Aanbod klankbordgroep
  - Meerder informatieavonden
  - Pagina ingericht op [www.defensie.nl](http://www.defensie.nl)
  - Bewonersbrieven
  - Berichtgeving huis-aan-huisbladen





Vragen?

